

Datum **26 juni 2023**
Kenmerk
Inlichtingen **Rowena Kuijper**
Telefoon **(035) 6926222**
Onderwerp **Terugkoppeling BO
Leefomgeving 2023**

Gemeenteraden
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeeren

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeer ik u over het Bestuurlijk Overleg (hierna; BO) Leefomgeving van 15 juni jl.

Het BO Leefomgeving (juni) en het BO MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, in november) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Gooi en Vechtstreek valt binnen landsdeel Noordwest Nederland, welke de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht beslaat. De Metropoolregio's Amsterdam (MRA) en Utrecht (MRU) hebben het voortouw genomen in de voorbereiding van deze overleggen met het Rijk. De gemeenten uit de Gooi en Vechtstreek wordt in dit overleg vertegenwoordigd via de delegatie van de Metropoolregio Amsterdam. De input is vooraf afgestemd in de platformen Ruimte en Mobiliteit van de MRA waarin namens Gooi en Vechtstreek wethouders Hugo Bellaart en Bart Heller zitting hebben. Dit keer hadden de provincies ook ieder een eigen blok van circa tien minuten op de agenda. Wij hebben vooraf ook input meegegeven richting de Provincie voor dit gesprek met het Rijk.

Terugblik BO Leefomgeving juni 2023

Het BO Leefomgeving was dit jaar voornamelijk een tussentijdse stand van zaken en een doorkijk tot het maken van afspraken later dit jaar in BO MIRT van november. Vooraf aan het BO Leefomgeving werd al duidelijk dat het Rijk vanuit het mobiliteitsfonds flink moet bezuinigen: verschillende door het Rijk geplande aanpassingen aan snelwegen worden hierdoor on-hold gezet. Voor onze regio geldt dat voor de verbreding van de A27 tussen Zeewolde en Eemnes.

Hoewel bij het BO MIRT in november 2022 het Rijk afspraken heeft gemaakt met regio's in het land (waaronder de MRA), over woningbouwplannen en de bijbehorende maatregelpakketten waaronder mobiliteit, is de boodschap een half jaar later bij het BO Leefomgeving veel minder rooskleurig. Met de bezuinigingsboodschap dat het Rijk moet bezuinigen op mobiliteitsprojecten en de komende periode alleen nog inzet op beheer en onderhoud. De verschuiving van middelen van aanlegprojecten naar instandhouding komt volgens het Rijk naast tekort aan financiële middelen en (personele) capaciteit, ook door tekort aan stikstofruimte.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

On-hold zetten door het Rijk van o.a. A27 Zeewolde-Eemnes.

Vorig jaar is de A27 al besproken in het BO MIRT. Rijk en Regio waren het met elkaar eens dat het traject A27 Eemnes – Zeewolde in de komende periode en vanaf 2030 een grootmobiliteitsknelpunt vormt mede door de intensivering van de woningbouw. Geconstateerd werd dat er in 2022 onvoldoende financiële middelen aanwezig zijn om de MIRT startbeslissing project A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde te kunnen nemen. Daarom is afgesproken dat Rijk en regio in de komende periode de ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en (auto)mobiliteit in en vanuit Almere en Flevoland blijven volgen en om de stand van zaken met betrekking tot het traject A27 Eemnes – Zeewolde tijdens het MIRT overleg van november 2023 opnieuw te agenderen.

Nu het Rijk de A27 Zeewolde-Eemnes inmiddels on hold heeft gezet (en tevens andere mobiliteitstrajecten ook in de MRA) heeft de Regio GV met de andere MRA partijen de boodschap neergelegd bij het Rijk dat niet zomaar gehouden kan worden aan de gemaakte afspraken over de woningbouwaantallen, zonder aandacht voor de effecten op het mobiliteitssysteem. Voor regio Gooi en Vechtstreek waarin relatief veel minder wordt gebouwd en voornamelijk rondom de OV knooppunten geldt dit knelpunt (momenteel) nog niet, echter wel voor bouwplannen zoals in Flevoland (circa 100.000 woningen tot 2050) en Amsterdam. Indien bijvoorbeeld Almere wel door gaat met de eerder afgesproken woningbouwaantallen met het Rijk zonder de benodigde mobiliteitsmaatregelen gaat dat effect hebben op het mobiliteitssysteem, ook in onze regio met het verder vastlopen van o.m. de A27 en A1. En daarmee loopt ook het onderliggend wegennet, dat al heel druk is, nog verder vast. Het heeft directe impact op de bereikbaarheid. Flevoland en Almere geven tot nu toe aan dat zij eerst verdere afspraken willen met het Rijk en niet zomaar gaan bouwen. Regio Gooi en Vechtstreek trekt de komende periode tot aan het MIRT 2023 (en waar nodig ook daarna) goed samen op met Provincie Flevoland en gemeente Almere bij het voorbereiden van de boodschap aan het Rijk bij het BO MIRT 2023 en met een verkenning wat de effecten zijn van het on-hold zetten van het Rijk van de plannen voor de A27. Ook willen we daarbij graag kijken naar de effecten op het onderliggend wegennet.

Nota Ruimte

De provincie Noord-Holland en Flevoland hebben hun pitches gegeven over de eerste denkrichtingen van het ruimtelijk voorstel die zij later dit jaar moeten gaan opleveren. Ook hebben ze gezamenlijk met de vijf bewindspersonen het gesprek gevoerd over energie (netcongestie), water en groen. Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening Hugo de Jonge heeft zijn intenties aangegeven over de Nota Ruimte. Hij wil gebruik gemaakt van provinciale ruimtelijke voorstellen die de provincies medio oktober opleveren en van de NOVEX uitwerkingen (voor onze regio o.m. het Verstedelijkingsconcept MRA), maar er worden daar ook structurerende keuzes gemaakt in de toekomst vanuit het Rijk. Minister van Economische Zaken en Klimaat Micky Adriaansens wil bedrijvigheid prominenter op de agenda. De minister is door de MRA uitgenodigd om hierover verder te praten, zij is op deze uitnodiging ingegaan.

Water

Rijk en de partijen uit de MRA en MRU erkennen dat er grote en urgente klimaat- en wateropgaven liggen in gebied van het Amsterdams Rijnkanaal (ARK) en het Noordzeekanaal, en zien dat de opgaven in het gebied nu versnipperd zijn. Daarom is afgesproken om tot een overleg te komen, waarin gezamenlijk scope en werkwijze worden vastgesteld. Het initiatief hiervoor ligt bij de provincies Utrecht en Noord-Holland. Naast het Rijk en de provincies zijn de MRA, MRU en de waterschappen direct betrokken bij de invulling. Wat betreft het watersysteem in onze regio gaat het vooral om het Amsterdam Rijnkanaal (ARK) en in mindere mate het Noorzeekanaal relevant (deze laatste onder andere i.r.t. doorwerking verzilting richting het ARK). Met betrokkenheid van de MRA heeft afgelopen periode een belangrijk onderzoek plaatsgevonden naar een toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek.

Medio juli volgt de oplevering van dit onderzoek en een aparte informatiebrief hierover. De intentie was om dit onderzoek ook te bespreken tijdens het BO Leefomgeving, echter vanwege tijdgebrek is dit helaas niet ter sprake gekomen. Het Rijk heeft najaar 2022 ingezet op de beleidslijn dat het beleid op ruimtelijke ontwikkeling en de keuzes die daaruit voortkomen water- en bodem sturend moet gaan worden. Dit onderzoek is een mooi voorbeeld waarin deze beleidslijn toegepast kan worden. De komende periode wordt met alle betrokken partijen verkend welke afspraken er worden voorgelegd bij het Rijk in het BO MIRT van november. In dat kader wordt gezocht naar een ander moment om het Rijk uitgebreider over dit onderzoek te informeren.

In de bijlage bij deze brief zit een overzicht met gemaakte afspraken in het BO Leefomgeving die gaan over locaties rondom onze regio met eventuele invloed op ons gebied. Verder zit bijgevoegd bij deze informatiebrief de brieven die naar de Kamer zijn verzonden vanuit het ministerie van BZK en ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. [Hier](#) kunt u het nieuwsbericht lezen dat vanuit de MRA is uitgegaan op 26 juni jl.

Om de komende jaren tijdens het BO MIRT en BO Leefomgeving (meer) aandacht te genereren voor de doelen en daaruit komende middelen voor onze eigen regio, hebben we de afgelopen periode i.s.m. bestuurders vanuit de zes regiogemeenten gewerkt aan een regionale propositie. Deze propositie is gebaseerd op eerder met de raden gemaakte afspraken zoals het door de raden onderschreven verstedelijkingsconcept (NOVEX MRA) en de regionale samenwerkingsagenda. De speerpunten uit de regionale propositie dienen ook als input voor thema's bij de vorming van een nieuwe MRA agenda per 2024. Dit traject komt ook nog langs de raden later dit jaar. Hierover wordt u verder geïnformeerd via een aparte informatiebrief in de tweede helft van juli.

Met vriendelijke groet,

<naam wethouder>

Bijlage

Overzicht gemaakte afspraken in het BOL i.r.t. de omgeving rondom Gooi en Vechtstreek

- Voor de aanleg van een derde perron station Amsterdam-Zuid was het voornemen om in het eerste kwartaal van 2023 een voorkeursbeslissing te nemen. Hier is iets vertraging in gekomen, echter is de verwachting dat later dit jaar o.l.v. ProRail, in samenwerking met de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam, opdracht verleend kan worden voor deze volgende MIRT-fase. De aanleg van dit perron is ook in het belang van onze regio. Treinen over de Gooilijn moeten ook in de toekomst kunnen stoppen op dit station. Ook zullen in de toekomst meer internationale treinen van en naar Amsterdam Zuid vertrekken en minder vanaf Amsterdam Centraal.
- De startbeslissing is genomen voor een MIRT verkenning naar de OV-verbinding Amsterdam Sloterdijk – Amsterdam Centrum. In het BO Leefomgeving 2023 is het startdocument voor de MIRT-verkenning vastgesteld. Daarmee zijn de afspraken uit het BO MIRT van november jl. bekrachtigd en kan de MIRT-verkenning vanaf nu worden uitgevoerd. Dit is onder meer relevant voor de ontwikkeling van Haven Stad in Amsterdam West.
- Voor de Multimodale knoop Schiphol, waar wordt gewerkt aan het veilig kunnen verwerken van reizigers per trein en het vergroten van de capaciteit, worden verdere maatregelen genomen. De (rol)trappen en liften naar de treinperrons van station Schiphol Airport worden momenteel vernieuwd zodat de capaciteit, veiligheid en kwaliteit voor treinreizigers wordt vergroot. Daarnaast is afgelopen april met betrokken partijen het besluit genomen om over te gaan tot realisatie van een nieuw busstation dat meer capaciteit biedt en de reizigers meer comfort en gemak biedt. Nieuw is ook dat er rechtstreekse trappen worden aangelegd tussen de treinperrons en het nieuwe busstation om reizigers een snelle en comfortabele overstap te bieden.
- Het ministerie van BZK investeert 51 miljoen in de ontwikkeling van nieuwe woningbouwgebieden Merwede in Utrecht en Nieuwegein en Spoorzone in Amersfoort. Voor Amersfoort is 15 miljoen bestemd waar in de Amersfoortse 'spoorzone en A1-zone' de komende jaren 8500 woningen worden ontwikkeld. Een deel van het geld gaat naar het verplaatsen van bedrijven in de Kop van IJssel waarmee ruimte wordt gemaakt voor 2700 extra woningen. We kijken waar dit effect kan hebben op de doorstroming van ons eigen mobiliteitssysteem en waar er ook kansen liggen voor het (verder) samen optrekken met o.m. provincie Utrecht en regio en gemeente Amersfoort bij afstemming over het mobiliteitssysteem met deze partijen en bij het Rijk.
- Met het regeerakkoord van het huidige kabinet Rutte IV heeft de regio Utrecht de ruimte gekregen om een alternatief uit te werken voor het Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht. Onderdeel hiervan is ontsluiting van nieuwe woongebieden in de Metropoolregio Utrecht (m.n. Rijnenburg), zonder verbreding ter hoogte van Amelisweerd. De regio Utrecht werkt het alternatief uit met als referentie de oorspronkelijke doelen van het Tracébesluit (bereikbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren en leefbaarheid niet verslechteren).
- In het kader van het 'Deltaplan voor Noordelijk Nederland' werken Rijk en regio's in het noorden van het land aan versterking van de economie van noordelijk Nederland, de ontsluiting van nieuw te ontwikkelen woningbouwgebieden en betere internationale treinverbindingen met het noorden van Duitsland. Dit gebeurt langs de lijn van drie projecten: de Lelylijn (MIRT-onderzoek), de Nedersaksenlijn (MIRT-onderzoek) en onderzoek naar de verbetering van het bestaande spoor. In aanvulling op deze drie onderzoeken heeft het Rijk-regio-programma Deltaplan voor Noordelijk Nederland de opdracht om een integraal perspectief 2040-2050 (Deltaplan) voor noordelijk Nederland op te stellen en de samenhang in de uitwerking van de drie bouwstenen te bewaken. Afstemming tussen Rijk en regio vindt plaats in het BO Deltaplan. Voor onze regio is voornamelijk het MIRT-onderzoek Lelylijn relevant. Mogelijke verbinding per spoor van het Noorden via Flevoland door naar o.m. Amsterdam zou kunnen gaan betekenen dat minder ruimte overblijft vanaf Weesp voor treinen vanuit het Gooi richting Amsterdam. Ook gaan minder reizigers vanuit

het noorden via Amersfoort reizen bij de aanwezigheid van een Lelylijn. Dit kan betekenen meer ruimte voor reizigers op de Gooilijn, maar ook dat we alert moeten zijn dat dit uiteindelijk niet ten koste gaat van het huidige aanbod van treinen bij minder reizigersaantallen en daarmee een versoering van de dienstregeling in de toekomst.