



Datum **13 april 2023**
Kenmerk **23.0001224**
Inlichtingen **Igor Meuwese**
Telefoon **06-22737526**
Onderwerp **Jaarstukken en Jaarverslag
Vervoer Gooi en Vechtstreek BV
2022**

Gemeenteraden
Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeren

Geachte dames, heren,

Bijgaand ontvangt u ter kennisname het Jaarverslag en de Jaarrekening 2022 van Vervoer Gooi en Vechtstreek BV. Vervoer Gooi en Vechtstreek voert sinds 2021 het Wmo-vervoer en leerlingenvervoer uit voor de regiogemeenten en is volledig eigendom van de Regio Gooi en Vechtstreek. Het portefeuillehoudersoverleg is bestuurlijk opdrachtgever voor dit vervoer en informeert u graag over het jaarverslag en de jaarrekening.

Tevredenheid

Het afgelopen jaar laat waardering zien onder de gebruikers van het Wmo-vervoer en leerlingenvervoer. Gevraagd naar een rapportcijfer geven ouders/verzorgers in het leerlingenvervoer een mooie 7,8 voor de dienstverlening en van reizigers die gebruik maken van het Wmo-vervoer krijgt Vervoer Gooi en Vechtstreek zelfs een 8,1. Ook intern is sprake van tevredenheid, medewerkers van Vervoer Gooi en Vechtstreek geven aan zich gezien en gehoord te voelen. Bovendien zijn sinds 1 november 2022 alle chauffeursvacatures vervuld, uitzonderlijk in een vervoersmarkt waar nog steeds sprake is van een chauffeurstekort.

Het jaar in vogelvlucht

In het Wmo-vervoer nam het aantal reizigers vanuit de regiogemeenten licht toe. Het Wmo-vervoer in Weesp werd op 1 augustus overgenomen door de gemeente Amsterdam en dat leidde tot een daling van het totaal aantal gebruikers. In het leerlingenvervoer was over de hele linie een stijging in het aantal gebruikers te zien. Hierbij valt op dat de afstanden per leerling korter zijn dan waar van werd uitgegaan.

Met name in de eerste helft van het jaar maakten (in opdracht van de gemeenten) ook Oekraïense kinderen gebruik van het leerlingenvervoer van Vervoer Gooi en Vechtstreek. In het Wmo-vervoer konden als gevolg van beperkende coronamaatregelen in de eerste maanden van het jaar per auto minder Wmo-reizigers vervoerd worden. Ook leidde het coronavirus direct en indirect voor meer uitval van chauffeurs in zowel het leerlingenvervoer als het Wmo-vervoer. Waar mogelijk namen andere chauffeurs deze ritten over en waar nodig werden extra chauffeurs ingehuurd. Het wagenpark werd verder verduurzaamd.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

Postbus 448, 3740 AK Baarn | Oud Eemnesserweg 5G, 3741 MP Baarn | T: 088 - 829 4444 | klantenservice@vervoergv.nl
KvK 80180817 | IBAN NL27 BNGH 0285 1820 99 | BTW NL 8615.79.410.B01

Persoonlijk & betrouwbaar

Landelijk gezien is in doelgroepenvervoer nog geen 10% van de voertuigen volledig elektrisch; bij Vervoer Gooi en Vechtstreek is dat nu al 84%.

Het Jaarverslag Vervoer Gooi en Vechtstreek 2022 neemt u verder mee in de ontwikkelingen in het afgelopen jaar.

Financiën

Het afgelopen jaar is er ruimschoots aandacht geweest voor de financiële situatie van onze organisatie. In heel Nederland hebben zowel het regulier Openbaar Vervoer als het doelgroepenvervoer na Corona te maken met een veranderde vraag van haar gebruikers. Deze veranderde vraag van onze inwoners heeft in 2022 ook gevolgen gehad voor onze bedrijfsvoering. De door de gemeenten in 2022 verstrekte voorschotten blijken hiervoor voldoende dekking te bieden. Daardoor zijn inkomsten en uitgaven voor ons in 2022 in balans gebleven. Een toelichting hierop en meer financiële informatie vindt u in de Jaarrekening Vervoer Gooi en Vechtstreek 2022 en in het hoofdstuk 'Financieel gezond vervoer' in het jaarverslag.

Tot slot

Persoonlijk & betrouwbaar is sinds 2021 het motto van Vervoer Gooi en Vechtstreek. Wij zien dat reizigers zich hierin herkennen en dat de medewerkers van Vervoer Gooi en Vechtstreek hier op hun eigen, positieve manier invulling aan geven. Daar blijven wij ons als bestuurlijk opdrachtgever samen met Vervoer Gooi en Vechtstreek BV de komende jaren graag voor inzetten.

We verwachten het tekort in de BV niet geheel weg te kunnen nemen door middel van kostenreductie en omzetverhoging door o.a. ook andere vervoersstromen te bedienen. Het vervoer is als gevolg van de inflatie met hogere personele lasten en de veranderde vraag in het Leerlingenvervoer t.o.v. de oorspronkelijke aannames duurder geworden t.o.v. de huidige tarieven. Ook is het lange termijn effect van COVID nog niet volledig inzichtelijk, ook al is er herstel van de vraag zichtbaar. Voor 2023 wordt aan een voorstel gewerkt om de exploitatie en de bevoorschotting door gemeenten aan de Regio op elkaar te laten aansluiten.

Net als het afgelopen jaar informeren wij de gemeenteraden in 2023 in maart en oktober over de voortgang en ontwikkelingen bij Vervoer Gooi en Vechtstreek BV.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur



Hugo Bellaart
Bestuurlijk trekker Vervoer Gooi en Vechtstreek