

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

Jaarstukken 2022

Ons kenmerk	23.0001123
Versie	Definitief
Datum	9 maart 2023
Contactpersoon	L. van Gilse / M. van Calcar
E-mail	l.vangilse@vervoergv.nl

INHOUD

Financiële beschouwing	1
Algemeen	1
Resultaat 2022	2
Jaarrekening	3
Balans per 31 december 2022	3
Winst en verliesrekening over 2022	4
Waarderingsgrondslagen	5
Grondslagen voor bepaling van het resultaat	6
Toelichting op de balans per 31 december 2022	7
Toelichting op de Winst en Verliesrekening	9
Controleverklaring	11

Financiële beschouwing

Algemeen

De Regio heeft namens de regiogemeenten het doelgroepenvervoer inbesteed bij Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. Ultimo 2022 werken er 187 medewerkers, die zich allen (van chauffeurs tot en met de medewerkers van de klantenservice en de administratie) inzetten voor persoonlijk en betrouwbaar Wmo vervoer en Leerlingenvervoer. Duurzaamheid, goed werkgeverschap en toegankelijke en betrouwbare dienstverlening staan daarbij hoog in het vaandel.

In het tweede bestaansjaar nam het aantal ritten en de gereden kilometers aanzienlijk toe ten opzichte van 2021. Het aantal Wmo-ritten groeide met ongeveer 15% en kwam daarmee op 72% van het niveau van de rechtsvoorganger over het peiljaar 2019. Als gevolg van de Coronamaatregelen mochten er het eerste kwartaal minder reizigers per voertuig vervoerd worden. Het aantal actieve pashouders nam door de fusie van Weesp met de gemeente Amsterdam per saldo iets af (min 526 Weesp en + 290 regio gemeenten). Sinds 1 januari 2022 hanteren we voor het Wmo-vervoer geen zones meer, maar worden het tarief berekend op basis van kilometers van deur tot deur. Om het vaccinatieprogramma te ondersteunen, bleef het vervoer van en naar vaccinatielocaties voor Wmo-pashouders gratis.

Binnen het Leerlingenvervoer ligt het aantal leerlingen en ritten in 2022 boven de begroting. In het boekjaar 2021 droeg het leerlingenvervoer alleen in kwartaal 3 en 4 bij aan het resultaat. In 2022 betreft het een volledig kalenderjaar. Weliswaar maken er meer leerlingen gebruik van het vervoer dan begroot, maar de gemiddelde ritlengte is lager dan begroot. Uitgegaan is van de in de verordeningen leerlingenvervoer opgenomen minimale reisafstand van 6 km, echter deze ligt bij 19% van de ritten eronder. Voor het leerlingenvervoer waren de gevolgen van Corona relatief beperkt, want er gold geen beperking op het aantal zitplaatsen in het leerlingenvervoer.

Op verzoek van gemeenten hebben wij met de chauffeurs van het leerlingenvervoer het vervoer van de Oekraïense kinderen in de regio verzorgd naar de taalscholen. Dit betrof vooral de eerste noodperiode tot de zomervakantie, totdat zij zelfstandig naar school konden gaan.

De pilot Dagbestedingsvervoer, in april 2021 gestart voor een deel van de cliënten van de King Arthur Groep, is in 2022 uitgebreid. We hebben het afgelopen jaar alle cliënten van de King Arthur Groep en Onvergetelijk Leven vervoerd. De pilot wordt met een jaar verlengd, zodat in 2023 gemeenten in brede zin kunnen bezien hoe zij het dagbestedingsvervoer voor de langere periode vormgeven en hierover een besluit kan worden genomen.

Door werk te maken van goed werkgeverschap verbeteren we de betrokkenheid en de kwaliteit van de medewerkers en daarmee de kwaliteit van het vervoer. In 2022 groeide de organisatie van 169 naar 187 medewerkers. Tezamen vervullen zij 112 fte. Het merendeel van hen is chauffeur: 60 voor het Wmo-vervoer en 107 voor het leerlingenvervoer. De overige 20 medewerkers werken in het klantcontactcentrum, de planning en in staffuncties. Daarnaast ontvangen we ondersteuning van de Regio Gooi en Vechtstreek op het gebied van bestuurlijke zaken, financial control, juridische zaken, privacy en grafische vormgeving.

Sinds 1 oktober zijn alle vacatures voor chauffeur vervuld, waardoor er minder kosten gemaakt worden voor inhuur. Niet alleen zijn we daarmee als organisatie op volle sterkte, ook vormen we hiermee een uitzondering op de vervoersmarkt waar nog steeds sprake is van een tekort aan chauffeurs.

De coronamaatregelen zorgden wel voor meer uitval van chauffeurs. Om eventueel besmettingsrisico voor de reizigers te beperken, moesten chauffeurs met corona-gerelateerde klachten thuisblijven, ook als zij niet ziek waren. Ook hadden we te maken met een aantal zeer langdurige verzuimtrajecten. Hierdoor ligt het verzuim met 10,64% hoger dan begroot 4,5%.

De materiele kosten liggen aanmerkelijk hoger dan begroot. Zo zijn de voertuigkosten (brandstof, verzekering en onderhoud) en huisvestingslasten gestegen als gevolg van inflatie. Daarnaast liggen ook de ICT-kosten hoger dan begroot door diverse ICT-projecten.

Resultaat 2022

WMO

	Op basis van werkelijk gereden ritten 2022	
Inkomsten		
Gefactureerde ritten	€	3.159.261
overige inkomsten	€	55.984
Totaal inkomsten	€	3.215.244
Uitgaven		
Personeelskosten	€	3.057.726
Afschrijvingskosten	€	250.939
Materiele kosten	€	581.711
Totaal uitgaven	€	3.890.375
Saldo	€	-675.131

LLV

	Op basis van werkelijk gereden ritten 2022	
Inkomsten		
Gefactureerde ritten	€	3.123.330
overige inkomsten	€	160.565
Totaal inkomsten	€	3.283.895
Uitgaven		
Personeelskosten	€	2.450.901
Afschrijvingskosten	€	518.554
Materiele kosten	€	715.410
Totaal uitgaven	€	3.684.865
Saldo	€	-400.970

Per saldo komen de opbrengsten en uitgaven voor het Wmo-vervoer op een negatief bedrag uit van € 675.131,-. Daar waar in 2021 nog een Corona-compensatie gold is die dit jaar niet van toepassing. De opbrengsten (72% van de vervoersvraag 2019) liggen € 1.240.078,- lager dan het ontvangen voorschot.

De opbrengsten en uitgaven voor het Leerlingenvervoer komen per saldo ook negatief uit op € 400.970,- waarbij opgemerkt dat hier de opbrengsten € 123.254,- hoger liggen dan het ontvangen voorschot. De inkomsten dagbesteding van € 93.000,- zijn meegenomen bij LLV, omdat de ritten worden uitgevoerd binnen het geplande doelgroepenvervoer.

In het AB van 15 december van de Regio Gooi en Vechtstreek is besloten de budgettaire ruimte opgenomen voor de bekostiging van vervoersvoorzieningen Wmo en het leerlingenvervoer, voor een totaalbedrag van € 7.363.956,- niet te verrekenen met gemeenten, maar op voorhand te reserveren om in te zetten voor het verlies op de exploitatie.

Doordat de budgettaire ruimte niet verrekend hoeft te worden met de werkelijke opbrengsten ontstaat er een resultaat van € 8.466,-. Minus het verlies in 2021 van € 8.466,- resulteert dit in een stand van de overige reserves van nul.

Jaarrekening

Balans per 31 december 2022

na resultaatbestemming

Activa	31-12-2022	31-12-2021
Vaste activa		
Immateriële vaste activa	152.377	130.354
Materiële vaste activa	4.658.464	5.214.401
Financiële vaste activa	10.000	10.000
Totaal Vaste activa	4.820.841	5.354.755
<i>Vlottende activa</i>		
Vorderingen	234.923	431.320
Overlopende activa	177.660	237.594
Liquide middelen	1.024.902	2.837.011
Totaal Vlottende activa	1.437.485	3.505.925
Totaal Activa	6.258.326	8.860.681

Passiva	31-12-2022	31-12-2021
Vaste passiva		
Aandelenkapitaal	100	100
Overige reserves	-	-8.466
Eigen Vermogen	100	-8.366
Schulden lange termijn	4.450.000	5.300.000
Totaal vaste passiva	4.450.000	5.300.000
Schulden korte termijn *	1.506.965	1.505.396
Overlopende passiva *	301.261	2.063.650
Totaal vlottende passiva	1.808.226	3.569.047
Totaal Passiva	6.258.326	8.860.681

* cijfers vlottende passiva 2021 zijn aangepast met € 950.000,- aflossing lening 2021 voor vergelijkingsdoeleinden

Winst en verliesrekening over 2022

Verlies en Winst Vervoer BV	2022	2021
Baten		
Bijdrage WMO *	4.367.077	3.585.730
Bijdrage LLV	3.000.076	1.261.005
Gefactureerde Dagbesteding	93.000	36.190
Bijdrage overig	123.554	97.492
Totaal Baten	7.583.707	4.980.417
Lasten		
Lonen en salarissen	3.359.190	2.207.338
Sociale- en pensioenlasten	968.138	617.579
Overige personeelskosten	1.181.299	924.747
Afschrijvingen	769.493	332.547
Vervoermiddelen	716.070	541.314
Overige bedrijfskosten	581.050	365.358
Totaal Lasten	7.575.240	4.988.883
Bedrijfsresultaat	8.466	-8.466
Resultaat voor belastingen	8.466	-8.466
Belastingen		
Resultaat na belastingen	8.466	-8.466

*Rubricering cijfers 2021 aangepast voor vergelijkingsdoeleinden, zie pagina 5

Waarderingsgrondslagen

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW en de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, die uitgegeven zijn door de Raad voor de jaarverslaggeving.

De cijfers over 2021 zijn geherrubriceerd, teneinde vergelijkbaarheid met 2022 mogelijk te maken. Het betreft de volgende herrubricering: in de winst en verliesrekening 2021 is de reizigersbijdrage apart vermeld. De reizigersbijdrage 2021 is nu opgenomen bij de post voorschot WMO.

Schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V., zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Continuïteit

Het eigen vermogen van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. bedraagt per 31 december 2022 € 100,-. Vanwege de doorlopende opdracht en daardoor de zekerheid over de orderportefeuille, gekoppeld aan het aandeelhouderschap van de samenwerkende gemeenten, achten wij de continuïteit van de vennootschap gezekerd. De jaarrekening is opgesteld uitgaande van deze continuïteitsveronderstelling.

Activa

De *immateriële vaste activa* worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs onder aftrek van afschrijvingen. Er wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen; dit is het geval als de boekwaarde van het actief hoger is dan de realiseerbare waarde ervan.

Goodwill wordt bepaald als het positieve verschil tussen de verkrijgingsprijs van de overgenomen partij en de omvang van de netto reële waarde van de overgenomen identificeerbare activa en verplichtingen van de overgenomen partij, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en bijzondere waardeverminderingen. Intern gegenereerde goodwill wordt niet geactiveerd. De geactiveerde positieve goodwill wordt lineair afgeschreven over de geschatte economische levensduur, die is bepaald op 7 jaar.

De *materiële vaste activa* worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs. De materiele vaste activa wordt lineair afgeschreven in maximaal:

5 jaar	WMO vervoermiddelen
3 jaar	Kantoorautomatisering (hard en software)
5 jaar	BCT boardcomputers
5 jaar	Laadplein
7 jaar	LLV vervoermiddelen

Financiële vaste activa worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

De *vlottende activa* bestaan uit de uitzettingen met een looptijd korter dan één jaar, de liquide middelen en de overlopende activa. Vorderingen worden, onder aftrek van een eventuele correctie voor oninbaarheid, tegen nominale waarde gewaardeerd. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.

De toelichting op de balans geeft een verdere onderverdeling van de activa en passiva op de balans.

Passiva

De passiva (financieringsmiddelen) worden onderscheiden in de vaste passiva en de vlottende passiva. De vaste passiva bestaan uit het eigen vermogen (reserves), de voorzieningen en de vaste schulden met een looptijd van één jaar of langer (langlopende schulden)

De *vlottende passiva* bestaan uit de kortlopende schulden en de overlopende passiva en worden gewaardeerd tegen de nominale waarde.
Voor de vergelijkbaarheid van de cijfers zijn schulden op korte termijn 2021 en overlopende passiva 2021 aangepast, zie pagina 8.

Grondslagen voor bepaling van het resultaat

Algemeen

De baten en lasten worden toegerekend aan het boekjaar waarop ze betrekking hebben. Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar.

Verlenen van diensten

Verantwoording van opbrengsten uit de levering van diensten geschiedt naar rato van de geleverde prestaties gebaseerd op de verrichte diensten tot aan de balansdatum in verhouding tot de in totaal te verrichten diensten.

Personeelsbeloningen

Beloning vindt plaats op basis van de Cao Zorgvervoer en Taxi.

Onder personeelslasten zijn begrepen de in het in boekjaar verschuldigde salarissen, sociale lasten, pensioenpremies, de kosten van inleenkrachten en overige personeelskosten, verminderd met de ontvangen uitkeringen van sociale fondsen.

Voor opgebouwde en niet genoten verlof in 2022 is geen voorziening opgenomen.

Pensioenregelingen

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. heeft een pensioenregeling bij Pensioenfonds Vervoer.

Op deze pensioenregeling zijn de bepalingen van de Nederlandse Pensioenwet van toepassing en worden op verplichte of contractuele basis premies betaald door de organisatie.

Afschrijvingen

Dit betreft de afschrijvingskosten van de vaste activa. Immateriële vaste activa inclusief goodwill en materiële vaste activa worden vanaf het moment dat het actief beschikbaar is voor het beoogde gebruik afgeschreven over de geschatte economische levensduur / verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief.

Overige bedrijfskosten

De overige bedrijfskosten worden verantwoord op basis van de historische kosten en worden toegerekend aan het jaar waarop zij betrekking hebben.

Belastingen

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. is integraal belastingplichtig voor de vennootschapsbelasting.

Op het resultaat dat Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. behaalt met de prestatie aan Regio GV is de quasi-inbestedingsvrijstelling (artikel 8f, lid1, sub a. ten eerste Wet op de Vennootschapsbelasting 1969) van toepassing. Hierdoor is geen VPB verschuldigd. Omdat het volledige resultaat is vrijgesteld, zou daarmee geen sprake zijn van een aangifteplicht, dan wel kan worden volstaan met een nihilaangifte.

Toelichting op de balans per 31 december 2022

Activa

VASTE ACTIVA

Immateriële activa	2022	2021
Boekwaarde 1 jan 2022	130.354	
+ Investerings	50.000	150.000
- Afschrijving	-27.977	-19.646
Boekwaarde	152.377	130.354

Bij de overname van de activiteiten van HOP TAXI B.V. is door een onafhankelijk bureau bepaald dat de waarde van de goodwill van € 250.000 overeenkomt met het de waarde in het economisch verkeer. Op basis van de koopovereenkomst is hiervan € 50.000,- in 2022 gerealiseerd. Indien aan toekomstige voorwaarden wordt voldaan wordt de resterende € 50.000,- gerealiseerd in toekomstige jaren.

Materiele activa	2022	2021
Boekwaarde 1 jan 2022	5.212.817	
+ Investerings	205.643	5.550.566
- Desinvestering	-18.480	-24.848
- Afschrijving	-741.516	-312.901
Boekwaarde	4.658.464	5.212.817

Onder de materiele vaste activa vallen de investeringen aanschaf vervoermiddelen, Laadplein en boardcomputers. In 2022 zijn 3 nieuwe voertuigen aangeschaft voor een totaal van € 205.643,-. De desinvestering van € 18.480,- betreft de verkoop van 2^e hands vervoermiddelen.

Financiële activa	2022	2021
Boekwaarde 1 jan 2022	10.000	
+ Investerings		10.000
- Afschrijving		
Boekwaarde	10.000	10.000

In 2020 is een waarborgsom betaald conform huurovereenkomst. De huurovereenkomst is aangegaan voor een periode van 5 jaar en loopt tot en met 31-12-2025. Over de waarborgsom wordt geen rente vergoed.

VLOTTENDE ACTIVA

Vlottende activa	2022	2021
Vorderingen < 1 jaar	234.923	431.320
Totaal Vlottende activa	234.923	431.320

De post vorderingen < 1 jaar betreft inzet Dagbesteding, vervoer Oekraïense kinderen, nog te ontvangen Wtl en incasso reizigersbijdrage december 2022. De afwikkeling van deze vorderingen vindt plaats in 2023.

Overlopende activa	2022	2021
Overige nog te ontvangen bedragen en de vooruitbetaalde bedragen die ten laste van volgende begrotingsjaren komen	177.660	237.594
Totaal overlopende activa	177.660	237.594

De post overlopende activa bestaat uit te vorderen en vooruitbetaalde bedragen, te weten te ontvangen omzetbelasting Q4 2022 en vooruitbetaalde facturen.

Liquide middelen	2022	2021
Bank Nederlandse Gemeenten	1.024.863	2.836.513
Kruisposten	38	497
	1.024.902	2.837.010

De liquide middelen betreft het banksaldo per 31 december van rekening courant en incasso rekening. Middelen staan ter vrije beschikking van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

Passiva VASTE PASSIVA

Eigen vermogen	2022	2021
Aandelenkapitaal	100	100
Resultaat boekjaar	-	-8.466
Totaal eigen vermogen	100	-8.366

Toelichting Eigen Vermogen

Eigen vermogen	31-12-2022	31-12-2021
Algemene reserve		
Geplaatst en volgestort zijn 100 aandelen nominaal € 1,-	100	100
Overige reserves		
Stand per 1 januari	-8.466	-
Resultaatsbestemming boekjaar	8.466	-8.466
Stand per 31 december	-	-8.466

Lang vreemd vermogen	2022	2021
onderhandse lening van Regio Gooi en Vechtstreek	5.300.000	8.000.000
- aflossing	-850.000	-2.700.000
Totaal lang vreemd vermogen	4.450.000	5.300.000

In 2020 is Vervoer BV een lening aangegaan met Regio Gooi en Vechtstreek.

In 2022 wordt, conform het stortings- en aflossingsschema deel 2023 van € 850.000 afgelost. Er wordt geen rente berekend over deze lening.

VLOTTENDE PASSIVA

Kort vreemd vermogen	2022	2021
Overige schulden *	1.506.965	1.505.396
Totaal Kort vreemd vermogen	1.506.965	1.505.396

* cijfers 2021 verhoogd is met € 950.000,- aflossing lening 2021 voor vergelijkingsdoeleinden

De vlottende schulden met een looptijd korter dan één jaar bestaan uit crediteuren per 31-12-202, reservering vakantiegeld plus sociale lasten, af te dragen pensioenpremie en aflossing lening 2022.

Overlopende passiva	2022	2021
Overig nog te betalen bedragen *	301.261	2.063.650
Totaal overlopende passiva	301.261	2.063.650

* cijfers 2021 verlaagd met € 950.000,- aflossing lening 2021 voor vergelijkingsdoeleinden.

De overlopende passiva bestaan o.a. uit te betalen kosten inzake te betalen loonbelasting en afrekening bijdrage Q4 2022 met gemeenten.

Niet in balans blijvende verplichtingen

Meerjarige financiële verplichtingen

Bij de overname van de activiteiten van HOP TAXI B.V. is door een onafhankelijk bureau bepaald dat de waarde van de goodwill van € 250.000 overeenkomt met het economisch verkeer. Op basis van de koopovereenkomst is hiervan € 200.000 in 2022 gerealiseerd. Indien aan toekomstige voorwaarden wordt voldaan wordt de resterende € 50.000,- gerealiseerd in toekomstige jaren.

Er zijn langlopende onvoorwaardelijke verplichtingen aangegaan ter zake van het huren van een pand. De nominale waarde van de minimale betalingen bedraagt € 49.175,12 per jaar. Het huurcontract is aangegaan voor een periode van 5 jaar en loopt tot en met 31-12-2025.

Tevens zijn er langlopende onvoorwaardelijke verplichtingen aangegaan ter zake van het leasen van twee auto's. De nominale waarde van de minimale betalingen bedraagt € 10.712,43 per jaar en € 10.377,68 per jaar. De lease contracten zijn aangegaan voor een periode van 5 jaar en lopen tot en met 25-9-2023 respectievelijk 15-8-2023.

Toelichting op de Winst en Verliesrekening

Algemene Toelichting

Activiteiten

De Regio heeft namens de regiogemeenten het doelgroepenvervoer inbesteed bij Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. Hier werken 187 medewerkers, die zich allen (van chauffeurs tot en met de medewerkers van de klantenservice en de administratie) inzetten voor persoonlijk en betrouwbaar Wmo vervoer en Leerlingenvervoer. Duurzaamheid, goed werkgeverschap en gezonde financiën staan daarbij hoog in het vaandel.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. is gevestigd op Oude Eemnesserweg 5-G 3741 MP Baarn en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 80180817.

Baten

De baten bestaan uit voorschot WMO en Leerlingenvervoer, werkelijk gereden ritten Dagbesteding, werkelijk gereden ritten vervoer Oekraïense kinderen, verkoop 2^e handsvervoermiddelen en overige baten.

Lasten

In de personeelskosten zitten de kosten van vast personeel, inhuur personeel van Regio (DVO), en inhuur onderaannemers voor Leerlingenvervoer. In 2022 zijn er minder personeelskosten gemaakt voor het Wmo-vervoer vanwege de lagere vervoersvraag. Tot en met kwartaal drie zijn extra kosten gemaakt voor inhuur onderaannemers en inhuur personeel voor het Leerlingenvervoer door een tekort aan chauffeurs op de arbeidsmarkt.

De voertuigkosten bestaan uit brandstofkosten, verzekering en onderhoudscontract en reparatie. Hier hebben we te maken gehad met de hogere energieprijzen.

Onder de overige bedrijfskosten worden huisvestingskosten, ICT en algemene kosten geboekt.

Hier hebben we te maken gehad met hogere energiekosten, hogere kosten voor de ICT-ondersteuning en diverse ICT-projecten.

Daarnaast zijn er in 2022 extra kosten gemaakt voor de aanbesteding verzekering voertuigen.

Lonen en salarissen	2022	2021
Lonen en salarissen	3.359.190	2.207.338
Sociale lasten	650.995	387.920
Pensioenlasten	317.143	229.658
Totaal	4.327.327	2.824.916

NB: In 2021 hebben de lonen en salariskosten betrekking op slechts 1 kwartaal Leerlingenvervoer.

Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector

De WNT is van toepassing op Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. Op grond van de WNT mag in 2019 het inkomen van topfunctionarissen in de (semi) publieke sector maximaal 100% van het ministersalaris zijn. Dat komt in 2022 neer op € 216.000, inclusief belaste kostenvergoeding en pensioenbijdrage werkgever.

Gegevens 2022	
bedragen x € 1	R.A. Hop
Functiegegevens	
Aanvang en einde functievervulling in 2022	01-01 t/m 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1,0
Dienstbetrekking?	ja
Bezoldiging	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	109.557
Beloningen betaalbaar op termijn	31.588
<i>Subtotaal</i>	<i>141.145</i>
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	216.000
-/- Onverschuldigd betaald en nog niet terugontvangen bedrag	N.v.t.
Bezoldiging	
Het bedrag van de overschrijding en de reden waarom de overschrijding al dan niet is toegestaan	N.v.t. N.v.t.
Toelichting op de vordering wegens onverschuldigde betaling	N.v.t.
Gegevens 2021	
bedragen x € 1	R.A. Hop
Functiegegevens	
Aanvang en einde functievervulling in 2021	01-01 t/m 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	1,0
Dienstbetrekking?	ja
Bezoldiging	
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	104.098
Beloningen betaalbaar op termijn	20.023
<i>Subtotaal</i>	<i>124.121</i>
Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum	209.000
Bezoldiging	124.121

In 2022 is er geen sprake van betalingen van functionarissen boven de maximale bezoldiging.

Controleverklaring



CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan de aandeelhouders van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

A. Verklaring over de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening 2022

Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2022 van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. te Bussum gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. per 31 december 2022 en van het resultaat over 2022 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

De jaarrekening bestaat uit:

1. De balans per 31 december 2022.
2. De staat van baten en lasten over 2022.
3. De toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden en de Regeling Controleprotocol WNT 2022 vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Informatie ter ondersteuning van ons oordeel

Wij hebben onze controlewerkzaamheden bepaald in het kader van de controle van de jaarrekening als geheel en bij het vormen van ons oordeel hierover. Onderstaande informatie ter ondersteuning van ons oordeel en onze bevindingen moeten in dat kader worden gezien en niet als afzonderlijke oordelen of conclusies.

Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd

In overeenstemming met de Regeling Controleprotocol WNT 2022 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, sub n en o Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, alsmede of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Het jaarverslag omvat andere informatie, naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, bestaande uit:

- De financiële beschouwing
- De overige gegevens
- De WNT-verantwoording 2022



Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- Met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat.
- Alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist voor de financiële beschouwing, de overige gegevens en de WNT-verantwoording.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat. Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van het financiële beschouwing en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, de Regeling Controleprotocol WNT 2022, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen.

Onze controle bestond onder andere uit:

- Het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.
- Het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit.
- Het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan.
- Het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven.
- Het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen.
- Het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met de algemene vergadering onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Groningen, 13 april 2023

Eshuis Registeraccountants B.V.
Was getekend: drs. S. Hofsteenge RA