



Notulen PFHO FD Ruimte & Mobiliteit

Inclusief gemeenschappelijk deel met Bouwen & Wonen

Datum	18-04-2024
Tijd	9:30 – 11:15
Locatie	Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum, Naarden Muiderbergkamer (begane grond)
Kenmerk	DOC-24005252
Voorzitter	Hugo Bellaart

Genodigden

Notulen:

Aanwezig:

Voorzitter: Hugo Bellaart; Blaricum: Frans Cornelis, Joke Lanphen, Annemarie Kennis; Laren: Niels Rood, Nanning Mol; Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Nico Schimmel; Hilversum: Bart Heller; Huizen: Fleur van der Kleij, Roland Boom; Wijdmeren: Gert Zagt, Ron de Haan. Regio Gooi en Vechtstreek, Jacqueline Agricola, Rowena Kuijper, Bart van Manen, Germa Bakker, Inge Huiskers, Joost Boermans (secretaris). Overige aanwezigen: Eemnes: Rene ten Have; Provincie Noord-Holland: Imre de Roo.

Afwezig met bericht:

Hilversum: Karin van Hunnik

1

9:30

Opening en vaststelling agenda

2

Mededelingen

Notulen:

1. Karin Walters is recent gestopt als wethouder in Hilversum. Karin van Hunnik neemt (tijdelijk) de RO portefeuille over maar kon i.v.m. andere verplichtingen niet aanwezig zijn bij dit overleg.
2. Theo Reijn (wethouder Eemnes) is wegens persoonlijke omstandigheden afwezig. Rene ten Have vervangt hem bij agendapunt A27. Het portefeuillehoudersoverleg wenst Dhr. Reijn sterkte toe.

3. Germa Bakker, Programmacoördinator Mobiliteit en Jacqueline Agricola, Strategisch manager van de Regio Gooi en Vechtstreek, lichten het onderwerp –Lijn 5– toe. Het betreft de mogelijke pilot voor alternatieve vormen van vraag gestuurd openbaar vervoer. Vorige maand heeft de provincie NH besloten om de voorbereidingen van een pilot 'Transdev/Vervoer GV' stop te zetten. Het betrof een mogelijke samenwerking tussen Transdev (OV vergunninghouder in onze regio en Vervoer GV (de vervoerstak van o.a. WMO en Leerlingenvervoer in onze regio). De ambitie van de Provincie NH is om met nieuwe voorstellen te komen n.a.v. een motie in de Tweede Kamer door mw Bikker over de stimulering van het openbaar vervoer in landelijk gebied. Buslijn 5 blijft rijden conform de dienstregeling. Het proces is naar het oordeel van de Regio en AB niet goed verlopen aan de kant van de Provincie. De ontwikkelingen worden afgewacht.
4. Jacqueline Agricola geeft aan dat ambtelijke de voorbereiding gestart is i.v.m. de inzet van mensen op projecten voor mobiliteit. Het is vanwege de krapte op de arbeidsmarkt lastig om goede mensen te vinden. Ook de verschuivingen in relatie tot afspraken uit het regionaal uitvoeringsprogramma en nieuwe ontwikkelingen van het Rijk maken het niet gemakkelijk. (De ontwikkelingen zijn o.a. dat mogelijk geld voor wegen on hold zijn gezet en er is een nieuw coalitieakkoord provincie).
5. Portefeuillehouder Fleur van der Kleij geeft aan dat de Provincie Utrecht een bereikbaarheidsonderzoek opgestart heeft. In verband met de zeer beperkte tijd was het niet mogelijk om een zienswijze die de gemeente Huizen heeft ingediend regionaal af te stemmen. De zienswijze is wel ambtelijk gedeeld.

3

Notulen

Notulen:

Het PFHO besluit:

1. De concept notulen PFHO FD Ruimte & Mobiliteit 2024-02-08 ongewijzigd vast te stellen.

4

Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Notulen:

1. Bart Heller geeft een terugkoppeling van het MRA – Platform Mobiliteit van jl. maart. Het betreft vooral de voorbereiding van het BO MIRT.
2. Hugo Bellaart geeft een toelichting op het mobiliteitsdiner van 16 april waar hij Bart Heller heeft vervangen. Als leerpunt heeft hij meegenomen voor de MRA om te kijken hoe wij onze lobby beter kunnen onderbouwen. Het bedrijfsleven zouden we actiever in kunnen zetten. Ook benoemt hij een initiatief dat eraan komt vanuit de gemeente Amsterdam om meer geld voor infrastructuur (wegen) te verzoeken bij het Rijk.
3. MRA – Platform Ruimte 14 maart: Dit Bestuurlijk Overleg ging met name over de voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving dat in juni wordt gehouden. Ook de MRA agenda is besproken en een opdracht vanuit de MRA over het inzichtelijk maken van hoe te kunnen komen tot ruimtelijke keuzes binnen de MRA en waar spanning zit tussen opgaven, dit in relatie tot de NOVEX MRA. (zie agendapunt 5).
4. Het portefeuillehouderoverleg blikt terug op het bezoek van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland aan de regio (16 april jl.). Vanuit de provincie (GS) zijn positieve reacties terug gekregen en ook de portefeuillehouders kijken zeer positief terug en vinden het nuttig om dit te organiseren mede i.v.m. de Samenwerkingsagenda. Het overleg geeft de complimenten voor de organisatie aan de Regio.

5

Vorbereiding BO Leefomgeving

Notulen:

Rowena Kuijper, Programmacoördinator Ruimte en Landschap van de Regio Gooi en Vechtstreek, geeft een toelichting op het voorstel. Het portefeuillehoudersoverleg is geïnformeerd over het traject van het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving met het Rijk dat in juni plaatsvindt. Er is gesproken over het proces van afstemming richting het portefeuillehoudersoverleg binnen de MRA platformen en over de afvaardigingen vanuit onze deelregio. De portefeuillehouders spreken af om een gezamenlijke informatiebrief te sturen naar de raden van de gemeenten in onze deelregio met de uitkomsten van het overleg en de relevante onderdelen hieruit voor de gemeenten uit deze regio.

Het PFHO besluit:

1. Kennis te nemen over de stand van zaken en proces van de voorbereidingen richting het BO Leefomgeving met het Rijk juni 2024
2. In te stemmen met het opstellen van een informatiebrief (RIB) na afloop van het BO Leefomgeving.

6

MRA Agenda

Notulen:

Hugo Bellaart is een van de drie bestuurlijk trekkers van de MRA agenda en geeft met Joost Boermans, programma secretaris Regio Gooi en Vechtstreek, een toelichting. Op 2 april heeft de MRA de 80% versie van de nieuwe MRA agenda vrij gegeven voor wensen en bedenkingen van de deelnemers. Op 8 april heeft de Regio voor de raadsleden een regiopodium over de MRA agenda georganiseerd. Bijna alle gemeenten waren via raadsleden vertegenwoordigd. De bijeenkomst werd door de aanwezigen als effectief, nuttig en prettig ervaren. Vanuit de Regio en een ambtelijke werkgroep is een concept zienswijzebrief voorbereid en gedeeld met alle wethouders. Het portefeuillehoudersoverleg bespreekt de zienswijzen en bespreekt enkele opmerkingen van Hilversum en Huizen. Het portefeuillehoudersoverleg besluit de opmerkingen te verwerken in de regionale zienswijze. Uiteindelijk is iedere gemeente zelf verantwoordelijk voor de definitieve zienswijzen. Alle MRA deelnemers kunnen tot 28 juni zienswijzen indienen bij de MRA.

Het PFHO besluit:

1. Kennis te nemen van de regionale zienswijzen m.b.t. de MRA Agenda (inclusief wijzigingen zoals ingebracht door de gemeente Hilversum en Huizen).

Vervolg proces:

2. De Regio verwerkt de aanpassingen en deelt de aangepaste zienswijzen z.s.m.. met de ambtelijke organisaties. [dit is 18-4-2024 gedaan]
3. De gemeenten dienen de zienswijzen zelf in route te brengen.

7

Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG)

Notulen:

Bart van Manen, Adviseur Ruimte, Natuur en Landschap en Energietransitie Regio Gooi en Vechtstreek geeft een toelichting op het agendapunt. Het portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Mobiliteit heeft

eind 2023 besloten om –in het kader van het Provinciaal Programma Landelijk gebied (PPLG)– een brief te sturen aan GS over het proces tot het opstellen van het programma. In de brief is de boodschap meegegeven begrip te hebben voor de provincie dat ze naar het Rijk kijkt en afhankelijk is van hun planning. Het portefeuillehoudersoverleg wil graag parallel de noodzaak agenderen om gezamenlijk op te trekken tussen provincie en gemeenten in dit proces. Ook wil het portefeuillehouders overleg inhoudelijk aanhaken onder andere omdat de provincie in de uitvoering de gemeenten hard nodig hebben. Een consultatieronde met de gemeenteraden moet naar de opvatting van de portefeuillehouders mogelijk zijn. Inmiddels heeft de provincie een brief gestuurd met een reactie. De brief vanuit de provincie is bijgevoegd. Het PPLG is inmiddels ook als belangrijk thema opgenomen in de nieuwe Samenwerkingsagenda tussen Provincie NH en de gemeenten die ter vaststelling voorligt bij de colleges. Het advies is om samenwerking met gemeenten en vervolgens ook gebiedspartijen een actievere rol te laten pakken richting de provincie. Het portefeuillehoudersoverleg bespreekt de reacties en is van mening dat het bijtijds betrekken van de raden goed verwerkt is. Vanuit Blaricum wordt aangegeven dat 'Gastvrije randmeren' ook aangehaakt wil worden waarop wordt toegelicht dat dat voor meerdere gebiedspartijen, zoals het agrarisch collectief en GNR geldt. Het proces is in handen van de provincie, als regio zorgen we dat we goed met elkaar af kunnen stemmen.

Het PFHO besluit:

1. Kennis te nemen van de brief van de provincie Noord-Holland over het PPLG als reactie op de eerder door onze regio verzonden brief aan de provincie.

8

Stand van zaken NOVEX Groene Hart

Notulen:

Toelichting: het portefeuillehoudersoverleg is geïnformeerd over de stand van zaken NOVEX Groene Hart, de huidige aanhaking en een voorstel voor de verbetering van de aansluiting vanuit regio (gemeenten) Gooi en Vechtstreek. Het overleg bespreekt het voorstel en geeft aan dat het prima is om hier reactief te zijn. Het overleg ziet geen noodzaak om actiever te worden en wijzigt het gevraagd besluit.

Het PFHO besluit:

1. Kennis te nemen over de stand van zaken NOVEX Groene Hart en de huidige aanhaking
2. Niet in te stemmen met de verbetervoorstellen uit het bijgevoegd memo.

9

Verzoek Eemnes aanvullende bijdrage Quick Win “reconstructie oostelijke aansluiting A27 Eemnes”.

Notulen:

- Germa Bakker, Programmacoördinator Mobiliteit Regio Gooi en Vecht geeft een toelichting en deelt een financieel overzicht dat bij de stukken wordt gevoegd: In 2020 zijn voorstellen gemaakt voor verbreding van de A27 en voor Quick Wins. Parallel daaraan zijn afspraken gemaakt over de regionale bijdrage aan de A27 om de verkenning naar de verbreding te kunnen starten. Afsproken is dat de regio gemeenten 500.000 euro aan de verkenning A27 zouden bijdragen. De feitelijke start van de verkenning heeft nog niet plaatsgevonden. Als gevolg van de Herprioritering in het Mobiliteitsfonds staat de verkenning nu ‘on hold’. Het budget op de MIRT-begroting van Infrastructuur en Watersstaat (I&W) is teruggebracht tot 3 miljoen. (het zogenaamd rest-budget). Dit budget kan gebruikt worden voor mitigerende maatregelen.
- De aanbesteding voor de quick win aansluiting A27/ Eemnes is 1.3 miljoen duurder uitgevallen. Eemnes draagt 650.000 euro bij en stelt in overleg met I&W voor om een bijdrage van Rijkswaterstaat voor het resterende bedrag van 650.000 te dekken uit restbudget verbreding A27 (van I&W). Een besluit over de inzet van het restbudget wordt genomen in het BO MIRT 2024, betrokken partijen uit de regio (waaronder ook provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht) adviseren hierin. Omdat er nog geen besluit over de verkenning A27 genomen is, kan worden overwogen deze reservering zoveel mogelijk te laten staan, om de urgentie voor de verkenning te benadrukken.

Het PFHO advies:

1. Het portefeuillehoudersoverleg wil de A27 en de doorstroming verbeteren, de noodzaak voor de quick wins onderstrepen de urgentie.

2. Het portefeuillehoudersoverleg ondersteunt het verzoek om een deel van het restbudget in te zetten voor een aanvullende bijdrage aan de Quick Wins.
3. Het portefeuillehoudersoverleg stelt dat ook de provincie Utrecht aangesproken had kunnen worden op een bijdrage voor de quick wins.
4. Het portefeuillehoudersoverleg geeft als advies inzake het 'restbudget':
5. Het portefeuillehoudersoverleg erkent het belang en vanuit een solidariteitsbesef en het doel geeft het portefeuillehoudersoverleg als advies om het verzoek van Eemnes ondersteunen, waarbij het verzoek ook is om I&W te verzoeken om het MIRT-budget voor de A27 aan te vullen.
6. Het portefeuillehoudersoverleg is van mening dat het belangrijk is dat restbudgetten gereserveerd blijven voor verbreding van de A27.
7. Het portefeuillehoudersoverleg stelt dat dergelijke verzoeken geen gewoonte moeten worden en dat er geen automatische extra bijdrage vanuit regio komen.

10

TKN: Provinciaal ruimtelijk voorstel

Notulen:

De provincie heeft in opdracht van het Rijk een Provinciaal Ruimtelijk Voorstel uitgewerkt. Het ruimtelijk voorstel geeft voor de grote opgaven op onder andere natuur, energie en woningbouw aan welke ruimtelijke vragen hieruit volgen en wat ruimtelijk mogelijk en realiseerbaar is. Op 6 februari 2024 hebben Gedeputeerde Staten het [concept Ruimtelijk Voorstel](#) vastgesteld.

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland gaat graag informeel met raadsleden, Statenleden, bestuurders en Waterschappen in gesprek over het concept Ruimtelijk Voorstel tijdens een interactieve (en fysieke) bijeenkomst op dinsdag 14 mei 2024 van 17:00 – 22:00u. De officiële uitnodiging met nadere informatie en het aanmeldingsformulier wordt via de Provincie verstuurd.

Het PFHO is geïnformeerd over:

1. Concept provinciaal ruimtelijk voorstel van Noord-Holland
2. Het vervolgproces
3. De regionale reactie

- 11 **TKN: GNR beleidsplan 2024–2027**
Notulen:
Het PFHO is geïnformeerd over het nieuwe GNR beleidsplan 2024–2027
- 12 **Hub strategie**
Notulen:
Het PFHO heeft kennis genomen van de stand van zaken onderzoek regionale hubstrategie
- 13 **Opzet Tussenevaluatie Vervoer BV**
Notulen:
Het PFHO heeft kennis genomen van de aanpak Tussenevaluatie Vervoer BV
- 14 **TKN: Doorfietsroutes**
Notulen:
Het PFHO heeft kennisgenomen van de Stand van Zaken m.b.t. de Doorfietsroutes
- 15 **Rondvraag en Sluiting PFHO Ruimte en Mobiliteit**
Notulen:
–
- 16 **Gemeenschappelijk overleg met PFHO R&M en B&W:**
Notulen:
Aanwezig bij het gemeenschappelijke overleg:
Blaricum: Annemarie Kennis, Joke Lanphen
Laren: Nanning Mol (voorzitter), Niels Rood, Flip de Groot
Gooise Meren: Hugo Bellaart, Nico Schimmel, Barbara Boudewijnse
Hilversum: Bart Heller, Gerben van Voorden
Huizen: Roland Boom, Karin van Werven, Fleur van der Kleij
Wijdmeren: Ron de Haan
Regio Gooi & Vechtstreek: Jacqueline Agricola; Inge Huiskers, Betty Boerman, Rowena Kuijper, Mariëlle Stitzinger, Sonja Hartkamp en Joost Boermans (secretaris).
Overige aanwezigen: Caroline de Wit
- 17 **Regionale afstemming woningbouwplannen**
Notulen:
Rowena Kuijper en Inge Huiskers, programmacoördinatoren voor ruimte en wonen Regio Gooi en Vechtstreek geven een toelichting op de

regionale afstemming over de woningbouwplannen. Sinds de zomer van 2023 hebben de wethouders Ruimte & Mobiliteit en Bouwen & Wonen aangegeven het belangrijk te vinden kritisch te kijken naar elkaars woningbouwplannen en elkaar (steviger) te attenderen op de regionaal gemaakte afspraken (zoals het aandeel sociale woningbouw of de programmering van en behoud bedrijvigheid). In het gezamenlijk portefeuillehoudersoverleg van 8 februari 2024 is afgesproken om alle bestaande afspraken hierover (nogmaals) op een rij te zetten en een informatiebrief de raden hierover te informeren. De voorzitter geeft de complimenten dat deze vorm van afstemming gelukt is. Afgesproken wordt om de ladder van duurzaamheid verder toe te lichten en om de binnenstedelijke verdichting bij HOV knooppunt en haltes aangepast te omschrijven. Waar OV knooppunten staat moet zijn staan OV knooppunten en HOV lijnen.

Het PFHO besluit (aangepast):

1. In te stemmen met de memo regionale afstemming woningbouwplannen (inclusief de gevraagde aanpassingen)
2. De memo regionale afstemming woningbouwplannen door te geleiden naar de colleges ter vaststelling (inclusief de gevraagde aanpassingen)
3. In te stemmen met informatiebrief regionale afstemming woningbouwplannen (inclusief de gevraagde aanpassingen)

18

Versnellingstafel MRA 31 mei 2024

Notulen:

Het PFHO besluit conform vaststelling:

1. De MRA Versnellingstafel op 31 mei in het Raadhuis van Hilversum te organiseren

19

Sluiting PFHO Ruimte & Mobiliteit en Bouwen * Wonen.