

Memo update motie Bikkergelden

Algemeen	
Aan	AO Mobiliteit, PFHO R&M
Van	Iris Lindeboom
Datum	10-2-2025
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-25009550

Aanleiding

Afgelopen jaar is het onderwerp motie Bikkergelden meerdere malen besproken. Dit memo geeft een update over de projecten die vanuit deze gelden gefinancierd gaan worden. Van de 1,2 miljoen die jaarlijks beschikbaar is, blijft met de huidige plannen nog een groot deel over. Begin maart 2025 vindt een sessie plaats met regiogemeenten waarin opnieuw gekeken wordt naar hoe de gelden op een nuttige manier besteed kunnen worden.

Project	Kosten	Update
Pilot vraaggestuurd OV Ankeveen	€100.000- €300.000	Transdev heeft VervoerGV gevraagd deze dienst in te vullen. De offerte ligt binnenkort bij de provincie ter goedkeuring. Daarna duurt het 3 maanden voordat de pilot operationeel is. Verwachting is Q2 2025.
Vechtplassen express	€75.000	Tussen 16 mei en 31 augustus rijdt VervoerGV deze express vraaggestuurd. Het betreft een pilot. Na de zomer volgt een evaluatie en wordt het vervolg besproken.
Muiderslot express	€75.000	Gooise Meren is bezig met een verkenning
Subsidiering van kosten voor aanleg haltes t.b.v. aangepast lijnennet	€900.000	Subsidieregeling is 3 februari open gegaan. Gooise Meren en Hilversum hebben een aanvraag ingediend. Wijdmeren volgt snel. Eemnes beraadt zich nog. <i>NB: de subsidiepot voor haltes is aangevuld met een Rijkssubsidie. Daarom is de hoogte van de pot hoger dan het bedrag wat hier genoemd staat.</i>
Financiering rijtijd uitbreiding als gevolg van invoering 30/60 km/h	Nog niet van toepassing	
Financiering infra op gemeentegrond t.b.v. het deelfietsstelsel	N.t.b.	De projectgroep is bezig met het vormgeven van het deelfietsproject. De kosten voor de aanleg van deelfietsparkeerplaatsen worden gefinancierd vanuit de Bikkergelden. De hoogte hiervan is nog niet bekend. De planning is dat de deelfietsen in de lente van 2026 op de straat staan. Uitgaven aan infra vallen daardoor waarschijnlijk in Q4 2025 of Q1 2026.
Extra marketing om extra reizigers te trekken in het OV	€50.000	Marketing rondom de Vechtplassen Express is in voorbereiding (valt onder budget van Vechtplassen Express). Overige marketingactiviteiten zijn nog niet gestart.
Onderzoek naar HOV	€10.000	Projectopdracht afgerond en ligt binnenkort op spoorafel.

route Almere-Gooi		Regio is opgenomen als belangrijke partner in begeleidingsgroep om af te stemmen over locatie halte(s). Indien spoortafel groen licht geeft, dan gesprek over financiering. Afspraak is dat regio € 10.000 bijdraagt vanuit de Bikkergelden als nodig. Provincie Utrecht, Flevoland, Noord-Holland en Almere financieren de rest van de in totaal € 100.000.
Eenmalig budget beschikbaar stellen voor quick-win maatregel om bus 200		Niet meer van toepassing. De kosten van een quick win zijn ontzettend hoog en door geplande werkzaamheden zou de winst van korte duur zijn.
Lijn 122 doortrekken naar Hollandsche Rading	€60.000	PNH heeft gesproken met provincie Utrecht. Utrecht vindt het doortrekken van de lijn een logische stap. Ze onderzoeken de impact van de langere route op de omlooptijd. Aanpassing route moet passen binnen huidige aantal bussen anders wordt het erg prijzig. Wijziging zou op z'n vroegst ingaan in het vervoerplan van 2026.

Hoeveel budget hebben we nog ter beschikking?

Elk jaar is er vanuit de Bikkergelden 1,2 miljoen euro voor onze regio beschikbaar. In 2024 is € 900.000 vanuit de Bikkergelden gereserveerd voor de aanleg van haltes. Voor 2025 is € 615.000 vanuit de Bikkergelden gereserveerd voor verschillende acties. Dit betekent dat voor 2025 nog zeker (585.000 +300.000) = € 885.000 beschikbaar is.

Voor de reservering van €615.000 wordt in ieder geval €75.000 besteed aan de Vechtplassenexpress, €10.000 aan het HOV onderzoek, €50.000 aan extra marketingacties en naar waarschijnlijkheid +/- €100.000 aan de pilot in Ankeveen. Het is niet zeker of de Muiderslot Express ook in 2025 van start gaat en of de doortrekking van lijn 122 in 2025 plaats gaat vinden. Daarnaast is het onduidelijk in welk jaar de kosten van de infra voor het deelfietsenproject gaan vallen. Ook de hoogte van deze kosten is nog onduidelijk. Het lijkt er dus op dat niet het volledig gereserveerde bedrag van €615.000 dit jaar benut gaat worden. Zoals eerder genoemd, volgt begin maart een bijeenkomst om tot een nuttige volledige besteding van het bedrag te komen.