

Algemeen	
Onderwerp	Ontwikkelingen vliegbewegingen boven onze regio irt Schiphol
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Barbara de Roo (Gooise Meren) en Rowena Kuijper
Eenheid	Gemeente Gooise Meren in afstemming met AO Ruimte GV
E-mail	b.deroo@gooisemeren.nl
Kenmerk	DOC-25009885
Datum	03-03-2025

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Instemmen met de aanpassingen op de in het PFHO van 30 januari jl vastgestelde position paper (zie het geel gearceerde deel in de bijlage)
Voorstel 2.	Het position paper vast te stellen in de colleges voorafgaand aan het uitsturen van de RIB
Voorstel 3.	In te stemmen met het concept raadsledeninformatiebrief (zie bijlage)
Voorstel 4.	In te stemmen de nog op te stellen regionale brief aan de BRS o.l.v. bestuurlijk trekker Mark Marshall, via schriftelijke ronde langs de PFHO leden te brengen. En uit te sturen met ondertekening van de voorzitter van het PFHO R&M namens alle gemeenten in de Gooi en Vechtstreek.

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
14-10-24	Directieoverleg	Kennisnemen	Akkoord
14-11-24	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	Besloten tot opstellen en gaan bespreken van een position paper. Deze ligt voor in het PFHO R&M van 30-01-2025
19-01-25	Directieoverleg	Kennisnemen	Akkoord
30-01-25	Portefeuillehoudersoverleg	vaststellen	Akkoord met concept position paper en besloten een RIB uit te sturen en een gezamenlijke brief richting de BRS
24-02-25	AO Ruimte GV	Bespreken	Akkoord
13-03-25	Directieoverleg	Kennisnemen	
27-03-25	Portefeuillehoudersoverleg	vaststellen	

Toelichting

Beknopte toelichting
Gooise Meren en delen van Wijdemeren liggen in het zgn. 48 dB L_{den} contour van Schiphol en is vanwege deze ligging onderdeel van de BRS (Bestuurlijke Regie Schiphol), het bestuurlijk overleg over Schiphol. Bij majeure ontwikkelingen waarbij een bestuurlijk standpunt wordt gevraagd stemt Gooise Meren over BRS onderwerpen af met de regiogemeenten. Juli 2023 is in regionaal bestuurlijk afgesproken dit onderwerp een plek te geven op de agenda van dit PFHO Ruimte & Mobiliteit. In het PFHO van 14 november jl. bent u bijgepraat over de recente ontwikkelingen waaronder aankomende wijzigingen in relatie tot toekomstige aanvliegroutes van en naar Schiphol. Advies is gegeven dat vanwege de gesprekken die nog gaande zijn over toekomstige wijziging van de indeling van het luchtruim (welke ook in de nieuwe indeling over onze regio lijken te gaan vliegen) om een sterker signaal af te geven vanuit onze regio dan tot nu toe. Niet alleen namens Gooise Meren die in de BRS zitting heeft, maar namens de gehele regio dit te doen wat de vuist groter maakt. Tijdens dit overleg is afgesproken om een position paper op te stellen, dat als een gedeeld

kader kan functioneren voor inbreng in de BRS en in meer algemene zin een signaal is vanuit gemeenten met enige afstand van Schiphol dat de effecten van het vliegverkeer ook hier nadrukkelijk ervaren worden. Ook is afgesproken dat naast het meegeven van dit position paper aan de BRS via Gooise Meren, ook een brief hierover uit te sturen namens het portefeuillehoudersoverleg Ruimte en Mobiliteit.

In het PFHO R&M van 30 januari jl. heeft ingestemd met het concept position paper. Ook heeft het PFHO afgesproken tot het opstellen van een raadsledeninformatiebrief en het position paper mee te sturen via een regionale brief aan de BRS.

In de tussentijd is echter bekend geworden dat er toch geen vierde aanvliegeroute zal komen. Ambtelijk advies is om nog steeds een regionaal position paper te hebben en uit te sturen aan de BRS om de regionale belangen binnen de huidige situatie in te brengen. De op 30 januari jl. vastgestelde position paper aan te passen n.a.v. deze ontwikkeling (zie bijlage).

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1	Concept position paper (in geel de wijzigingen t.o.v. het vastgestelde position paper van 30 januari jl.)
Bijlage 2	Concept raadsledeninformatiebrief