

Algemeen	
Onderwerp	Ontwikkelingen regionale hubstrategie Gooicorridor - fase 2
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Rowena Kuijper
Eenheid	Beleid en Bestuur
E-mail	r.kuijper@regiogv.nl
Kenmerk	DOC-25009881
Datum	03-03-2025

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Kennisnemen van de stand van zaken fase 2 hubstrategie Gooicorridor middels een presentatie tijdens het PFHO R&M

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
13-03-25	Directieoverleg	Kennisnemen	
27-03-25	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	

Toelichting

Beknopte toelichting

De provincies Noord-Holland en Utrecht, regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort, NS, ProRail en de gemeenten Diemen, Gooise Meren, Huizen, Hilversum, Wijdmeren, Baarn, Utrecht, Amersfoort, Soest en De Bilt werken samen binnen het [actieprogramma Gooicorridor](#). De BEL gemeente wordt via het regionaal PFHO R&M aangehaakt en bij ambtelijke werkgroepen betrokken. Bestuurlijk trekkerschap ligt bij de Provincie Noord-Holland. Vanuit onze regio hebben de wethouders Hugo Bellaard, Edwin Göbbels, Fleur van der Kleij en Gert Zagt zitting in het BO Gooicorridor.

Het doel van het actieprogramma is het in samenhang zien, leren en werken aan het ruimtelijk en duurzaamheidsprogramma op en rondom de stationsgebieden aan de Gooilijn (treincorridor tussen Amsterdam en Amersfoort en de aftakking naar Utrecht CS. Ook de Soesterlijn doet inmiddels mee) en de belangrijkste (H)OV knooppunten in het gebied van de Gooi en Vechtstreek en regio Amersfoort en Utrecht. Bij elkaar vormt dit een hubnetwerk. Aanvullend te werken aan het verbeteren van de ketenreis (van deur tot openbaar vervoer en verder) en het op elkaar afstemmen van ontwikkelingen binnen/tussen de regio's.

Een van de acties waar deze periode veel nadruk op ligt binnen het actieprogramma, is het verder ontwikkelen en versteken van **het gezamenlijk netwerk** van de hubs aan deze Gooicorridor: het vormen van een gezamenlijke hubstrategie.

O.l.v. de Regio GV, Regio Amersfoort, Provincie Noord-Holland en Provincie Utrecht is ism bureau UUM gewerkt aan deze opdracht. [Fase 1](#) is voorjaar 2024 opgeleverd en vastgesteld in het BO Gooicorridor. Daarin is vastgesteld wat het totale hubnetwerk zou moeten zijn (26 hubs) en welke daarbinnen de hubs zijn die als eerst aandacht en uitwerking behoeven (14 hubs).

De afgelopen periode is in fase 2 gekeken naar de haalbaarheid van de 14 geselecteerde hubs. Daarin zijn zowel **verstedelijkingshubs** (=hubs relevant voor de inwoners uit de eigen regio en waar de meeste ruimtelijk/economische ontwikkelingen plaatsvinden), **corridorhubs** (=hubs als overstap ook voor mensen van buiten en die door onze regio reizen naar gebieden elders) en **recreatiehubs** zowel afzonderlijk als in samenhang bekeken. Afhankelijk van het ambitieniveau die gemeenten hebben per hub heeft dit effect op de omliggende hubs in het totale hubnetwerk. En behoeft dit afstemming onderling om als zelfstandige hub én om als het totale netwerk goed te kunnen functioneren. Het in samenhang bekijken heeft daarom veel meerwaarde. Er volgt een doorvertaling voor het programma op de hubs.

De regionale hubstrategie Gooicorridor is van meerwaarde voor de leefbaarheid in de eigen regio (ook op de langere termijn. Het kijkt vooruit naar 2040). Ook vormt dit een eigen regionaal verhaal binnen de ruimtelijke ontwikkelingen om onze regio heen. Verder helpt het in het bewuster maken van keuzes van overstapplaatsen (en ruimtelijke ontwikkelingen daaromheen) zowel binnen de regio zelf als ook in antwoord op de ontwikkelingen in de gebieden om ons heen. Bijvoorbeeld het autoluwer worden van de steden om ons heen waaronder Amsterdam, vraagt een eigen antwoord op waar en hoe wij wel / niet corridorhubs willen in onze regio. Hoe zorgen we dat onze eigen inwoners duurzamer kunnen gaan reizen? En via de recreatiehubs dragen we bij aan doelstellingen uit onder meer de regionale propositie.

Om u mee te nemen in deze fase 2 en ruimte te bieden om richting mee te geven (o.a. op het ambitieniveau van de hubs) zal tijdens het PFHO R&M op 27 maart een presentatie worden gegeven door de Regio i.s.m. Edwin Uum en Mathijs Dielissen van bureau UUM. Een laatste ambtelijke werkplaats vindt in de middag van 27 maart plaats (waar uw input wordt meegenomen). Op 21 mei a.s. vindt een volgend bestuurlijk overleg Gooicorridor plaats waarin fase 2 ter vaststelling wordt voorgelegd samen met een intentieverklaring (waar om is gevraagd door u in het afgelopen BO Gooicorridor).

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1	Rapport fase 1 hubstrategie Gooicorridor