

Algemeen	
Onderwerp	Ontwikkelagenda Gooicorridor: regionale hubstrategie Gooicorridor - fase 2 en herijking actieprogramma
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Rowena Kuijper
Eenheid	Beleid en Bestuur
E-mail	r.kuijper@regiogv.nl
Kenmerk	DOC-250010485
Datum	10-04-2025

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Kennismemen van de concept agenda BO Gooicorridor van 21 mei a.s.
Voorstel 2.	Kennismemen van het conceptrapport hubstrategie Gooicorridor fase 2
Voorstel 3.	Kennismemen van de concept intentieverklaring voor het verder uitwerken van de hubstrategie Gooicorridor ism de andere betrokken partijen
Voorstel 4.	Besluiten Laren en Blaricum de intentieverklaring mede te laten ondertekenen
Voorstel 5.	Kennismemen van het voorstel voor herijking van het bestaande actieprogramma Gooicorridor
Voorstel 6.	Eventueel meegeven van input voor het BO Gooicorridor van 21 mei a.s. voor gemeenten die niet aanwezig zijn

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
13-03-25	Directieoverleg	Bespreken	
27-03-25	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	Input is tijdens het PFHO meegegeven. Laren en Blaricum denken na of zijn ook de intentieverklaring van de hubstrategie mee ondertekenen tijdens het BO Gooicorridor van 21 mei a.s. Bestuurders bekijken de voorgestelde ambities van de hubs in de eigen gemeente en reageren hier uiterlijk half april indien zij nog opmerkingen hebben. Deze zijn verwerkt in de rapportage fase 2. Naast de presentatie aan het PFHO R&M 27/02 is aan de leden van het PFHO en het DO fysiek op 28/03 per mail per gemeente apart alle informatie nogmaals toegestuurd.
24-04-25	Directieoverleg	Bespreken	
15-05-25	Portefeuillehoudersoverleg	Bespreken	

Toelichting

Beknopte toelichting

De provincies Noord-Holland en Utrecht, regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort, NS, ProRail en de gemeenten Diemen, Gooise Meren, Huizen, Hilversum, Wijdmeren, Baarn, Utrecht, Amersfoort, Soest en De Bilt werken samen binnen de ontwikkelagenda Gooicorridor en de daaraan gekoppelde acties uit het [actieprogramma Gooicorridor](#). Blaricum en Laren worden via het regionaal PFHO R&M aangehaakt en bij ambtelijke werkgroepen betrokken. Bestuurlijk trekkerschap ligt bij de Provincie Noord-Holland. Vanuit onze regio hebben de wethouders Hugo Bellaard, Edwin Göbbels, Fleur van der Kleij en Gert Zagt zitting in het BO Gooicorridor.

Het doel van het programma is het in samenhang zien, leren en werken aan het ruimtelijk en duurzaamheidsprogramma op en rondom de stationsgebieden aan de Gooilijn (treincorridor tussen Amsterdam en Amersfoort en de aftakking naar Utrecht CS. Ook de Soesterlijn doet inmiddels mee) en de belangrijkste (H)OV knooppunten in het gebied van de Gooi en Vechtstreek en regio Amersfoort en Utrecht. Bij elkaar vormt dit een hubnetwerk. Aanvullend te werken aan het verbeteren van de ketenreis (van deur tot openbaar vervoer en verder) en het op elkaar afstemmen van ontwikkelingen binnen/tussen de regio's.

Op 21 mei a.s. komt het BO Gooicorridor bijeen. In het PFHO R&M wordt dit vanuit onze regio voorbereid. In het BO zit Hugo Bellaart namens de Regio GV. Belangrijkste agendapunten zijn het opleveren van de regionale hubstrategie Gooicorridor fase 2 en het ondertekenen van een intentieverklaring. Daarnaast het vooruitkijken naar de komende periode met een herijking van het lopende actieprogramma.

Regionale hubstrategie fase 2

Een van de acties waar deze periode veel nadruk op ligt binnen het actieprogramma, is het verder ontwikkelen en versteken van **het gezamenlijk netwerk** van de hubs aan deze Gooicorridor: het vormen van een gezamenlijke hubstrategie.

O.l.v. de Regio GV, Regio Amersfoort, Provincie Noord-Holland en Provincie Utrecht is i.s.m. bureau UUM gewerkt aan deze opdracht. Fase 1 is voorjaar 2024 opgeleverd en vastgesteld in het BO Gooicorridor. Daarin is vastgesteld wat het totale hubnetwerk zou moeten zijn (26 hubs) en welke daarbinnen de hubs zijn die als eerst aandacht en uitwerking behoeven (14 hubs).

De afgelopen periode is in fase 2 gekeken naar de haalbaarheid van de 14 geselecteerde hubs. Daarin zijn zowel **verstedelijkingshubs** (=hubs relevant voor de inwoners uit de eigen regio en waar de meeste ruimtelijk/economische ontwikkelingen plaatsvinden), **corridorhubs** (=hubs als overstap ook voor mensen van buiten en die door onze regio reizen naar gebieden elders) en **recreatiehubs** zowel afzonderlijk als in samenhang bekeken. Afhankelijk van het ambitieniveau die gemeenten hebben per hub heeft dit effect op de omliggende hubs in het totale hubnetwerk. En behoeft dit afstemming onderling om als zelfstandige hub én om als het totale netwerk goed te kunnen functioneren. Het in samenhang bekijken heeft daarom veel meerwaarde. Er volgt een doorvertaling voor het programma op de hubs.

De regionale hubstrategie Gooicorridor is van meerwaarde voor de leefbaarheid in de eigen regio, ook op de langere termijn. Het kijkt vooruit naar 2040. Ook vormt dit een eigen regionaal verhaal binnen de ruimtelijke ontwikkelingen om onze regio heen. Verder helpt het in het bewuster maken van keuzes van overstapplaatsen (en ruimtelijke ontwikkelingen daaromheen) zowel binnen de regio zelf als ook in antwoord op de ontwikkelingen in de gebieden om ons heen. Bijvoorbeeld het autoluwer worden van de steden om ons heen waaronder Amsterdam, vraagt een eigen antwoord op waar en hoe wij wel / niet corridorhubs willen in onze regio. Hoe zorgen we dat onze eigen inwoners duurzamer kunnen gaan reizen? En via de recreatiehubs dragen we bij aan doelstellingen uit onder meer de regionale propositie.

Om u mee te nemen in deze fase 2 en ruimte te bieden om richting mee te geven (o.a. op het ambitieniveau van de hubs) is tijdens het PFHO R&M op 27 maart een presentatie gegeven door de Regio en bureau UUM. De rapportage van fase 2 ligt ter vaststelling voor tijdens het BO. Ook is een intentieverklaring uitgewerkt, waar om is gevraagd door u in het afgelopen BO Gooicorridor. Omdat Blaricum en Laren geen direct aangesloten partij zijn binnen de BO Gooicorridor, echter beiden bij de uitwerking van de hubstrategie wel relevante partijen zijn (mede omdat hubs in de eigen gemeente liggen) wordt hen gevraagd of zij ook mee willen tekenen. (NB. Gemeente Eemnes is dit ook voorgelegd via het regiobureau Amersfoort).

Herijking actieprogramma Gooicorridor

De ontwikkelagenda Gooicorridor is opgesteld in 2021. Tevens het daarbij behorende actieprogramma. Het voorstel is om dit actieprogramma te actualiseren. De doelstellingen uit de ontwikkelagenda blijven overeind.

In het huidige actieprogramma Gooicorridor zijn twintig acties geformuleerd. Een deel van de acties zijn de afgelopen periode uitgevoerd, anderen acties vragen om herformulering en / of prioritering. Sommige acties worden (deels) buiten de Gooicorridor opgepakt via andere trajecten en wordt over teruggekoppeld richting het actieprogramma. Een andere ontwikkeling is dat de regionale hubstrategie Gooicorridor inmiddels is uitgewerkt waarbij meer hubs zijn opgenomen dan in het huidige actieprogramma van de Gooicorridor waren opgenomen (destijds ging het om de treinstations, Crailo, Huizen en Muiden P+R). Het voorstel is om bij een actualisatie van het actieprogramma het gehele netwerk van de hubstrategie centraal te stellen. Dit vraagt tevens om het toevoegen van enkele partijen aan het actieprogramma waaronder gemeenten Laren, Blaricum en Eemnes en mogelijk ook andere gebiedspartijen.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1	Concept agenda BO Gooicorridor 21 mei a.s. – nazending
Bijlage 2	Conceptrapportage regionale hubstrategie Gooicorridor fase 2- nazending
Bijlage 3	Concept intentieverklaring regionale hubstrategie Gooicorridor - nazending
Bijlage 4	Ontwikkelagenda gooicorridor met als bijlage (pagina's 23 en 24) het huidige actieprogramma Gooicorridor d.d. 2021: DEFINITIEF-Actieprogramma-Gooicorridor.pdf
Bijlage 5	Conceptvoorstel herijking actieprogramma Gooicorridor - nazending