

## Aanvullende projecten motie Bikker gelden

| Algemeen    |                |
|-------------|----------------|
| Aan         | AO Mobiliteit  |
| Van         | Iris Lindeboom |
| Datum       | 31-3-2025      |
| Verspreiden | Ja             |
| Kenmerk     | DOC-25010223   |

### Aanleiding

Sinds 2024 is voor de regio Gooi en Vechtstreek vanuit de motie Bikker gelden jaarlijks 1,2 miljoen beschikbaar om verschraving van het openbaar vervoer tegen te gaan. In 2024 is gezamenlijk een lijst opgesteld met projecten om deze gelden aan te besteden. Een aantal van deze projecten is inmiddels in uitvoering. Andere projecten staan on hold om verschillende redenen. Mede hierdoor wordt niet het volledige bedrag van 1.2 miljoen besteed. Daarom is begin maart een sessie georganiseerd om tot aanvullende ideeën te komen om het beschikbare geld nuttig te besteden.

Met de provincie is afgesproken dat vanuit de regio Gooi en Vechtstreek een advies komt over hoe de Bikker gelden wat ons betreft besteed worden. De provincie beheert de gelden en neemt een besluit over de daadwerkelijke besteding van de gelden. Het voorstel is om de 9 aanvullende projecten op de groslijst samen met het totaaloverzicht van projecten als regionaal advies naar de provincie te sturen. Hierbij maken we de opmerking dat als er mogelijkheden zijn om de projecten vanuit de reguliere concessiegelden of buurtbusgelden in te vullen, dat dit onze voorkeur heeft. Dit geldt in het bijzonder voor maatregelen 4, 5, 6, 7 en 17.

### De Groslijst

Begin maart is een sessie met het ambtelijk overleg Mobiliteit georganiseerd om te komen tot een voorstel voor (aanvullende) besteding van de Bikkergelden voor de jaren 2025 en 2026. Tijdens deze sessie zijn de visiedocumenten van de betrokken overheden naast de uitdagingen in het gebied gelegd. Alle gemeenten waren bij deze sessie vertegenwoordigd en samen zijn we tot de onderstaande geprioriteerde lijst met aanvullende projecten gekomen.

Per project hebben Sam Bulthuis (provincie Noord-Holland) en Iris Lindeboom (Regio) aanvullend een grove inschatting gemaakt van de benodigde kosten en ambtelijke inzet om het project te realiseren.

*Let op: deze inschattingen zijn zeer indicatief!*

### #1 121 Hilversum – provincie Utrecht, via Gemeentelijk Gymnasium

**Probleem:** Onbereikbaarheid voor jonge mensen van Oud-Loosdrecht – Hilversum en omgekeerd.

Tussen 9 – 16 zit bijna niemand in de bus. Voor scholieren is deze lijn heel belangrijk. Voor ondernemers is bediening op zondag ook belangrijk i.v.m. personeel en parkeerprobleem.

**Wens:** een gesprek met provincie Utrecht om te kijken of we uitbreiding van lijn 121 vanuit Bikkergelden kunnen financieren. Met Vechtplassenexpress wordt een deel van het probleem opgelost maar niet alles.

**Raakt gemeente:** Hilversum & Wijdemeren

**Kosten:** € 100.000 per jaar

**Hoeveelheid FTE:** +

## #2 Versterken lijn 200

---

**Probleem:** lijn staat op de tocht. Regio vindt de lijn heel belangrijk om de lijn te handhaven.

**Wens:** voorlopig geen geld in steken. Acties lopen i.v.m. HOV onderzoek en gesprek met Flevoland en Utrecht loopt.

**Raakt gemeente:** Huizen, BEL

**Kosten:** € 10.000 eenmalig (staat al in begroting)

**Hoeveelheid FTE:** ++ (voor provincie), voor Regio/gemeenten beperkt.

## # 3 Vechtplassen

---

**Wens:** als de pilot van 2025 succesvol is, dan doorzetten in 2026. Mogelijk uitbreiden naar Loenen aan de Vecht. Dit project is al in volle voorbereiding. Tijdens de sessie is het belang van dit initiatief nogmaals bekrachtigd.

**Raakt gemeente:** Wijdmeren, Hilversum

**Kosten:** € 75.000 per jaar

**Hoeveelheid FTE:** +++++

## # 4 Singermuseum

---

**Probleem:** Singer museum is niet bereikbaar met OV in het weekend.

**Wens:** Singerepress in het leven roepen of bediening 321 uitbreiden in het weekend

**Raakt gemeente:** Laren

**Kosten:** € 75.000 per jaar

**Hoeveelheid FTE:** +++ (bespreken opties met Transdev, indien zelf een express neerzetten, mogelijk zeer intensief. Als het via Transdev kan, minder intensief)

## # 5 Bereikbaarheid Hilversum – Utrecht Science Park

---

**Probleem:** nu geen rechtstreekse verbinding. Studenten vanuit Hilversum moeten 2 of 3 keer overstappen om op Science Park te komen.

**Wens:** omleggen van lijn 58. Via Science Park naar Zeist. Gesprek met provincie Utrecht om opties te verkennen en kijken wat vanuit de Bikkergelden gefinancierd kan worden.

**Raakt gemeente:** Hilversum

**Kosten:** € 100.000 jaarlijks

**Hoeveelheid FTE:** +

## # 6 Bereikbaarheid Craibosch – Blaricumdorp – HOV halte Stichtse weg

---

**Probleem:** Blaricumdorp is niet goed bediend. De afstand naar HOV haltes is te groot. Blaricumdorp – Blaricum – Crailo.

**Wens:** Buurtbus of een spitslijntje tussen Crailo – Blaricumdorp.

**Raakt gemeente:** BEL

**Kosten:** € 75.000 jaarlijks

**Hoeveelheid FTE:** +++++ (bij buurtbus grote capaciteitsvraag bij gemeenten en lagere uitvoeringskosten, bij spitslijn minder capaciteit voor gemeente maar hogere uitvoeringskosten)

## # 7 Bereikbaarheid Muiderberg en bedrijventerrein Gooimeer Zuid

---

**Probleem:** inwoners afhankelijk van alleen lijn 110. Lijn 110 komt ook langs bedrijventerrein Gooimeer Zuid. De frequentie is nu te magar met 1x per uur.

**Wens:** frequentieverhoging van lijn 110 naar 2x per uur in de spits.

**Let op:** overlap met de Muiderslotexpress. De doelgroep is anders. Forenzen (werknemers) en inwoners.

**Raakt gemeente:** Gooise Meren

**Kosten:** € 100.000 (+ 75.000 voor Muiderslot Express) jaarlijks

**Hoeveelheid FTE:** ++ (hangt heel erg van invulling Muiderslotexpress af. De invulling hiervan eerst afwachten)

#### # 8 Bereikbaarheid gebieden Havengebied Bestevaar, Bussum Zuid Oost, Trappenberg, Gooimeer Noord, Nederhorst den Berg en 's Graveland

**Probleem:** bereikbaarheid kleine(re) kernen is niet toereikend

**Wens:** inzetten vraaggestuurd OV of een buurtbus in de hierboven genoemde kernen, naast de pilot in kern Ankeveen. Onderzoek uitvoeren naar de haalbaarheid van buurtbussen.

**Raakt gemeente:** alle

**Kosten:** € 50.000 eenmalig

**Hoeveelheid FTE:** ++++ (afhankelijk van de invulling en wie trekker wordt hiervan, mogelijk samenwerking regiokantoor en provincie)

Let op: het uitvoeren van een onderzoek naar behoefte en mogelijkheden van aanvullend openbaar vervoer leidt vervolgens tot concrete buurtbus/vraaggestuurd OV projecten. De kosten voor deze concrete projecten zijn nog niet begroot en opgenomen in het overzicht. Voor buurtbusinitiatieven zijn ook andere provinciale subsidies beschikbaar.

#### # 9 Bereikbaarheid en toegankelijkheid van haltes

**Probleem:** toegankelijkheid van haltes is soms problematisch. Als er geld overblijft, dan besteden we dan aan het toegankelijk maken van haltes

**Wens:** geld beschikbaar stellen om probleemgevallen aan te pakken

**Let op:** provincie geeft aan dat dit op/over grens van doel Bikker gelden ligt.

**Raakt gemeente:** alle

**Kosten:** resterend budget kan in potje toegankelijkheid haltes

**Hoeveelheid FTE:** ++ (subsidieregeling opzetten (PNH), aanvragen indienen (gemeenten))

#### Projectcapaciteit

De Bikker gelden zijn alleen bedoeld voor de uitvoeringskosten van een project. Om een project tot uitvoering te brengen, is ambtelijke inzet nodig. Deze projectkosten zijn geen onderdeel van de Bikker gelden en moeten op een andere manier georganiseerd en gefinancierd worden. De hoeveelheid benodigde capaciteit is erg afhankelijk van het type project. Het uitbreiden van een lijndienst kost gemeenten geen/weinig capaciteit. Het organiseren van een buurtbus kost daar tegenover veel capaciteit. Tegelijkertijd zijn de uitvoeringskosten van het uitbreiden van een lijndienst relatief hoog, terwijl een buurtbus relatief goedkoper is.

#### Totaaloverzicht lopende en aanvullende projecten

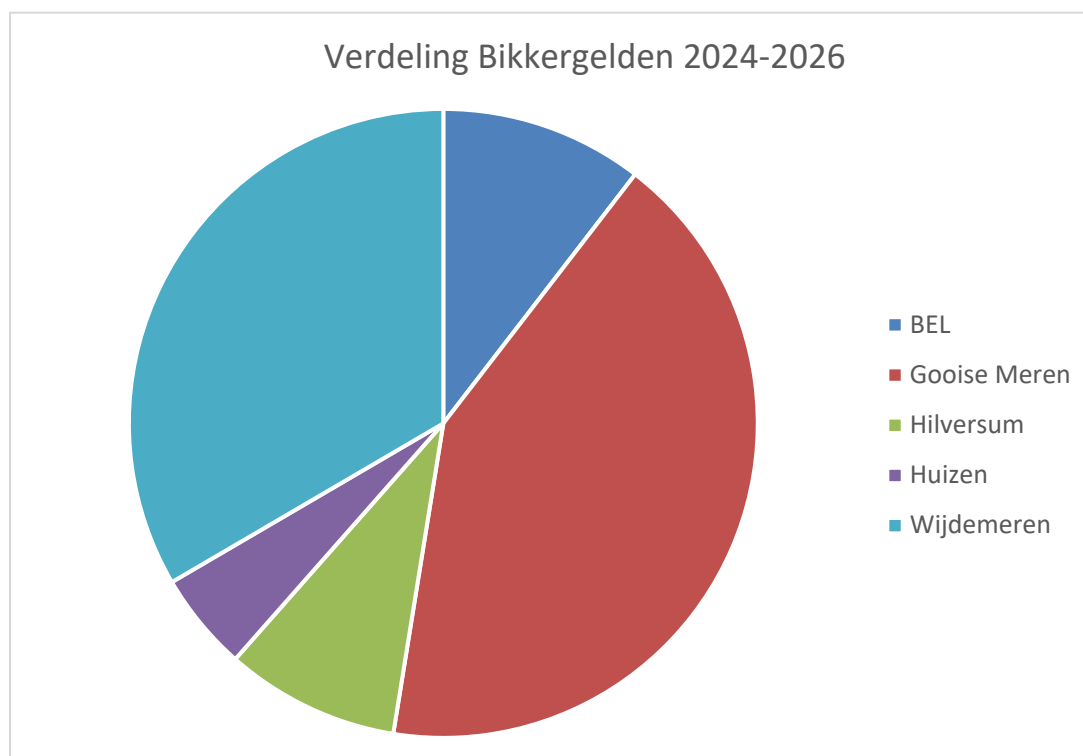
In de onderstaande tabel zijn de lopende projecten vanuit de motie Bikker gelden gecombineerd met de aanvullende projecten vanuit de groslijst. Gezien de benodigde capaciteit voor het uitvoeren van projecten is het niet waarschijnlijk dat alle projecten komende tijd opgepakt kunnen worden. Maar als we alle plannen uit het onderstaande overzicht zouden uitvoeren, houden we in 2025 nog € 400.000 over. In 2026 zouden we € 40.000 overhouden. In dit totaal overzicht is de uitkomst van de onderzoeken naar aanvullende buurtbus of vraaggestuurd OV projecten niet meegenomen. Eventuele resterende budgetten kunnen ingezet worden voor de aanleg, toegankelijkheid en bereikbaarheid van haltes.

| Acties betaalt uit Bikker gelden                                 |                              |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1. 121 Hilversum – provincie Utrecht, via Gemeentelijk Gymnasium | Vanaf 2026 jaarlijks 100.000 |
| 2. Versterken lijn 200                                           | Eenmalig 10.000 in 2025      |

|                                                                                         |                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 3. "Vechtplas express" en "Muiderslotexpress"                                           | Jaarlijks 75.000 per express         |
| 4. Singermuseum                                                                         | Vanaf 2026 jaarlijks 75.000          |
| 5. Bereikbaarheid Hilversum – Utrecht Science Park                                      | Vanaf 2026 jaarlijks 100.000         |
| 6. Bereikbaarheid Craibosch – Blaricumdorp – HOV halte Stichtse weg                     | Vanaf 2026 jaarlijks 100.000         |
| 7. Bereikbaarheid Muiderberg                                                            | Vanaf 2026 jaarlijks 100.000         |
| 8. Bereikbaarheid kleine kernen (onderzoek buurtbus/vraaggestuurd)                      | 50.000 in 2026                       |
| 9. Subsidiering van kosten voor aanleg haltes t.b.v. toegankelijkheid en bereikbaarheid | Resterend budget                     |
| 11. Pilot vraaggestuurd OV Ankeveen en Nederhorst den Berg                              | Jaarlijks 125.000                    |
| 12. Subsidiering van kosten voor aanleg haltes t.b.v. aangepast lijnennet               | In 2024 eenmalig 900.000             |
| 13. Financiering rijtijd uitbreiding als gevolg van invoering 30/60 km/h                | -                                    |
| 14. Financiering infra op gemeenteground tbv van het deelfietssysteem                   | 280.000, verspreid over 2025 en 2026 |
| 15. Compensatiemaatregelen gevolgen wijziging dienstregeling 2025                       | -                                    |
| 16. Extra marketing om extra reizigers te trekken in het ov (lokaal gebonden acties)    | Jaarlijks 50.000                     |
| 17. Lijn 122 doortrekken                                                                | Vanaf 2025 jaarlijks 60.000          |

### Regionale verdeling Bikkergelden

De verdeling van de Bikkergelden over de periode 2024-2026 ziet er volgens ons advies als volgt uit. Hierbij gaan we uit van het realiseren van alle bovenstaande projecten en een evenredige verdeling van het resterende budget voor toegankelijkheid en bereikbaarheid. De uiteindelijke verdeling is ook afhankelijk van de invulling voor aanvullend OV voor (kleine) kernen (zie punt 8 uit de groslijst).



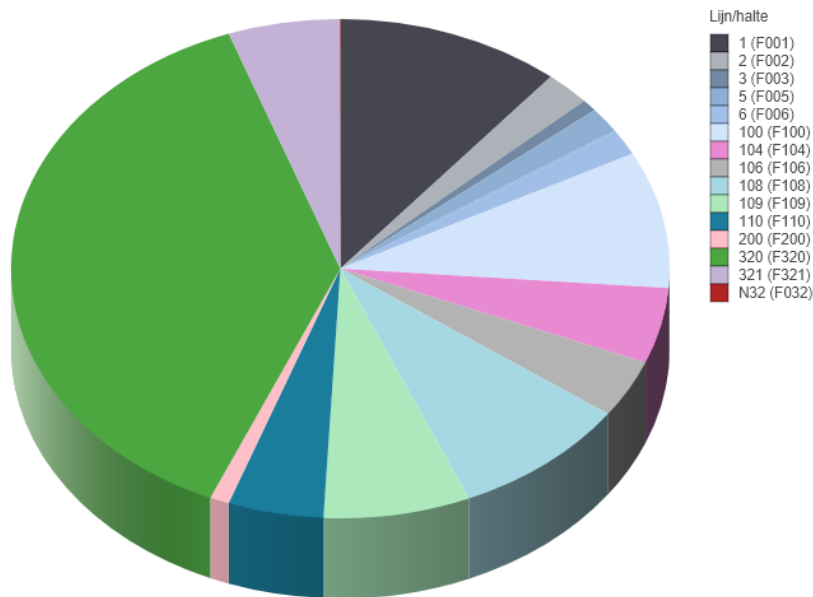
**Context**

De afspraak is om te streven naar een enigszins evenredige verdeling van de Bikker gelden over de gemeenten. In bijlage 1 zijn een aantal indicatoren opgenomen die een globaal beeld bieden om de evenredigheid van de voorgestelde projecten te kunnen beoordelen.

## Bijlage 1: Indicatoren

### Aantal reizigers sinds COVID

Sinds de uitbraak van COVID in Nederland, waarbij de vervoervraag sterk daalde, is het aantal reizigers in de concessie Gooi en Vechtstreek geleidelijk weer toegenomen. Inmiddels lijkt deze groei te stabiliseren en is een nieuw basisniveau bereikt. Momenteel bedraagt het aantal reizigers ongeveer 90% van het niveau van vóór de pandemie (peildatum 2024). Lijn 320 (Hilversum – Huizen – Amsterdam Amstel) vormt de ruggengraat van het netwerk en heeft veruit de meeste reizigers. Op ruime afstand volgen de lijnen 1, 100 en 108.



Figuur 1 Verdeling van aantal reizigers per lijn (cijfers 2024).

### Aantal instappers

#### Busvervoer

| Gemeente     | Instappers Maart | Uitstappers Maart | Aantal haltes |
|--------------|------------------|-------------------|---------------|
| Hilversum    | 123.577          | 117.597           | 88            |
| Huizen       | 66.716           | 65.954            | 31            |
| Gooise Meren | 53.607           | 52.685            | 56            |
| BEL          | 11.661           | 11.192            | 33            |
| Wijdmeren    | 9.331            | 8.990             | 29            |

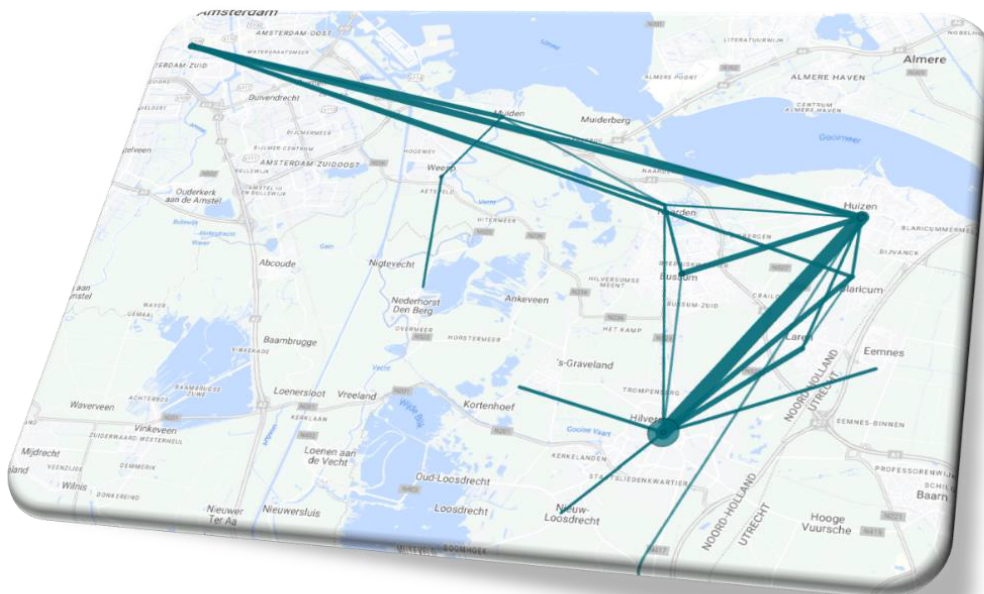
#### Treinvervoer

| Treinstation         | Aantal instappers trein per dag |
|----------------------|---------------------------------|
| Naarden-Bussum       | 8.388                           |
| Bussum-Zuid          | 3.700                           |
| Hilversum Media Park | 3.968                           |
| Hilversum            | 26.006                          |
| Hilversum Sportpark  | 5.979                           |

Cijfers 2023 – bron: NS

## Herkomst-bestemmingsrelaties

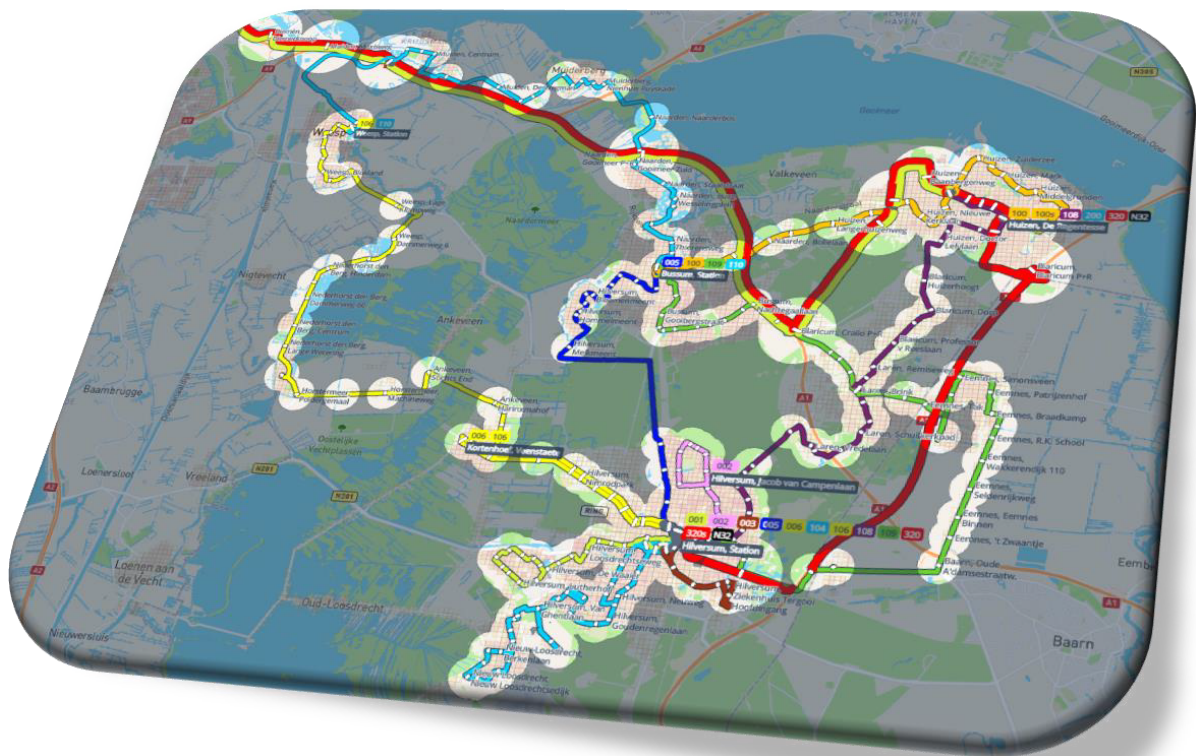
De meeste busritten maken reizigers in de concessie Gooi en Vechtstreek binnen Hilversum. Hilversum – Huizen is de belangrijkste interlokale relatie.



Figuur 2 Herkomst-bestemmingsrelaties binnen de concessie.

## Invloedsgebied netwerk

De lijnvoering en haltebediening zorgen ervoor dat de concessie over het algemeen goed bereikbaar is. De kaart hieronder geeft een overzicht van de routes en haltes. Rond elke halte is het invloedsgebied aangegeven: 800 meter voor HOV-lijnen (R-net) en 400 meter voor overige lijnen. Toch zijn er ook enkele vlekken zichtbaar die niet goed bediend worden en de frequentie van de lijnen verschilt sterk. De VechtplassenExpress en de pilot vraaggestuurd OV in Ankeveen bieden hiervoor al een eerste oplossing.



Figuur 3 Invloedsgebied lijnen in de concessie dienstregeling 2024 (exclusief spitsverbindingen).

### Verdeling dienstregelingsuren

In 2025 worden in totaal 175.934 dienstregelingsuren gereden. Het onderstaande figuur laat per lijn het percentage van de totale dienstregeling zien per lijn, evenals de gemeenten die de lijn minstens één keer aandoet. Het aantal haltes per gemeente verschilt, maar het onderstaande figuur biedt een eerste inzicht in de bediening.

| Lijn     | Percentage van de dienstregeling | Huizen | Gooise Meren | Wijdmeren | Hilversum | BEL |
|----------|----------------------------------|--------|--------------|-----------|-----------|-----|
| Lijn 320 | 33,56%                           | x      |              |           | x         | x   |
| Lijn 321 | 11,31%                           |        | x            |           |           | x   |
| Lijn 100 | 10,90%                           | x      | x            |           | x         | x   |
| Lijn 107 | 7,20%                            |        | x            |           |           |     |
| Lijn 1   | 6,10%                            |        |              | x         |           |     |
| Lijn 109 | 5,42%                            |        | x            |           |           | x   |
| Lijn 104 | 5,02%                            |        |              | x         | x         |     |
| Lijn 106 | 4,25%                            |        |              | x         | x         |     |
| Lijn     | 4,24%                            | x      |              |           | x         | x   |

|          |       |   |   |   |   |
|----------|-------|---|---|---|---|
| 108      |       |   |   |   |   |
| Lijn 5   | 3,10% |   | x |   | x |
| Lijn 221 | 3,03% | x |   |   |   |
| Lijn 9   | 2,18% |   |   |   | x |
| Lijn 6   | 1,98% |   |   | x | x |
| Lijn 200 | 1,83% | x |   |   | x |
| Lijn 110 | 1,67% |   | x | x |   |
| Lijn 2   | 1,66% |   |   |   | x |
| Lijn 3   | 0,77% |   |   |   | x |
| Lijn N32 | 0,06% | x |   | x | x |

*Figuur 4 toont het percentage van de dienstregeling per lijn en de gemeenten die de lijn bedient.*