

Intentieverklaring Hubstrategie Gooicorridor fase 3

BO Gooicorridor 21 mei 2025

Ondertekend door:

**Provincie Noord-Holland
Provincie Utrecht
Regio Gooi en Vechtstreek
Regio Amersfoort
ProRail
NS
Gemeente de Bilt
Gemeente Gooise Meren
Gemeente Hilversum
Gemeente Wijdemeren**

**Gemeente Huizen
Gemeente Baarn
Gemeente Utrecht
Gemeente Amersfoort
Gemeente Soest
Gemeente Eemnes
Gemeente Blaricum
Gemeente Laren
Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug**

Met opmerkingen [RK1]: Gemeenten Laren en Blaricum weten we 15 mei zeker. Dan is er in onze regio een PFHO waar ik deze vraag heb geagendeerd en de bestuurders bereiden dit nu voor.

Met opmerkingen [RK2R1]: Indien niet dan Laren en Blaricum bij de voetnoot hier onder benoemen.

Met opmerkingen [RK3]: @Wouter en Paul: goed op alfabetische volgorde te zetten

De komende jaren moeten er in Nederland veel woningen worden gebouwd om aan de groeiende vraag te voldoen. Hiervan is de planning dat circa 500.000 woningen en veel arbeidsplaatsen in de steden rondom de Gooicorridor gebouwd worden, naast beperkte stedelijke ontwikkeling in de regio zelf. Om de bereikbaarheid en leefbaarheid ook in de toekomst te waarborgen, is een transitie naar duurzame vormen van mobiliteit noodzakelijk. Hieraan is gewerkt onder de [ontwikkelstrategie Gooicorridor](#)

Grote steden in en om de Gooicorridor heen, voeren een autoluw beleid. Deze hubstrategie is mede het antwoord van dit autoluwe beleid van de grote steden. We fixeren ons niet alleen op de infrastructurele 'corridor' maar op de ontwikkeling van een samenhangend netwerk van mobiliteitshubs. Een samenhangend netwerk dat niet alleen woon-, werk- en recreatiegebieden in de regio ontsluit maar ook de multimodale bereikbaarheid van en naar Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Almere verbetert. Als we kijken naar het toekomstige 'Gooinetwerk' zien we drie verschillende functies voor de hubs.

Tussen 2023 en april 2024 is het hubnetwerk uitgewerkt en vastgesteld door het BO Gooicorridor. Van april 2024 tot mei 2025 is er gewerkt aan de afronding van fase 2 van de hubstrategie Gooicorridor. Deze fase heeft voornamelijk in het teken gestaan van een haalbaarheidsonderzoek als opmaat naar een regionale aanpak. De resultaten en de bijbehorende rapportage uit fase 2 zijn vastgesteld op het BO Gooicorridor van 21 mei 2025. Om ervoor te zorgen dat het onderzoek dat de afgelopen periode is gedaan een vervolg krijgt in fase 3, waarin de nadruk zal liggen op verdere implementatie en uitvoering, vragen we de bestuurders in het BO Gooicorridor om de volgende intentie met elkaar uit te spreken:

- ❖ We gaan met elkaar aan de slag om het Gooinetwerk bestaande uit 26 kansrijke hubs verder uit te werken;
- ❖ We gaan binnen het Gooinetwerk als eerste aan de slag met de realisatie van 14 gezamenlijk geprioriteerde hubs;
- ❖ We verkennen voor de overige 12 hubs in het netwerk de haalbaarheid en het ambitieniveau, wat voor de andere 14 hubs al is gedaan binnen fase 2;
- ❖ We zetten een gezamenlijk uitvoeringsprogramma op voor de prioritaire hubs. Binnen dit programma maken we duidelijke afspraken over rollen, verantwoordelijkheden, fasering, planning en financiering;

- ❖ We verkennen gezamenlijk hoe er tot een financieringsstrategie gekomen kan worden voor het bekostigen van de hubs;
- ❖ We zorgen voor gepast en afgestemd flankerend beleid dat randvoorwaardelijk is voor het succesvol functioneren van hubs. De realisatie van het flankerend beleid valt binnen andere trajecten;
- ❖ We borgen de ambitie voor het realiseren van het Gooinetwerk binnen eigen ruimtelijk beleid en visies;
- ❖ We betrekken externe partijen¹ die nodig zijn bij de totstandkoming van het Gooinetwerk bij onze plannen en ambities.

¹ Hierbij denken we in ieder geval aan Rijkswaterstaat, Metropoolregio Amsterdam, Uned, VRA, gemeenten Zeist, Amsterdam, Diemen, Almere en, de regionale openbaar vervoerders en natuurbeheerorganisaties. Deze lijst kan gedurende fase 3 nog aangevuld worden.