

Voorstel actualisatie actieprogramma Gooicorridor

Inleiding

In 2020 hebben partijen de handen ineen geslagen en zijn gestart met het samenwerkingsverband aan de Gooicorridor onder leiding van de provincie Noord-Holland.

De provincie Noord-Holland naast de Gooicorridor ook samen met gemeenten, NS en ProRail aan regionale strategieën voor een aantal omgevingen op en rondom het spoor, de zgn. corridors (Helderse lijn, Hoornse lijn, West-Friese lijn, OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland, Zaancorridor, voorheen de Schipholcorridor en per 2020 ook de Gooicorridor). Per corridor maken betrokken partijen afspraken met elkaar in een gezamenlijk actieprogramma. Het doel is de ontwikkelingen rondom OV-knooppunten, bijvoorbeeld op het gebied van verstedelijking en het openbaar vervoer, in samenhang te bekijken en te versterken.

De Gooicorridor betreft de lijn Amsterdam – Utrecht/Amersfoort (inclusief de Soesterlijn). Deze corridor wordt ‘provincieoverstijgend’ opgepakt. De betrokken partijen tot nu toe zijn: De provincies Noord-Holland en Utrecht, NS, ProRail, regio’s Gooi en Vechtstreek en Amersfoort en de gemeenten Diemen, Gooise Meren, Huizen, Hilversum, Wijdemeren, Baarn, Utrecht, Amersfoort, Soest en De Bilt. Het actieprogramma voor de Gooicorridor is vastgesteld in 2021. Later is ook de Soesterlijn toegevoegd.

Aanleiding actualisatie actieprogramma Gooicorridor

In het huidige actieprogramma Gooicorridor zijn twintig acties geformuleerd. Een deel van de acties zijn de afgelopen periode uitgevoerd, afgerond, vragen om herformulering en / of prioritering vraag. Daarnaast speelt dat soms vanwege capaciteitsbeheer dat er mede een prioritering in acties wordt vraagt. Sommige acties worden al buiten de Gooicorridor opgepakt en wordt over teruggekoppeld richting het actieprogramma. Een andere ontwikkeling is dat de hubstrategie inmiddels is uitgewerkt waarbij meer hubs zijn opgenomen dan in het huidige actieprogramma van de Gooicorridor zijn opgenomen. Het voorstel is om bij een actualisatie van het programma het gehele ‘gooinetwerk’ voorkomende uit de hubstrategie meer centraal te stellen. Dit vraagt tevens om het toevoegen van enkele partijen aan het actieprogramma waaronder gemeenten Laren, Blaricum en Eemnes. Daarom dit voorstel voor de actualisatie en prioritering van het actieprogramma. Het eerder vastgestelde ontwikkelperspectief en doelen blijven overeind, verbreed voor het gehele ‘gooinetwerk’.

Hubstrategie als focus

Onderdeel van het huidige actieprogramma is het uitwerken van een regionale hubstrategie. Olv. de Regio’s Gooi en Vechtstreek en Amersfoort en de provincies Utrecht en Noord-Holland is dit de afgelopen periode uitgewerkt ism bureau UUM. Gaande het proces ontstond het inzicht dat de hubstrategie een aantal elementen bevat waardoor het zich goed leent als focuspunt voor de Gooicorridortafel:

1. **Bovengemeentelijk en provinciaal karakter** – De hubstrategie overstijgt gemeentelijke, regionale en provinciale grenzen en vraagt om afstemming tussen gemeenten, regio's, provincies, NS en ProRail.
2. **Versterkt besef van samenwerking** – Het proces heeft duidelijk gemaakt dat samenwerking essentieel is voor zowel afzonderlijke hubs als het succes van het netwerk van hubs in de regio's. Door herhaalde bijeenkomsten tussen de betrokken partijen zijn zowel de energie als het besef van de noodzaak tot samenwerking versterkt.
3. **Gezamenlijke inzet voor financiële middelen** – Door als regio's gezamenlijk op te trekken, is de kans groter voor bijvoorbeeld het verkrijgen van Rijksfinanciering voor initiatieven in dit kader. Daarnaast kunnen middelen verzameld worden om voor een gezamenlijk knelpunt in de ontwikkeling een oplossing te vinden.

Governance bij de uitvoering van het geactualiseerde actieprogramma:

- 3x per jaar AO Gooicorridor
Georganiseerd en voorgezeten door Provincie NH
- 1 a 2x per jaar BO Gooicorridor (indien 1x per jaar dan extra schriftelijke bestuurlijke nieuwsbrief)
Georganiseerd en voorgezeten door Provincie NH
- *Voortbestaan kernteam hubstrategie (Regio GV, Provincie NH, Regio Amersfoort, Provincie Utrecht) 6-8x per jaar bijeen*
- *Werkgroep bijeenkomsten*
organisatie en voorzitterschap zal verschillen

Actieprogramma Gooicorridor 2025-2028:

Een aantal acties uit het huidige programma gaat mee naar geactualiseerde versie en wordt aangevuld met nieuwe acties (mede afhankelijk van de uitkomst van BO Gooicorridor in mei 2025) en bevatten vervolgstappen voor na mei 2025. Inzet bij de voorgestelde trekkersschappen zouden bij de regio's eventueel gedeeld kunnen worden met inzet vanuit een of meerdere gemeenten komende vanuit die regio's (schuiven met inzet van uren of middelen). *De nummering van de acties dient enkel ter structurering en is geen indicatie van prioriteit.*

Hier volgt het voorstel voor geactualiseerde actieprogramma:

	Actie	Wie	Concrete actie
1.	Op basis van woonakkoorden, plancapaciteit etc. het aandeel woningen, kantoren en voorzieningen binnen 1200 meter en 10 minuten fietsen van OV knooppunten op de gehele corridor in kaart brengen en jaarlijks monitoren (vast	PNH PU eigen monitor	Opleveren 1 keer per jaar monitor van Provincie NH en de monitor van Provincie Utrecht. Dit is een actie die wordt gecontinueerd vanuit het eerste actieprogramma. Alle gemeenten leveren actuele informatie aan. In eerste instantie van de trein knooppunten. Vanaf 2025 verkenning uitbreiding

	onderdeel BO). Hiermee inzetten op multifunctionele woon-werkgebieden.		met busstations (Huizen, Crailo, Muiden P+R). Op termijn verkennen of alle prioritaire hubs uit het hubnetwerk kunnen worden meegenomen.
2	De opgaven uit handelingsperspectieven op het gebied van RO kwaliteit concretiseren. Deze handelingsperspectieven zijn al opgesteld. Bekijken waar actualisatie nodig is. De handelingsperspectieven worden meegenomen ter ondersteuning bij de inrichting / ontwerp van de hubs	Gemeenten in overleg met NS, ProRail	Alle gemeenten, provincies, ProRail en NS. Hierbij houden de provincies en NS het overzicht voor de samenhang tussen de stations. De gemeenten gaan hier over de acties hun eigen station(s)omgeving
3.	Uitwerking fase 3 hubstrategie	<i>olv Provincie NH, Provincie Utrecht, Regio GV en Regio Amersfoort</i>	Conform de intentieverklaring (BO 21 mei) wordt het volgende uitgewerkt: ❖ We gaan met elkaar aan de slag om het Gooinetwerk bestaande uit 26 kansrijke hubs verder uit te werken; ❖ We gaan binnen het Gooinetwerk als eerste aan de slag met de realisatie van 14 gezamenlijk geprioriteerde hubs; ❖ We verkennen voor de overige 12 hubs in het netwerk de haalbaarheid en het ambitieniveau, wat voor de andere 14 hubs al is gedaan binnen fase 2. ❖ We zetten een gezamenlijk uitvoeringsprogramma op voor de prioritaire hubs. Binnen dit programma maken we duidelijke afspraken over rollen, verantwoordelijkheden, fasering, planning en financiering; ❖ We verkennen gezamenlijk hoe er tot een financieringsstrategie gekomen kan worden voor het bekostigen van de hubs; ❖ We zorgen voor gepast en afgestemd flankerend beleid dat randvoorwaardelijk is voor het succesvol functioneren van hubs. De realisatie van het flankerend beleid valt binnen andere trajecten.; ❖ We borgen de ambitie voor het realiseren van het Gooinetwerk binnen eigen ruimtelijk beleid en visies;

			❖ We betrekken externe partijen¹ die nodig zijn bij de totstandkoming van het Gooinetwerk bij onze plannen en ambities. Vergelijkbare programma's Ook buiten ons gebied worden initiatieven rondom hubs genomen die raakvlakken hebben met onze regio, of zelfs deels overlappen (denk aan Muiden P+R). Het heeft meerwaarde om op een nog nader moment te bespreken op welke wijze wij met deze partijen in contact kunnen staan. Dit nemen we mee in de uitwerking van fase 3 van de hubstrategie Gooicorridor. Denk hierbij aan: • Het Uitvoeringsprogramma MRA Hubs • De U Ned Programmalijn Corridorhubs • Bestaande TOPs
4.	Verder brengen van de totaalopgave (beeld komende uit de hubstrategie) van het totaalbeeld is van het benodigde (aanvullende) OV en deelmobiliteit tot 2040 en aanbrengen fasering. Verkennen wat via andere tafels loopt en wat nader om uitwerking/acties vraagt ikv de gooicorridortafel of dit aanscherping behoeft.	Provincies en Regio's GV en Amersfoort	Totaaloverzicht in beeld olv de provincies en regio's. Inzichtelijk maken met input van de gemeenten waar knelpunten liggen. Overzichtskaart ontwikkelen welke trajecten al lopen buiten de Gooicorridor om.
5.	Stimuleren actieve mobiliteit als voor- en natransport door knelpunten in routes naar en in stationsgebieden in kaart te brengen en aan te pakken.	Gemeenten, NS, ProRail	Hierbij houden de provincie en NS het overzicht voor de samenhang tussen de stations. De gemeenten gaan hier over de acties hun eigen station(s)omgeving
6.	Bij de ontwikkeling van nieuwe woningen, werkplekken en voorzieningen dit zoveel als mogelijk te doen nabij de hubs/OV-knooppunten	Gemeenten	Regio monitort. Continueren van de eerder gemaakte afspraken hierop bij 50+ woningbouwlocaties van gemeenten in de regio GV.

¹ Hierbij denken we in ieder geval aan Rijkswaterstaat, Metropoolregio Amsterdam, Uned, VRA, gemeenten Zeist, Amsterdam, Diemen, Almere, de regionale openbaar vervoerders en natuurbeheerorganisaties. Deze lijst kan gedurende fase 3 nog aangevuld worden.

	Het hubnetwerk 'gooinetwerk' verankeren in omgevingsplannen en ruimtelijke- en mobiliteitsvisies	Gemeenten, Provincies NS	Opnemen in bestaand en nieuw te ontwikkelen visies en plannen. Het vrijhouden van ruimte bij ontwikkelingen voor het (door)ontwikkelen van de hubs tot het eindbeeld in 2040. Bij aanbesteding van OV door de provincies het 'Gooinetwerk' als belangrijk anker mee te geven in het programma van eisen. NS bij o.a. beleid op plaatsen/verdelen van deelfietsen rekening houden met het 'gooinetwerk'
7.	Acties natuur, recreatie en toerisme in relatie tot uitwerking van het narratief van de toegang van de recreatie en natuurgebieden via de TOPs en buitenpoorten	Voor NH deel olv Regio GV, Provincie NH Voor PU deel: Provincie Utrecht, Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug Totaalbeeld in kaart: PU, PNH, Regio GV	Gezamenlijk met de beheerorganisaties en nationaal park Heuvelrug uitwerken van toegangsstromenbeleid. Dit te doen via: A. Uitwerking zoneringskaarten ism beheerorganisaties. Onderliggend hieraan (met ook link met doelstellingen uit het Programma Landelijk gebied) inzichtelijk maken inzet op natuurwaarden en waar juist inzet op recreatie(uitbreiding). B. Daaraan gekoppeld de toegangspoorten en stromen beter te koppelen en de relatie met OV en ketenreis. Hierbinnen de ligging en het programma op bestaande TOPs en de TOPs en buitenpoorten uit de hubstrategie in samenhang meenemen. Betrokkenheid van de gemeenten en gebiedspartijen in ambtelijke werkgroep

Acties belegd buiten Gooicorridor tafel, echter afstemming van belang voor hubstrategie

Meerdere acties uit het programma zijn van invloed op de hubs, echter zijn belegd op andere tafels. Niettemin is het van belang om elkaar te informeren en af te stemmen en hen doelen en informatie vanuit het actieprogramma Gooicorridor mee te geven:

	Actie	Belang	Wie	Concrete actie
1.	Regionaal doorfietsnetwerk aansluiten op OV knooppunten vanuit de kernen in de regio	Versterking hub	PNH i.s.m. gemeenten, Regio G&V	Afstemmen, op de hoogte houden Volgen irt aansluiting op het 'gooinetwerk'

			PU ism gemeenten, Regio Amersfoort	
2.	Uitrollen deelmobiliteit in deelregio	Versterking hub	PNH, PU en gemeenten	Afstemmen, op de hoogte houden. Dit valt o.a. onder het RMP
3.	Stimuleren van OV onder werknemers en afspraken maken met werkgevers verduurzamen mobiliteit en spreiden reizigers	Versterking hub	Werkgeversaanpak PNH: via Breikers en RMP PNH Leren van de pilot Hilversum. PU: loopt deels via Uned	Afstemmen, op de hoogte houden. Zorgen voor aansluiting tussen de provincies. <i>NB. Dit was eerder een actie in het actieprogramma. Dit wordt nu (ook) al onder andere trajecten opgepakt.</i>
4	Uitwerking buitenpoortenconcept ism gemeenten en NS. - Oplevering buitenpoort Bussum Zuid (2025) - Uitwerken buitenpoort Baarn - Uitwerken buitenpoort Hollandse Rading - Uitwerken buitenpoort zoeklocatie Soesterlijn/A28	Versterking / gebruik hubnetwerk	PNH, NS	<i>Op de hoogte houden en het delen van ervaringen. Mogelijk op termijn concepten uitwerken voor het trekken van bezoekers via de buitenpoorten (en TOPs) naar het recreatiegebied in de Gooi en Vechtstreek en de Utrechtse Heuvelrug.</i>
5	Recreatief wandel, fiets en vaarnetwerk onderhouden en beheren, aansluitend op de hubs in het hubnetwerk	Versterking/gebruik hubnetwerk	Visit GV, gemeenten	
6	Promoten van de (recreatie)voorzieningen en het vestigen van (nieuwe) bedrijven rondom de hubs, en daarbij marketing en promotie om via de hubs te reizen. Inventariseren van beschikbare overnachtingsplaatsen (recreatie/toerisme) in de regio en promotie vestiging nabij de hubs.	Versterking/gebruik hubnetwerk	NS, Visit GV, gemeenten, Regio's	O.a. via bestaande kanalen zoals Visit GV. Koppelen aan promotieactiviteiten bij het traject Buitenpoorten Beleid en marketingpromotie gemeenten

Kennis uitwisseling aan Gooicorridortafel, geen actie vanuit Gooicorridortafel

Voor deze acties zullen geen initiatieven worden genomen vanuit de Gooicorridortafel, daarvoor in plaats zal elk betrokken partij informatie/kennis uitwisselen indien van toepassing.

Actie	Wie	Te delen kennis en informatie
-------	-----	-------------------------------

1.	Volgen en delen ontwikkelingen OV SAAL, GNOE, Goedopweg, NOVEX MRA, NOVEX Amersfoort-Utrecht, Impactstudie A1/A27 etc.	Allen	Ontwikkelingen delen in AO/BO. Indien noodzakelijk gezamenlijk strategiebepalen irt raakvlakken/invloed op behalen doelen ontwikkelagenda Gooicorridor
3.	Vergroten economische activiteit door gevarieerd woon, werk, voorzieningenprogramma	Allen	PNH deelt plan van aanpak opgesteld binnen Zaancorridor Gemeente G&V kunnen gebruik maken van RMP van PNH voor advies Leren van programma Goedopweg Utrecht en onderzoeken vanuit de MRA
4.	Leren van voorbeelden waarbij duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd.	Allen	Bijv door bij gebiedsontwikkelingen > 50 woningen een mobiliteitsprogramma van eisen te formuleren o.a. lager parkeernormen