

Datum **18 juni 2025**
Kenmerk **DOC-25011284**
Inlichtingen **Rowena Kuijper**
Telefoon **(035) 6926222**
Onderwerp **BO Leefomgeving 2025**

Gemeenteraden
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeeren

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeren wij u over het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) van 10 juni jl. met het Rijk.

Wat is het BO Leefomgeving

Het BOL (juni) en het Bestuurlijk Overleg (BO)MIRT(Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, november) zijn de twee momenten in het jaar waarop regio's afspraken maken met het Rijk over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven. Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Gooi en Vechtstreek valt binnen landsdeel Noordwest Nederland, dat bestaat uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. Via de samenwerking vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek met de provincie Noord-Holland én via samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) hebben de gemeenten uit onze regio invloed op onderdelen van de agenda van deze bijeenkomsten. De gemeenten uit Gooi en Vechtstreek worden tijdens het BOL en BO MIRT vertegenwoordigd via een delegatie van de Metropoolregio Amsterdam. De input wordt vooraf afgestemd in de platformen Ruimte en Mobiliteit van de MRA waarin namens Gooi en Vechtstreek wethouders Hugo Bellaart en Edwin Göbbels zitting hebben.

Het BOL zou eigenlijk op 3 juni jl. hebben plaatsgevonden. Omdat het kabinet Schoof op deze dag is gevallen, werd het overleg doorgeschoven naar 10 juni jl. Hierbij was minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening Keijzer aanwezig. De andere bewindslieden waren ambtelijk vertegenwoordigd.

Het BO MIRT 2025 staat gepland op 5 november a.s. Het is nog onzeker (i.v.m. de verkiezingen in oktober) of dit overleg daadwerkelijk doorgaat op deze datum.

Bespreekpunten uit het BO Leefomgeving

NOVEX-MRA en NOVEX Groene Hart

Rijk en Regio hebben tijdens het BOL samen de uitvoeringsagenda NOVEX MRA vastgesteld. Daarin staan de drie belangrijkste doelen voor de ontwikkeling van de Metropoolregio Amsterdam (MRA):

1. Meerkernige ontwikkeling (groei en ontwikkeling van meerdere steden en kernen en aandacht

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

- voor de woon-werkbalans),
2. Groenblauwe netwerken (natuur en water),
 3. Een toekomstbestendig energiesysteem.

Met het programma NOVEX stuurt de Rijksoverheid op de ruimtelijke inrichting van Nederland. Dit doet ze samen met provincies, gemeenten en waterschappen, zodat het beleid goed op elkaar is afgestemd. De uitvoeringsagenda laat zien welke acties nodig zijn, wie daarbij betrokken is en wanneer ze worden uitgevoerd. Een belangrijk onderdeel hiervan is de Regionale Investeringsagenda. Hierin maken het Rijk en de regio samen afspraken over de financiering van projecten en maatregelen. In de tweede helft van 2025 wordt een eerste versie van deze investeringsagenda gepresenteerd en besproken tijdens het BO MIRT.

Een ander NOVEX-gebied is het Groene Hart. Delen van Hilversum, Wijdemeren en Gooise Meren horen hierbij.

De bijbehorende uitvoeringsagenda – hier ‘Realisatieagenda’ genoemd – is in het najaar van 2024 vastgesteld. Deze agenda bestaat uit drie onderdelen:

1. Meedenken over grote, richtinggevende keuzes
2. Belangrijke opgaven en projecten, zoals de Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek
3. Het volgen en controleren van de voortgang (monitoring)

Er is eerder al afgesproken dat de eerste versie van de Regionale Investeringsagenda (RIA) voor dit gebied wordt vastgesteld tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT in 2025. Die afspraak blijft staan. Daarnaast worden de financieringsconstructies gezocht om de projecten van het Groene Hart langjarig te financieren.

Over de uitvoeringsagenda's en RIA's van beide NOVEX gebieden worden de raadsleden uit Gooi en Vechtstreek nader geïnformeerd tijdens het Regiopodium van 11 september a.s (uitnodiging volgt later). Na het BO MIRT van november vindt een zienswijzentraject plaats bij de raden en statenleden van de MRA partijen.

Ruimtelijke arrangement Noord-Holland

Tijdens het BOL 2025 is het eerste [Ruimtelijk Arrangement van Noord-Holland](#) vastgesteld en ondertekend. Rijk en Regio hebben afgesproken samen aan de slag te gaan met twee hoofdthema's:

1. De Economie van de Toekomst
2. Het Ontwikkelperspectief voor Noord-Holland Noord

Daarnaast staan er nog 10 andere onderwerpen in het arrangement. Die worden verder uitgewerkt in aanloop naar het BOL van 2026.

Deltaprogramma deelgebied Centraal Holland

In het BOL is het volgende besloten over [het Deltaprogramma gebied Centraal Holland](#):

- Tot het opstellen van een 'Maatregelenpakket Wateroverlast' met een beschreven scopebepaling met daarin benoemde uitgangspunten. Deze wordt geagendeerd in het BOL 2026.
- Om op basis van criteria meer in detail de nut/noodzaak en haalbaarheid van het totale pakket in beeld te brengen en een basis te leggen voor een toekomstige investeringsbeslissing.
- Om de gewenste oplossingen voor Centraal Holland een plek te geven in de NOVEX-uitvoeringsagenda's. De metropoolregio heeft benadrukt dat de kans dat dit gebied te maken krijgt met wateroverlast groot is. De maatschappelijke ontwrichting en (economische) schade die daar het gevolg van zijn, is enorm. De Metropoolregio wil zo snel mogelijk gezamenlijk het Maatregelenpakket opstellen met daarin een kaart met kwetsbare locaties.

Minister Keijzer vindt dit een belangrijk traject en komt graag op werkbezoek in de MRA.

OV SAAL

Investerings in SAAL (project openbaar vervoer Schiphol, Amsterdam, Almere, Lelystad) zijn randvoorwaardelijk voor de bereikbaarheid in en van de MRA en voor zowel nationale en internationale spoorambities. Hiervoor is een nieuw beveiligingssysteem (ERTMS) noodzakelijk. Regionale bestuurders hebben (nogmaals) opgeroepen om OV SAAL in de tweede tranche van het ERTMS-programma te realiseren. Het Rijk heeft aangegeven dat dit op het vizier staat.

Actualiteit voorjaarsnota

De bestuurlijke boodschap is dat er landelijk structureel meer geld nodig is voor de fysieke leefomgeving en bereikbaarheid. Daarnaast is gevraagd om ook te kijken naar de spelregels van het MIRT en naar mogelijkheden om middelen slimmer in te zetten, bijvoorbeeld door budgetten minder strikt te scheiden of door te sparen binnen de Rijksbegroting. Het Rijk onderzoekt dit in overleg met het ministerie van Financiën.

Flevoland

We kijken (in MRA verband en vanuit onze regio) goed naar de woningbouwontwikkelingen in Flevoland en de impact daarvan op onze regio. Naast de A27 (die niet is besproken tijdens het BOL maar wel geagendeerd staat voor het BO MIRT) gaat het over de A6 Almere Oostvaarders- Lelystad, die wel is besproken tijdens het BOL. Het project A6 is gepauzeerd terwijl dit van belang is voor woningbouwontwikkeling en bereikbaarheid Flevoland. Het Rijk wil snel het gesprek starten over hoe dit herstart kan worden. Daarnaast is het positionpaper Flevoland besproken met daarin opgenomen de ontwikkelingen van Lelystad Airport. De minister acht kans van slagen van burgerluchtvaart in Lelystad klein met de huidige samenstelling in de kamer. Mogelijk vinden er ontwikkelingen plaats ten behoeve van de belangen van defensie.

Doorkijk richting het BO MIRT

Belangrijke besprekpunten tijdens het BO MIRT zullen zij de vaststelling van eerste versies van de Regionale investeringsagenda's van het NOVEX MRA en NOVEX Groene Hart.

Verder is een eerder gemaakte afspraak met het Rijk om de A27 tijdens het BO MIRT (opnieuw) te agenderen. Onze intentie is om hierbij ook de impact van de A1 te bespreken. We trekken in dit dossier op met o.a. de provincie Noord-Holland, de provincie Flevoland en de MRA. Rijk en Regio zijn het met elkaar eens dat het traject A27 Eemnes – Zeewolde in de komende periode en vanaf 2030 een groot mobiliteitsknelpunt vormt mede door de intensivering van de woningbouw in Flevoland. Geconstateerd werd dat er in 2022 onvoldoende financiële middelen aanwezig waren om de MIRT startbeslissing project A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde te kunnen nemen. Daarom is afgesproken dat Rijk en Regio in de komende periode de ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en (auto)mobiliteit in en vanuit Almere en Flevoland blijven volgen en monitoren. Daarbij verdienen de effecten op het onderliggend netwerk o.m. door de dorpskernen in onze regio ook onze aandacht.

Specifiek voor de impact van de woningbouw op de bereikbaarheid in de regio Gooi en Vechtstreek wordt een onderzoek uitgevoerd (Impactstudie A27/A1). Zodra de studie is afgerond, wordt deze ook binnen de regio bekend gemaakt.

Regionale propositie

Om de komende jaren tijdens het BO MIRT en BO Leefomgeving (meer) aandacht te genereren voor de doelen en daaruit komende middelen voor onze eigen regio, hebben we de afgelopen periode i.s.m.

bestuurders vanuit de zes regiogemeenten gewerkt aan een [regionale propositie](#). Deze propositie is gebaseerd op eerder met de raden gemaakte afspraken zoals het verstedelijkingsconcept (NOVEX MRA) en de Regionale samenwerkingsagenda. De speerpunten uit de regionale propositie zijn ook de kapstok geweest van de input namens de gemeenten voor thema's bij de vorming van een nieuwe MRA agenda per 2025 en bij de vorming van de [samenwerkingsagenda met de provincie Noord-Holland](#), waarin ook lobbyactiviteiten richting het Rijk zijn opgenomen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en u weer goed op de hoogte te hebben gebracht.

Met vriendelijke groet,

college B en W

Bijlagen:

1. [Uitkomsten Bestuurlijk Overleggen Leefomgeving 2025](#) - brief van minister van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening aan de Tweede Kamer
2. [MIRT – brief 2025](#) vanuit ministerie Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer