



Notulen PFHO FD Ruimte & Mobiliteit

Datum 15-05-2025
Tijd 10:00 – 12:20
Locatie Regiokantoor, Burgemeester de Bordesstraat 80, Bussum,
Naarden|Muidenbergkamer (begane grond)
Voorzitter Hugo Bellaart
Kenmerk: DOC-25011212-1

Vastgesteld d.d.: 3-7-2025

0 Genodigden

10:00 Blaricum: Annemarie Kennis, Frans Cornelis, Joke Lanphen
Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Mark Marshall, Nico Schimmel, Hugo Bellaart (Voorzitter).
Laren: Flip de Groot, Niels Rood
Hilversum: Edwin Göbbels
Huizen: Roland Boom, Fleur van der Kleij
Wijdmeren: Gert Zagt
Regio Gooi en Vechtstreek: Bart van Manen, Rowena Kuiper, Germa Bakker, Iris Lindeboom, Joost Boermans (secretaris).
Overige genodigden: Provincie Noord-Holland: Imre de Roo

Notulen:

Afwezig met bericht: Flip de Groot, Nico Schimmel, Frans Cornelis wordt vervangen door Annemarie Kennis.

1 Opening en vaststelling agenda

10:00 *Besluit:*
Agenda ongewijzigd vastgesteld.

2 Mededelingen

10:05 *Notulen:*

- Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek (THGV):
Op 14 april jl. was er een BO THGV. De uitkomst daarvan is dat alle partijen blijven meedoen en vasthouden aan de gestelde kaders in november 2023. De provincie Noord-Holland doet mee

met voorlopig een kleinere inzet i.v.m. beschikbare capaciteit en middelen. Er is besloten een hernieuwd Plan van Aanpak te schrijven. Dit wordt in een laatste BO THGV op 10 juli besproken. In het PFHO R&M op 3 juli komen deze stukken ook voor.

- Samenwerkingsovereenkomst project Deelfietsen:
De concepttekst van de SOK is af en ligt sinds 24 april ter advies bij de regiogemeenten. Hier zijn al enkele reacties op gekomen. Tot 19 mei kan er nog feedback aangeleverd worden. Het moment van ondertekenen is uitgesteld vanwege ontstane onduidelijkheid bij gemeente Amersfoort. Zij hebben onlangs het contract met de huidige aanbieder van deelfietsen verlengd en dit blijkt nu te bijten met de plannen van het regionale systeem. Mogelijk sluit Amersfoort hierdoor later aan, wat een grote impact heeft op deelnemende gemeenten vanuit de regio Amersfoort en de omvang van de totale aanbesteding, wat aantal fietsen en budget betreft. Juristen van provincies en betrokken gemeenten zijn met elkaar in gesprek om de mogelijkheden te verkennen om door te gaan met gemaakte regionale afspraken. Dit duurt helaas langer dan gewenst. De ambitie is nog steeds om vast te houden aan de planning en voor 1 juli de SOK te tekenen en na de zomer de opdracht in de markt te zetten. Mede door de schaalvoordelen wil de provincie het aantal fietsen in regio GV verhogen. Met de gemeenten worden nu gesprekken gepland en gevoerd om de locaties en het aantal fietsen af te stemmen.

N.a.v.: aandacht voor besluitvormingsproces en zorgvuldig proces/agendering bij colleges. idem voor fasering van uitvoering. Koppeling naar hubstrategie en uitrol mobiliteitsactiviteiten. Beide komen per mail terug.

- RIB WAAG: in overleg met de bestuurlijk trekker (Edwin Göbbels) wordt de laatste hand gelegd aan een RIB. De RIB richt zich op de uitleg van het project, planning en vervolgstappen. Zodra deze brief gereed is, wordt deze volgens afgesproken lijn richting gemeenten verzonden.

- De notulen van het portefeuillehoudersoverleg R&M d.d. 27-03-2025 ongewijzigd vaststellen.

Besluit:

Notulen ongewijzigd vastgesteld.

4

10:30

Terugkoppeling bovenregionale overleggen

Notulen:

Sinds laatste vergadering van het PFHO zijn er geen MRA Platform vergaderingen geweest. De eerstvolgende overleggen zijn eind mei.

Op 10 april j.l. was het bestuurlijk overleg over de Samenwerkingsagenda met de provincie Noord-Holland. Tijdens dit gesprek zijn o.a. de thema's economie, recreatie, mobiliteit, landelijk gebied en het Deltaprogramma Centraal Holland besproken. Het conceptverslag volgt bij de PFHO's van 3 juli aanstaande. Ook zal er een RIB geschreven worden, zodat de terugkoppeling aan colleges en raden ook goed verloopt. Het PFHO merkt op dat zij het gevoel heeft, dat de belangen in Gooi en Vechtstreek steeds beter in beeld komen bij de provincie Noord-Holland.

10:40

NOVEX MRA en Groene Hart

Toelichting:

- Ter voorbereiding van het BO Leefomgeving van 3 juni a.s. vinden in mei 2025 MRA platformoverleggen plaats. In het regionale PFHO R&M kijken we hiernaar vooruit. Om de bestuurders die in de MRA platformoverleggen deelnemen en de (deel)regio vertegenwoordigen een goed regionaal afgestemd geluid mee te geven, worden de speerpunten voor onze deelregio tijdens het PFHO R&M besproken en waar nodig aangevuld/aangescherpt.
- Toelichting door Rowena Kuijper, coördinator Ruimte en Landschap.

Note: bijlage 4 is toegevoegd op 22-4-25. Het betreft een concept uitvoeringsagenda NOVEX MRA (conceptkaarten zijn daarin opgenomen). Deze versie wordt ook ambtelijk nog besproken. Opmerkingen en aanvullingen kunnen tijdens de regionale AO, DO en PFHO vergaderingen nog worden meegegeven richting de definitieve versie.

Besluit:

Het PFHO neemt kennis van de ontwikkelingen rondom de NOVEX MRA en Groene Hart.

Notulen:

Dit onderwerp volgt op eerdere terugkoppelingen op inhoud en proces van de NOVEX MRA en Groene Hart in de PFHO's. Het betreft nu een voortgang:

- Afgelopen periode is er ambtelijk veel inzet geweest op conceptkaarten en vorming van de concept uitvoeringsagenda NOVEX MRA. Deze is bijgevoegd. In DO fysiek besproken. De eventuele op- en aanmerkingen worden in de MRA nog meegegeven.
- Er is onlangs een RIB aangeleverd richting de colleges ter verzending aan de raden. De gemeenten gaan na of deze inmiddels aan de raden is verzonden.
- De raden worden middels een regiopodium op 8 september 2025 nader geïnformeerd. Tussen november 2025 en februari 2026 volgt een zienswijzeronde voor de NOVEX uitvoeringsprogramma's en investeringsagenda's.
- Tussen juni en september volgen nog zgn. deelregionale bijeenkomsten t.b.v. de uitwerkingen van de uitvoeringsagenda's en de investeringsagenda. Voor Gooi en Vechtstreek is deze eind juni. Terugkoppeling volgt in het PFHO R&M van 3 juli a.s.
- T.a.v. de WoMo-gelden (financiële middelen van het Rijk voor ontwikkeling woningen waar mobiliteitsvraagstukken aan vast hangen) wordt vanuit de Regio en gemeenten gewerkt aan een propositie voor enkele locaties. De MRA brengt een totaalpropositie in bij het Rijk.

N.a.v. de stukken: Het PFHO vraagt of de kaartbeelden een huidig beeld of wensbeeld betreffen. Het gaat in dit geval om een opgavekaart tot 2030 met daarbij een doorkijk naar 2050. Enkele van die opgaven bestaan nu al. Het PFHO geeft daarnaast aan het advies van het Directieoverleg te volgen. Er schuilt een nadrukkelijke intrinsieke waarde in de onderwerpen natuur, water, landschap en deze is voor de Gooi en Vechtstreek enorm van belang.

6

Presentatie: ontwikkelingen Mobiliteit

11:05

Gevraagd besluit:

Er zijn geen stukken en er wordt geen besluit gevraagd.

Toelichting:

Er is een presentatie voorbereid m.b.t. de ontwikkelingen mobiliteit in en rondom de regio Gooi en Vechtstreek en sluit aan op het onderwerp NOVEX MRA en Groene Hart.

- Presentatie door Germa Bakker, coördinator Mobiliteit

Notulen:

Germa Bakker (programmacoördinator Mobiliteit) schetst in een presentatie de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit in en voor de Gooi en Vechtstreek en daarbij de context van opgaven en kansen op nationaal en provinciaal niveau. Dit betreft o.a. een lopende impactstudie naar de A27–A1. De presentatie wordt i.v.m. aantal lopende onderzoeken medio juni gedeeld.

7

11:25

Masterplan Doorfietsroutes (eindconcept)Gevraagd besluit:

1. Het uitvoeringsplan vast te stellen (eindconcept)
2. In te stemmen met gezamenlijke ondertekening Masterplan Doorfietsroutes tijdens het PVVB op 13 juni 2025

Toelichting:

- Het Masterplan voor de doorfietsroutes in de Regio Gooi en Vechtstreek is een gezamenlijk document van gemeenten, opgesteld door de coördinator Doorfietsroutes (Jeroen Smink en Leanne van Bentem) en inhoudelijk en procedureel is afgestemd met de provincie Noord-Holland. Het Masterplan gaat over alle doorfietsroutes in de Regio Gooi en Vechtstreek, waarbij de focus in eerste instantie ligt bij de zes prioritaire routes, zoals die uitgewerkt zijn in de studie van februari 2022. Voornoemde studie is in 2023–2025 tegen het licht gehouden en aangescherpt. Het Masterplan schetst een helder beeld van de omvang van de opgave en de verhouding van de financiële bijdragen. Met de doorfietsroutes wordt de basis gelegd om de fiets te gebruiken voor de interne regionale bereikbaarheid. In het verlengde van de doorfietsroutes wordt ook gewerkt aan de invoering van deelfietsen en het realiseren van meer fietsenstallingen, ontstaat een volwaardig alternatief. Met het realiseren van de doorfietsroutes wordt eigenlijk een schaa sprong gemaakt en

realisering van het Masterplan als totaalpakket blijft de komende jaren van belang.

- Toelichting door: Germa Bakker + Jeroen Smink en Leanne van Bentem (Sweco).

Besluit:

1. Het PFHO stelt onder beschreven voorwaarden en wijzigingen het Masterplan Doorfietsroutes vast.
2. Het PFHO stemt in met ondertekening van het Masterplan Doorfietsroutes bij het Bestuurlijk PVVB op 13 juni aanstaande.

Notulen:

Vanuit Laren gemeenten Laren en Blaricum worden enkele voorbehouden gemaakt. Voor de gemeente Laren geldt dat zij niet kunnen instemmen als het nu al definitieve financiële kaders/bedragen betreft. Dat is uiteindelijk aan de raden. Vanuit Blaricum geldt dat dat er in de koppeling met de Mobiliteitsvisie (welke is aangehouden door de raad) nog niets besloten is over doorfietsroutes en tracés. De ambitie van Laren en Blaricum is om wel tekenen. Het is ook geenzins de bedoeling vertraging te veroorzaken maar hierin wel zorgvuldig verder te gaan.

Jeroen Smink (coördinator Doorfietsroutes) geeft aan dat in de intentieovereenkomst op MRA-niveau, welke in '21-'22 getekend is door alle gemeenten, provincie en Regio), alle routes inclusief prioritering al zijn opgenomen. Voor de routes geldt dat afhankelijk van voortgang en uitwerking nog niet alles definitief is vastgesteld. Gemeenten (raden) blijven hierin volledig autonoom om tot het definitieve besluit te komen. Er wordt voorgesteld dit in alle scherpheid in de tekst op te nemen, zodat deze ruimte er blijft. Concreet toegevoegd wordt dat het in het Masterplan niet bedragen betreft die opgehoest moeten worden, maar een begroting voor hoe een tracé tot een doorfietsroute te maken (m.a.w. in uitwerking is de wegbeheerder verantwoordelijke).

Vanuit Huizen wordt opgemerkt dat in de laatste fase een wat rommelig proces is doorlopen met verschillende versies van het Masterplan. Gemeente Huizen ondersteunt het voorstel wel. In enkele specifieke gevallen worden opmerkingen en onduidelijkheden schriftelijk meegegeven.

Vanuit Hilversum wordt nadrukkelijke steun voor het voorstel uitgesproken en wil waken voor vertragingen. Daarnaast uit Hilversum de

zorg over subsidie en commitment vanaf 2028. Hierover moeten gemeente het gesprek starten.

N.a.v. de bespreking stelt het PFHO dat zij zich herkent in de ambitie en het kader van het voorliggende Masterplan. De ambitie van alle gemeenten is dan ook het Masterplan te ondertekenen. Hierbij geldt dat bij dit besluit enkele wijzigingen horen:

- Er worden enkele nuances en/of aanpassingen gemaakt in specifieke gevallen (bijv. financiën, status of route). Deze wijzigingen worden schriftelijk aangedragen bij Jeroen Smink, Leanne van Bentem en/of Germa Bakker.
- Er wordt helder beschreven wat de status van het stuk is. Er volgt hiertoe een heldere inleiding. Het betreft een uitvoerskader en dient als basis voor het ophalen van commitment (o.a. financieel of uitvoering).
- Daarnaast worden nuances over het verschil tussen de begrotingen voor routes in dit Masterplan en uiteindelijke uitvoering (inclusief definitief commitment aan die kosten) geduid en nadrukkelijk(er) de verdeling van subsidie en eigen bijdrage geschetst.

Het PFHO besluit daarmee onder bovenstaande beschreven voorwaarden en wijzigingen het Masterplan Doorfietsroutes vast te stellen en in te stemmen met ondertekening bij het Bestuurlijk PVVB op 13 juni aanstaande.

8

11:40

Aanvullende projecten motie Bikker gelden

Gevraagd besluit:

1. In te stemmen met het verzenden van de groslijst als advies aan provincie voor de besteding van Bikker gelden 2025–2026.
2. Kennis te nemen van de inzet die vanuit de afzonderlijke gemeenten nodig is voor het realiseren van de projecten.

Toelichting:

- Het memo bevat een voorstel om de motie Bikker gelden in de jaren 2025 en 2026 aan te besteden. Indien akkoord wordt dit voorstel naar de provincie gestuurd voor besluitvorming. De provincie komt tijdens het bestuurlijk pvvb van 13 juni met een reactie op het voorstel.

- Toelichting door: Iris Lindeboom, Projectleider ruimte en leefomgeving.

Besluit:

Het PFHO stemt in met het voorstel na doorvoeren van wijzigingen.

Notulen:

De gemeente Hilversum geeft aan dat de eerste maatregel (uitbreiding buslijn 121) i.v.m. financiering van provincie Utrecht uit de lijst geschrapt kan worden. Dit wordt aangepast in het advies aan de provincie Noord-Holland. De gemeente Huizen geeft aan dat het bij de maatregel over Lijn 200, ook specifiek gaat om een onderzoek voor de HOV-verbinding Almere-Utrecht. Dit dient specifiek benoemt te worden. Gemeente Huizen stelt voor om beide maatregelen apart op te nemen in het advies. Het PFHO is akkoord met die wijziging.

De gemeente Huizen is tevreden met het geschetste beeld rondom de besteding van de Bikkergelden, maar vraagt nog aandacht voor het proces om tot maatregelen te komen die gefinancierd worden uit de Motie Bikkergelden. Tijdens het PVVB wordt hierbij nog nadrukkelijk stilgestaan. Het PFHO stelt daarnaast de vraag hoe om te gaan met de vrijgevallen reservering voor maatregel 1 (buslijn 121), als gevolg van de alternatieve financiering voor deze maatregel. Dit wordt in het advies en richting het aanstaande bestuurlijk PVVB meegenomen.

9

11:50

Ontwikkelagenda Gooicorridor: regionale hubstrategie Gooicorridor – fase 2 en herijking actieprogramma

Gevraagd besluit:

1. Kennisnemen van de concept agenda BO Gooicorridor van 21 mei a.s.;
2. Kennisnemen van het conceptrapport hubstrategie Gooicorridor fase 2;
3. Kennisnemen van de concept intentieverklaring voor het verder uitwerken van de hubstrategie Gooicorridor ism de andere betrokken partijen;
4. Besluiten Laren en Blaricum de intentieverklaring mede te laten ondertekenen;
5. Kennisnemen van het voorstel voor herijking van het bestaande actieprogramma Gooicorridor;

6. Eventueel meegeven van input voor het BO Gooicorridor van 21 mei a.s. voor gemeenten die niet aanwezig zijn.

Toelichting:

- De provincies Noord-Holland en Utrecht, regio's Gooi en Vechtstreek en Amersfoort, NS, ProRail en de gemeenten Diemen, Gooise Meren, Huizen, Hilversum, Wijdmeren, Baarn, Utrecht, Amersfoort, Soest en De Bilt werken samen binnen de ontwikkelagenda Gooicorridor en de daaraan gekoppelde acties uit het [actieprogramma Gooicorridor](#). Blaricum en Laren worden via het regionaal PFHO R&M aangehaakt en bij ambtelijke werkgroepen betrokken. Bestuurlijk trekkerschap ligt bij de Provincie Noord-Holland. Vanuit onze regio hebben de wethouders Hugo Bellaard, Edwin Göbbels, Fleur van der Kleij en Gert Zagt zitting in het BO Gooicorridor. Het doel van het programma is het in samenhang zien, leren en werken aan het ruimtelijk en duurzaamheidsprogramma op en rondom de stationsgebieden aan de Gooilijn (treincorridor tussen Amsterdam en Amersfoort en de aftakking naar Utrecht CS. Ook de Soesterlijn doet inmiddels mee) en de belangrijkste (H)OV knooppunten in het gebied van de Gooi en Vechtstreek en regio Amersfoort en Utrecht. Bij elkaar vormt dit een hubnetwerk. Aanvullend te werken aan het verbeteren van de ketenreis (van deur tot openbaar vervoer en verder) en het op elkaar afstemmen van ontwikkelingen binnen/tussen de regio's. Op 21 mei a.s. komt het BO Gooicorridor bijeen. In het PFHO R&M wordt dit vanuit onze regio voorbereid. In het BO zit Hugo Bellaart namens de Regio GV. Belangrijkste agendapunten zijn het opleveren van de regionale hubstrategie Gooicorridor fase 2 en het ondertekenen van een intentieverklaring. Daarnaast het vooruitkijken naar de komende periode met een herijking van het lopende actieprogramma.
- Toelichting door Rowena Kuijper, coördinator Ruimte en Landschap.

Besluit:

- Het PFHO neemt kennis van de bijgevoegde stukken.
- Gemeenten Laren en Blaricum spreken het voornemen uit om mede te tekenen. Alle individuele ondertekeningen worden voor de volledigheid in de colleges besproken.

- Het PFHO mandadeert Hugo Bellaart om namens de Regio Gooi en Vechtstreek te tekenen.

Notulen:

De gemeente Huizen stelt een vraag t.a.v. het proces voor ondertekening van de intentieverklaring. Er wordt gevraagd of het wenselijk is alle gemeenten individueel te laten tekenen i.r.t. mandaat van afgevaardigde bestuurlijk vertegenwoordigers (dit is niet direct van toepassing want iedereen tekent). Daarbij wordt gevraagd of het PFHO dient te besluiten of de voorzitter van het PFHO R&M gemandateerd moet worden namens Regio te tekenen. Het PFHO voegt daartoe één besluitpunt toe: namelijk het mandateren van Hugo Bellaart, als voorzitter van het PFHO, namens te Regio te tekenen. Het PFHO roept op aandacht te hebben voor dergelijke processen in een vervolg.

Het betreft in deze met nadruk een intentie, waaraan nog geen financiële commitment vastzit. Dit volgt pas in volgende fase en zal zorgvuldig proces lopen langs PFHO, colleges en raden.

10

12:00

Verkenning Toekomst Platform Gooi Vecht en Diemerscheg

Gevraagd besluit:

1. Kennisnemen van het toekomstverkenningsproces van Platform Gooi Vecht en Diemerscheg

Toelichting:

- Over het Bestuurlijk Platform Gooi Vecht en Diemerscheg (hierna: Platform): In het Platform zijn diverse overheden en partijen vertegenwoordigd. Het platform voelt zich verantwoordelijk voor de landschappelijke ontwikkeling van het gebied. Zij volgt de ontwikkelingen en ondersteunt die waar nodig. Dit Platform kan agenderen, aanjagen, ondersteunen en inbreng leveren ten behoeve van planvorming en toekomstig beleid. In sommige gevallen is het Platform eindverantwoordelijk. Dit laatste geldt voor het Programma Groene Uitweg.
- Het Platform draagt zorg voor een tijdige uitvoering van de opgaven en realisatie van uitvoeringsprojecten van het programma Groene Uitweg (zie bijlage 1 Flyer Groene Uitweg). Provincie Noord-Holland is formeel de eindverantwoordelijke in de afspraken met het Rijk. Het Programma Groene Uitweg bestaat sinds 2003 (later met uitvoeringsprogramma en Rijksfinanciering).

Het Platform heeft, mede op basis van de voortgang van projecten en uitputting van het budget, aangegeven te willen toewerken naar een afronding van het programma. Het heeft in 2024 besloten een indieningsdeadline te stellen voor alle nog aan te vragen subsidies van toegekende projecten (projecten waaraan door het Platform al budget is toegewezen, maar waarvoor nog geen subsidie is aangevraagd). Deze datum is vastgesteld op 1 juli 2025. Alle projecten zullen vervolgens binnen 3 tot 4 jaar afgerond zijn. Hiermee vervalt ook potentieel de rol voor het Platform. Om die reden wordt gekeken naar mogelijke rollen voor het Platform in de toekomst. Het Platform blijft hoe dan ook bestaan totdat het laatste gehonoreerde project binnen het programma Groene Uitweg is afgerond. Het Platform wil verkennen of het richting en na afronding van de formele taak een andere taak kan hebben. Eerder is een strategische rol toegewezen, zoals in de Gebiedsagenda is geduïd.

- Saskia Bol, Adviseur Landschap Natuur en Water geeft een korte update.

Besluit:

Het PFHO neemt kennis van de verkenning voor het Bestuurlijk Platform Gooi, Vecht en Diemerscheg

Notulen:

Het PFHO vraagt of de deelnemer van het PFHO nu al iets willen meegeven. Er wordt aangegeven goed te kijken naar het bestaansrecht o.b.v. huidige rollen en bevoegdheden. De meerwaarde van het Platform wordt gezien, maar kritisch kijken naar een vervolg is in dit geval ook goed. Het definitieve voorstel voor het vervolg van het bestuurlijk Platform komt terug in de eerste vergadering na de zomer.

11

Rondvraag

12:10

12

Sluiting