

Datum **3 juli 2025**
Kenmerk **DOC-25011336**
Inlichtingen **Bart van Manen**
Telefoon **(06) 10959424**
Onderwerp **Raadsinformatiebrief (RIB)
Impactstudie A27 A1**

Gemeenteraden
Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeeren

Geachte raadsleden,

Via deze brief informeren wij u over de bekendmaking van de resultaten van de Impactstudie A27/A1. Deze impactstudie is uitgevoerd door advies- en ingenieursbureau Sweco in opdracht van Regio Gooi en Vechtstreek en Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBaB) van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Het gaat om onderzoek naar de effecten van de grote woningbouwopgaven in de regio's om de regio Gooi en Vechtstreek heen. Deze studie is uitgevoerd op basis van bestaande onderzoeken, maar nu met de focus op de bereikbaarheid van de regio Gooi en Vechtstreek en specifiek de effecten op de A27 en de A1.

Uit de studie blijkt dat in omliggende regio's de woningbouwopgave tot 2040 ongeveer 415.000 woningen bedraagt. Met het Nationaal Reken Model (NRM) is gekeken naar het effect op de doorstroming op de A27 en de A1 en ook is met TomTom-data gekeken of er op dit moment al sprake is van sluipverkeer. Er is ook gekeken naar de eigenschappen van het wegennet. Daaruit blijkt ook dat er geen wegen naast het hoofdwegennet lopen die hetzelfde verkeer kunnen opvangen, terwijl het gemengde spoor (passagiers en goederen) nu al tot de drukste lijnen van Nederland behoort en geen alternatief kan bieden

De studie toont aan dat knelpunten op het hoofdwegennet, in combinatie met toenemende woningbouwdruk en forensenverkeer, de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio ernstig onder druk zetten. Ook andere onderzoeken bevestigen dat de reistijdproblematiek structureel en ernstig is, en wijzen op aanzienlijke vertragingen. De recente studie onderschrijft dit beeld en laat zien dat er op meerdere trajecten filevorming optreedt, met vertragingen van 20 minuten of meer. De knelpunten op de A1 blijken daarbij zelfs nog groter te zijn dan die op de A27. Deze cumulatie van signalen onderstreept dat zonder ingrijpen forse verslechtingen in bereikbaarheid onvermijdelijk zijn.

De impactstudie bevestigt met de nieuwe woningbouwopgaven dat het verkeer op de A1 en A27 tussen de knooppunten Muiderberg, Eemnes en Zeewolde structureel vastloopt naar 2040, met negatieve gevolgen voor de doorstroming van forenzen en het economisch functioneren van de regio. De Gooi en Vechtstreek vervult een essentiële rol in de nationale infrastructuur en vormt een onmisbare verbinding tussen Amsterdam, Utrecht en het oosten van het land. Omdat het hoofdwegennet vol loopt, wordt ook

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

het lokale wegennet drukker en neemt sluipverkeer sterk toe. Op dit moment wordt op sommige lokale routes dit type sluipverkeer al gesignaleerd. In het onderzoek is dit met data nu ook onderbouwd.

<https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2018/02/mirt-informatie-afronding-oostkant-amsterdam-december-2017.pdf>; Het gesignaleerde probleem komt niet als verrassing, zeker niet voor onze inwoners. Maar een laatste onderzoek dateert alweer van 2017. <https://www.regiogv.nl/wp-content/uploads/2018/02/inhoudelijke-analyse-kwartiermaker-fase-mooa-def.pdf>). Door de woondeals uit 2022, waarin de woningbouwopgave is toegenomen, is de situatie nu veel urgenter. De regio maakt zich zeer grote zorgen over deze ontwikkelingen.

Integrale aanpak noodzakelijk

De studie maakt duidelijk dat alleen een integrale aanpak, waarin het hoofdwegennet (HWN), onderliggend wegennet (OWN), openbaar vervoer en woningbouwontwikkeling samen worden bekeken, perspectief biedt. Daarom pleit de Regio Gooi en Vechtstreek voor:

- Start van een MIRT-verkenning A27 Zeewolde - Eemnes, gecombineerd met een gebiedsgericht onderzoek naar de regionale bereikbaarheid rond de A1 en A27;
- Perspectief op de A1 en verbetering van A1-aansluitingen, inclusief het opstellen van een uitvoeringsplan voor verkeersmanagement tussen de knooppunten Muiderberg en Eemnes;
- Samenstelling van een gebiedsgericht regionaal bereikbaarheidspakket, waarin ook openbaar vervoer (inclusief HUB-strategie) een belangrijke rol speelt.
- Onderzoek naar oplossingsrichtingen voor de middellange termijn op weg, spoor en in OV.

Forensen en brede welvaart onder druk

Zonder structurele maatregelen dreigt de forenzenstroom in de regio verder te stagneren. Daarmee komt niet alleen de bereikbaarheid, maar ook de economische vitaliteit en brede welvaart in het gedrang. De Regio Gooi en Vechtstreek blijft zich daarom actief inzetten voor een gebalanceerde woon-werkverdeling, duurzame mobiliteit en toekomstbestendige infrastructuur.

De Regio roept het Rijk, provincies, gemeenten en vervoersregio's op om samen de schouders te zetten onder een gezamenlijke aanpak. Alleen door bundeling van krachten en gezamenlijke investeringen in mobiliteit, woningbouw en infrastructuur kan de Regio haar bijdrage leveren aan het grotere geheel: het versterken van de nationale doorstroming én het behouden van de unieke ruimtelijke kwaliteit van de Gooi en Vechtstreek.

Met vriendelijke groet,

<college van B&W>