

Evaluatie Samenwerkingsagenda Provincie Noord-Holland en de gemeenten in de Regio Gooi en Vechtstreek. September 2025

Conform de governance afspraken vindt elk half jaar een evaluatiemoment plaats van de samenwerkingsagenda. In augustus en september 2025 hebben binnen verschillende ambtelijke overleggen in de regio evaluatiebijeenkomsten plaatsgevonden. Daarbij waren vele betrokken ambtenaren vanuit de Provincie, Regio en gemeenten uit de Gooi en Vechtstreek bij acties uit de samenwerkingsagenda aanwezig. De input uit deze sessies over de voortgang van de acties uit de agenda zijn in dit memo opgenomen.

Op 13 november a.s. vindt het bestuurlijk evaluatiemoment plaats tussen de bestuurlijk trekkers Rosan Kocken, Gert Zagt en Hugo Bellaart, waar de ambtelijke evaluatie als basis dient.

- **Landelijk gebied**

- Geld is toegekend vanuit provincie voor de regio GV vanuit het PLG. Februari 2025 heeft GS besloten om financiële middelen op de korte termijn beschikbaar te stellen, welke deels beschikbaar is voor onze regio. Echter is niet voor alle benodigde projecten in onze regio (al) geld beschikbaar. In de regio Gooi en Vecht gaat de provincie verder met de uitvoering van de volgende projecten: Schil Naardermeer, faunapassage Maxisweg, pilot waterbuffels Waterland-tak-west, Horstermeerpolder Zuid, sanering Groenewoud, Het Hol fase 1, Het Hol fase 2a, maatregelen moerasvogels, baggeren 1e fase Loosdrechtse Plassen, baggeren fase 2-3 Oostelijke Vechtplassen, overlastgevende waterplanten Oostelijke Vechtplassen, Egelshoek, faunapassage A1, natuurbrug Westerheide N525 en de faunapassages in de Oostelijke Vechtplassen. Voor andere projecten en voor verschillende gebiedsprocessen wordt de komende maanden actief gezocht naar meer geld. Het gaat om deze projecten: Horstermeerpolder Noord, Het Hol fase 2b, toelopen natuurbrug Laarderhoogt, 's- Gravenlandse buitenplaatsen en toelopen natuurbrug Hoorneboeg. Het gaat daarbij om de volgende gebiedsprocessen: Ankeveense Plassen, Kortenhoef West, Kortenhoef Oost, Ster van Loosdrecht, Vuntus en Weersloot.
- Samenwerking op PLG ambtelijk is een aandachtspunt, gezien de vele wisselingen binnen de provincie. Gemeenten in GV graag actief willen blijven participeren waar mogelijk.

- Bestuurlijk zijn gesprekken gevoerd (BO 21 mei jl.) over de voortgang van het Platform Gooi, Vecht en Diemerscheg nadat de Groene Uitwegprojecten zijn gerealiseerd. Er lijkt draagvlak te zijn om door te gaan met het platform als er punten ter besluitvorming voor liggen en dit niet alleen een uitwisselingsplatform wordt. Dat er een platform is waar gebiedspartijen rechtstreeks aan tafel zitten wordt als meerwaarde gezien, maar dat kan ook anders georganiseerd worden. Ondertussen is vanuit de verschillende partijen de afgelopen periode verder gewerkt aan realisatie van projecten uit de Groene Uitweg.
- Er wordt binnen de provincie gewerkt aan een NNN-realisatiestrategie. Deze wordt op dit moment uitgewerkt en wordt in het najaar openbaar. Mogelijk in november meer duidelijk: dan vanuit PNH toelichting tijdens het BO.
- Toekomstbestendige Heuvelrug GV: in BO vastgesteld hoe hier verder mee te gaan. De rol van de provincie is beperkt: zij zorgt ambtelijk voor aansluiting bij andere lopende trajecten en levert verder geen actieve input of financiële bijdrage. Fase 1 en financiering met de andere betrokken partijen is rond. Ook worden onderdelen opgenomen in de RIA van de NOVEX Groene Hart (daar sleutelgebied) en er wordt gekeken welke onderdelen mee te nemen onder NOVEX MRA.
- WAAG: belangrijk om het tempo erin te houden (gezien urgentie 2030 start aanleg). Provincie zet meer capaciteit op dit dossier. Waterbeschikbaarheid is ook een belangrijk onderwerp in de nieuwe Omgevingsvisie van de provincie.

- **Economie**

- Recreatie en Toerisme:*

- Regio heeft meer capaciteit in de vorm van een programmamanager Recreatie en Toerisme sinds juli.
- Na succesvolle lobby (m.n. via Visit Gooi & Vecht i.s.m. Provincie NH) host de Gooi en Vechtstreek op 22 september de landelijke Toerisme Top.
- In juni is de Buitenpoort Bussum Zuid geopend. Het bereiken van de natuur via OV wordt hiermee gestimuleerd. Dit is opgepakt i.s.m. NS, Provincie NH, GNR, Visit G&V, Regio GV en de gemeente Gooise Meren. Een nieuwe taludtrap en vernieuwd looppad naar de natuur is gerealiseerd.
- In de zomer reden de Vechtplassenexpres en Muiderslotexpress. Evaluatie: najaar 2025

- Aanvullend op de hubstrategie Gooicorridor is bekeken door de Regio GV ism Visit GV hoe de bestaande TOP's verder kunnen fungeren tot landingsplaatsen en wat de relatie tussen deze plekken is. Er wordt (o.a. bij de Provincie) gezocht naar cofinanciering voor de realisatie.

Ruimte voor werk:

- Ism bureau STEC en de AO's Economie en Ruimte is o.l.v. de Regio GV gewerkt aan instrumentarium voor behoud van ruimte voor werkgelegenheid passende bij onze regio en het regioprofiel. Dit is in het regionaal PFHO R&M 3 juli vastgesteld. Bij bespreking van woningbouwplannen met 50+ woningen wordt sinds afgelopen jaar ook actief gekeken naar de effecten hiervan op (ruimte voor) werkgelegenheid in de regio.

Media en innovatie

- De Campusorganisatie Media Campus NL <https://mediacampus.nl/> heeft verschillende initiatieven gestart, waaronder een innovatiegroep en taskforce human capital. Er lopen verkennende gesprekken met de Hogeschool van Amsterdam om partner van de Campus te worden.
- Daarnaast is de European Trust Alliance (THETA) opgericht door Beeld & Geluid, de Universiteit Utrecht, Hogeschool Utrecht, ROM Regio Utrecht en de gemeente Hilversum. Provincie Utrecht is mede financier in de opstartfase. Gekeken wordt of ook de provincie Noord Holland wil aanhaken. Lancering na de zomer.
- Er is gewerkt aan een nieuwe verhaal van Hilversum; The Media Ahead, build your next story in Hilversum – over de connectie tussen bestaande en nieuwe media en dataontwikkelingen. Dat wordt zichtbaar in een reeks van activiteiten door het jaar heen i.p.v een concentratie zoals in het verleden in de Dutch Media Week.

Circulaire Economie:

- In mei is de regionale samenwerking Circulaire Economie bestuurlijk vastgesteld en opgeleverd. Vanaf nu de stap om te kijken hoe vanuit hier kan worden aangesloten op wat de provincie ook op dat vlak doet en wil bereiken. Verdere verkenning nodig voor de specifieke ruimtevraag.
- Verkenning circulaire werklocaties vanuit de provincie loopt nog. Regiogemeenten kijken hier met interesse naar.

- Op 23 september wordt in de regio een ambtelijke sessie ruimte voor Circulaire economie georganiseerd waarbij ook provincie aanhaakt.

Innovatieve landbouw

- Pilot Landbouw vindt plaats op Zonnestraal
- Provincie heeft subsidie voor innovatieve landbouw

• **Klimaat en Energie**

- Per september is een data-analist Energie gestart in GV.

RES

- Voor het OER-traject langs de A27 is een intentieovereenkomst gesloten voor de verkenningsfase.
- Voor het OER-traject langs de A1 is in oktober de verkenningsfase afgerond, vervolgens start de planvorming. Ook de zonnegeluidswal bij Naarden wordt hierin meegenomen.
- KGG en NPRES organiseren een Regiodag tussen gemeenten en Liander over standaard buurtaanpak en heeft Hilversum (als pilotgemeente) gevraagd hieraan mee te werken.
- Zoekgebied RES vliegveld Hilversum: omgevingsvergunning is in behandeling

○ Energie-infra

- Voor het Uitvoeringsprogramma pMIEK kijkt de regio waar regio en provincie elkaar nog verder kunnen versterken in de samenwerking. NB: de provincie staat ook open voor gerelateerde onderwerpen. Er is onderzoeksbudget beschikbaar.
- Er wordt gewerkt aan een Pmiek-tool zoals in provincie ZH, hierin wordt zoveel mogelijk samen met de data-analist opgetrokken.
- Gooise Meren en Hilversum zetten in op het stimuleringsprogramma energiehubs bedrijventerreinen.
- In oktober conceptrapport haalbaarheidsstudie nieuw onderstation TenneT/Liander in de regio, aantal locaties is al afgevallen.
- Naar aanleiding van de TenneT 'aanpak netcongestie in de regio Gooi en Vechtstreek' zijn de banden aangehaald over afwegingskader hoogspanningstrajecten waarover de regio los van Energyboard vragen had gesteld.

- Wat het energieknooppunt Hilversum exact kan betekenen wordt ambtelijk voorgesteld daar nader onderzoek naar te doen.

Toekomstbestendige bedrijventerreinen

- Provincie heeft subsidieregeling. GV loopt achter in de aanvragen hierop. Het loopt tot mei. Oa gemeente Huizen geeft aan dat wel e.e.a. in de pijpleiding zit maar het afhangt van hoever de ontwikkelingen zijn wanneer de aanvraag op het juiste moment kan worden ingediend. Provincie denkt dat komend jaar er weer een regeling open zal gaan. Mogelijk past dat wel meer voor aanvragen vanuit GV.

• **Wonen**

- Korte termijn woningbouwprojecten en gelden voor mobiliteit van het Rijk: Er is een inventarisatie gedaan in onze regio welke woningbouwlocaties mogelijk in aanmerking komen voor gelden vanuit de WoMo (2,5 miljard van het Rijk). Deze zijn aangeleverd bij de MRA die de gezamenlijke propositie richting het Rijk coördineert. De MRA heeft als regionale grootschalige woningbouwlocaties bij het rijk aangemerkt: Hilversum Sportpark, Hilversum Station, Craibosch, Bussum Zuid.
- Er zit veel energie op het verder brengen van de gebiedsontwikkelingen rondom de hubs in onze regio in o.m. Hilversum (Stationsgebied Hilversum en Hilversum Sportpark) en Gooise Meren (Muiden Noord-West, Bussum Zuid). Dit draagt bij aan ruimtelijke ontwikkelingen in de regio nabij OV en daarmee de doelstelling van de regionale propositie van een leefbare regio in 2040.
- Bij Hilversum Sportpark zijn nieuwe varianten uitgewerkt met een passerelle en veranderende oversteek bij de Soestdijkerstraatweg. O.a. via de WoMo wordt naar financiering gezocht.
- Realisatie herontwikkeling stationsgebied Hilversum zijn in volle gang. Dit najaar wordt het nieuwe busstation aangelegd en de aanbesteding voor de ondergrondse fietsenstalling loopt.
- Gooise Meren heeft een gebiedsvisie voor Bussum Zuid opgesteld. Hierin zijn circa 1000 nieuwe woningen opgenomen deels via herstructurering en met toevoeging van veel woningen direct aan het stationsgebied.
- Voor woningbouwlocatie Ter Sype wordt een intaketafel georganiseerd waarbij provincie aansluit.
- GV heeft als eerste subsidie ontvangen voor doorstroming.

- De provincie start met het uitwerken van een raamovereenkomst van de provincie voor gemeenten, verwachting is dat uiterlijk begin 2026 een provinciale raamovereenkomst voor gemeenten beschikbaar is. Daarnaast begint een kwartiermaker voor het projectbureau om gemeenten te ondersteunen in de woningbouwopgave. Doel is uiterlijk in 2027 een structurele oplossing gestart te hebben zodat deze in 2028 volledig werkzaam is.
- De versnellingstafels zijn geëvalueerd. De uitkomsten zijn gedeeld tijdens de Woondealversnellingstafel MRA op 16 oktober.

Mobiliteit

Veiligheid

- uit recent onderzoek van SWOV blijkt dat de verkeersveiligheid breed is afgenomen. Daarmee blijft het generiek een aandachtspunt.

Gooicorridor

- De hubstrategie Gooicorridor fase 2 is in mei bestuurlijk opgeleverd. Alle partijen hebben de intentieverklaring voor fase 3 ondertekend.
- Algemeen: het belang van HUB's blijft groot (ook gegeven andere / algemene mobiliteitsopgaven). Via provincie en I&W zou hier aandacht op gevestigd kunnen worden, oa in BO MIRT). Er is ook een link richting werkgeversaanpak en deelfietsen + doorfietsroutes.

OV en spoor

- Vechtsplassen Express en Muider slot expres in de zomer succes. Worden nog nader geëvalueerd, ambtelijk voorstander voor vervolg.
- Alle pilots OV lopen inmiddels ook. Belangrijk is om deze volgend jaar opnieuw te kunnen uitvoeren. Aandachtspunt: Ankeveen heeft op dit moment vraag gestuurd OV-richting Hilversum; maar eigenlijk is uitbreiding wenselijk richting Weesp en Bussum-Zuid.
- optimalisatiestudie snelle verbinding Amersfoort- Amsterdam CS, wacht oa op ERTMS. Goed om dit op agenda te houden.

Fiets

- Masterplan doorfietsroutes is vastgesteld

Smart mobility

- nieuwe ontwikkeling: google neemt Melvin over.
- bij brug NaarderTrekvaart: omrijdingen en sluipverkeer goed monitoren.
- N236 focusflitser

Monitoring A27

- in DO Oostflank signalen om monitoring te stoppen. Nav Impactstudie blijft monitoring wenselijk: samen optrekken/geluid laten horen.

Impactstudie A27-A1

- Onderzoek naar cumulatieve effecten extra woningbouwopgave van omliggende regio's. Het effect van de 415.000 woningen tot 2040 in de regio's Amsterdam, Flevoland, Amersfoort en Utrecht op de bereikbaarheid van de Gooi en Vechtstreek staat nog erger onder druk dan gedacht. De provincie onderschrijft dit. Het is goed om hierin samen op te trekken. Het streven is dit te agenderen op het BO MIRT.