

Algemeen Omschrijving	
Onderwerp	Opdracht Gebiedsregie Knooppunt Crailo
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Bart van Manen / Marijn Calkhoven
Eenheid	Beleid en Bestuur
E-mail	b.vanmanen@regiogv.nl / marijn.calkhoven@bmc.nl
Kenmerk	DOC-25012694
Datum	29-8-2025

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Kennis nemen van de stand van zaken, WoKT-aanvraag voor de korte termijn optimalisatie kruisingen N527/Amersfoortsestraatweg en vervolgstrategie Instemmen met gesegmenteerde aanpak voor Crailo

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
25-08-25	AO Mobiliteit	Bespreken	
25-09-25	PFHO R&M	Bespreken	

Toelichting

Beknopte toelichting
Bij de aansluiting Crailo op de A1 komen grote gebiedsontwikkelingen en complexe mobiliteitsvraagstukken samen. Eerdere subsidieaanvragen bij het Rijk (WBI) zijn niet gehonoreerd. Gezien de toename aan mobiliteitsbewegingen en de ontwikkeling van Crailo en Craibosch voor 2030, hebben de regiogemeenten en provincie, het regiobureau opdracht gegeven om regie te pakken op de planvorming. Het Mobiliteitsperspectief Knoop Crailo was richtinggevend. De aanpak voor Knooppunt Crailo bestond uit twee samenhangende sporen: een ruimtelijk kader en een financieel kader, die beide binnen ongeveer zes maanden moesten worden uitgewerkt. Het resultaat is nu inzicht in een korte termijn optimalisatie van de twee kruisingen N527/Amersfoortsestraatweg. Hiervoor is een WoKT-aanvraag ingediend. Voor de middellange- en langetermijn zijn richtinggevende oplossingen uitgewerkt voor een mobiliteitshub en ongelijkvloerse oplossing voor fietsers en voetgangers. Op dit moment ontbreekt het aan een gedragen financieringsstrategie. Het voorstel is (zie memo) om in drie afzonderlijke sporen, met een eigen tijdshorizon, verder te gaan.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Memo Opdracht Gebiedsregie Knooppunt Crailo