

Algemeen	
Onderwerp	Afsluiten lening t.b.v. de vervanging van het wagenpark
Verspreiden	Nee
Contactpersoon	M. van Calcar
Eenheid	Vervoer
E-mail	m.vancalcar@vervoergv.nl
Kenmerk	DOC-25012753
Datum	3 september 2025

Voorstel

Het afsluiten van een lening van € 8.100.000 bij de Regio Gooi en Vechtstreek (via de Bank Nederlandse Gemeenten) voor het gefaseerd aanschaffen van nieuwe voertuigen t.b.v. de vervanging van het wagenpark van Vervoer Gooi en Vechtstreek BV.

Kernboodschap

Vervoer Gooi en Vechtstreek BV heeft bij start van de onderneming in 2021 het huidige wagenpark aangeschaft. Voor de voertuigen is destijds op basis van verwachte kilometers een economische en technische vastgesteld van 5 jaar voor de Wmo-voertuigen en 7 jaar voor de leerlingenvervoer-voertuigen. Dit betekent dat de Wmo-voertuigen in 2026 vervangen gaan worden en de leerlingenvervoer-voertuigen in 2028 aan vervanging toe zijn.

Vervoer Gooi en Vechtstreek BV heeft een aanbesteding in de markt gezet voor de aanschaf van 134 voertuigen ter vervanging van het huidige wagenpark. Gedurende de looptijd van de overeenkomst (8 jaar) kan het wagenpark, afhankelijk van de vervoersbehoefte, worden uitgebreid of ingekrompen. Voor de financiering van de aanschaf van de 134 nieuwe voertuigen is een lening nodig van € 8.100.000. De lening zal worden afgesloten via de Regio Gooi en Vechtstreek. Op deze manier hoeft Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V. niet afzonderlijk bij alle zeven gemeenten akkoord te vragen, zoals anders door de BNG als voorwaarden zou worden gesteld. Dit vereenvoudigt het proces van financiering. Deze werkwijze is gelijk aan die van 2021 bij de aanschaf van het wagenpark.

Aanleiding

In 2020 is Vervoer Gooi en Vechtstreek BV opgericht door de regiogemeenten Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Huizen, Laren en Wijdmeren om het Doelgroepenvervoer zelf te organiseren en uit te voeren.

In 2021 zijn voertuigen aangeschaft voor het WMO en het Leerlingenvervoer. Voor de voertuigen is destijds op basis van verwachte kilometers een economische en technische levensduur vastgesteld van 5 jaar voor de Wmo-voertuigen en 7 jaar voor de leerlingenvervoer-voertuigen. Dit betekent dat de Wmo-voertuigen in 2026 vervangen dienen te worden en de leerlingenvervoer-voertuigen in 2028 aan vervanging toe zijn. Voor de vervanging van de voertuigen loopt momenteel een aanbestedingsprocedure. De verwachting is dat medio oktober 2025 de gunning kan plaatsvinden, zodat de voertuigen tijdig – in het tweede kwartaal van 2026 – geleverd kunnen worden. Voor de aanschaf en vervanging van het huidige wagenpark is een investeringsbedrag van **€ 8.100.000** nodig.

Doel

De lening wordt aangevraagd om over voldoende liquide middelen te beschikken voor de tijdige vervanging van het wagenpark in de komende jaren.

Argumenten

a. Hoogte van de lening

Bij het vaststellen van de hoogte van de benodigde lening is uitgegaan van de in de aanbesteding opgenomen voorwaarden: de richtprijs (bandbreedte per type voertuig) + 15%. In onderstaande tabel een overzicht van de benodigde financiële middelen per jaar:

Omschrijving	2026	2028	totaal
lening	€ 1.350.000	€ 6.750.000	€ 8.100.000

- b. De vervanging van het wagenpark is noodzakelijk en wenselijk om de volgende redenen:
1. **Continuïteit van de dienstverlening**
Het tijdig vervangen van de voertuigen is essentieel om te blijven voldoen aan de contractuele verplichtingen richting de regio gemeenten. Nieuwe voertuigen verkleinen de kans op uitval en hoge onderhoudskosten en waarborgen de betrouwbaarheid van het vervoer. De omvang van het wagenpark is nodig om de dienstverlening goed te kunnen uitvoeren.
 2. **Financiële spreiding en behoud van liquiditeit**
Door de investering te financieren met een lening blijft voldoende werkkapitaal beschikbaar voor de dagelijkse bedrijfsvoering. Tevens kan de investering worden gespreid over de gebruiksduur van de voertuigen, wat zorgt voor een evenwichtiger kasstroom.
 3. **Aansluiting op de looptijd van de overeenkomst**
De lening kan worden afgestemd op de afschrijvingsperiode. Dit betekent dat de aflossing synchroon loopt met de periode waarin de voertuigen worden ingezet, waardoor een logische koppeling ontstaat tussen financiering en gebruik.
 4. **Kostenbeheersing en voorspelbaarheid**
Nieuwe voertuigen leiden tot lagere onderhouds- en reparatiekosten en dragen bij aan een efficiëntere bedrijfsvoering. Daarnaast maken vaste financieringslasten de begroting voorspelbaarder en stabiel.
 5. **Strategische flexibiliteit**
Met een lening blijft er financiële ruimte om gedurende de looptijd van de overeenkomst in te spelen op wijzigingen in de omvang van het wagenpark en op technologische ontwikkelingen, zoals elektrificatie of zero-emissie rolstoelvervoer.

Financiën

a. Eén lening met uitgestelde storting

De lening van € 8.100.000 wordt aangevraagd in twee stortingen: één in 2026 en één in 2028. Het op dit moment vastleggen van de rente voor 2028 biedt meer zekerheid over de lasten op langere termijn en sluit aan bij de doelstelling zoals opgenomen in het treasury statuut van de Regio. Het aangaan van een lening met meerdere stortingen brengt twee verschillende rentepercentages met zich mee. Bij een uitgestelde storting ligt het rentepercentage doorgaans hoger. Indien nu een lening van € 1,35 miljoen wordt afgesloten met storting in het eerste kwartaal van 2026, bedraagt de rente 2,85%. Voor de tweede storting van € 6,75 miljoen, afgesloten per heden maar met uitbetaling in het eerste kwartaal van 2028, bedraagt de rente 3,31%.

b. Financiële gevolgen

De huidige lening kent een rentepercentage van 0%.

Indien nu de lening wordt afgesloten geldt voor het eerste deel van € 1,35 miljoen een rente van 2,85% en voor het tweede deel van € 6,75 miljoen een rente van 3,31%.

De rentekosten zijn momenteel niet verwerkt in het tarief voor Wmo- en LLV-vervoer, aangezien het rentepercentage de afgelopen jaren op 0% heeft gelegen. Vervoer Gooi en Vechtstreek BV verwacht een deel van de toekomstige rentekosten binnen het huidige tarief te kunnen opvangen. In welke mate dit mogelijk is, hangt mede af van de ontwikkeling van de NEA-index in de komende jaren. Voor zover de rentekosten niet binnen het bestaande tarief kunnen worden geabsorbeerd, zal een aanpassing van het gemeentelijke tarief voor het Leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer noodzakelijk worden.

Kanttekeningen

De Regio dient de lening nog aan te trekken conform haar treasury-statuuut.

Bijlage(n)

Nvt