

Memo knooppunt Crailo – PVVB Gooi en Vechtstreek 4 november 2025

Toelichting

Bij de aansluiting Crailo op de A1 komen grote gebiedsontwikkelingen en complexe mobiliteitsvraagstukken samen. Gezien de toename aan mobiliteitsbewegingen, het belang van goede bereikbaarheid van de bestaande OV-haltes bij Crailo, de uitvoering van het Masterplan Doorfietsroutes en de ontwikkeling van Crailo en Craibosch voor 2030, is het noodzakelijk om voor de korte termijn (<5 jaar) voor de twee kruisingen N527/Amersfoortsestraatweg een aantal optimalisaties door te voeren. Deze optimalisaties lopen vooruit op besluitvorming van de ontwikkeling van de HUB Crailo (onderdeel van de Hubstrategie Gooicorridor) en op eventuele verbetering van de aansluitingen van de A1 bij afrit 8.

Een richtinggevende oplossing voor de korte termijn ziet toe op het herindelen van rijstroken van de provinciale weg N527 en het beter benutten van de ruimte onder het viaduct van de A1. In het kader van de WoKT-regeling van het Rijk is er een aanvraag gedaan voor cofinanciering van deze korte termijnoplossing. De komende periode zal in de studiefase verdere uitwerking plaatsvinden en wordt een koppeling gemaakt met het beoogde beheer en onderhoud dat de provincie de komende jaren gaat uitvoeren op de N527.

Om het planproces goed vorm te geven en met alle betrokken stakeholders rolduidelijkheid, taken en betrokkenheid te borgen, wordt voorgesteld om gezamenlijk richtinggevende besluiten te nemen.

Voorgestelde besluiten voor het bestuurlijk PVVB

- Vaststellen dat op korte termijn de richtinggevende oplossing, of een ander haalbaar en maakbaar alternatief, verder uitgewerkt moet worden om daarmee de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid te verbeteren;
- De intentie uitspreken om als gezamenlijke partners, te weten de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek, provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat en de GEM Crailo, de richtinggevende oplossing (of eventuele alternatieven, mocht de richtinggevende oplossing niet haalbaar blijken), inclusief financieringsstrategie verder uit te werken en hiervoor de benodigde capaciteit te leveren .
- Als gezamenlijke partners, gelijktijdig met de start van de studiefase (te beginnen met de inhuur van een PL) toe te werken naar een samenwerkingsovereenkomst met daarin, met daarin afspraken over o.a. taken, verantwoordelijkheden en financiering van de studiefase inclusief de verdeling van de koste voor plan- en realisatiefase.
- Het trekkerschap om te komen tot een samenwerkingsovereenkomst te beleggen bij een van de regiopartijen.
- In te stemmen om het trekkerschap voor de studie-, planuitwerkings- en realisatiefase te beleggen bij de provincie Noord-Holland vanwege haar rol als wegbeheerder van het grootste deel van het areaal.
- In te stemmen met het gezamenlijk dragen en verdelen van de voorbereidingskosten voor de planuitwerking door de regiogemeenten Gooi en Vechtstreek, provincie Noord-Holland en de GEM Crailo. Dit komt neer op een bedrag tussen de € 20.000 a € 25.000 per partij, achteraf te verrekenen met de bijdrage aan de realisatiekosten.

[bijlage: Toelichting en Verbeelding oplossingsrichting Variant 7]

Toelichting

Hierbij worden fietsers en voetgangers naar de zuidoostzijde van de A1 verplaatst en komt er een nieuwe VRI op de zuidzijde (Crailoseweg / Amersfoortsestraatweg). Hierdoor neemt de wachttijd voor fietsers bij de huidige oversteken aanzienlijk af en wordt het aantal oversteken voor fietsers en voetgangers tussen Buurtschap Crailo / Bussum-Zuid naar het busstation teruggebracht naar twee. De verwachting is ook dat de verkeersveiligheid voor fietsers op de kruising met de Amersfoortsestraatweg verbetert. Deze oplossing (variant 7, Variantenstudie Movares, 25 juli 2025) vraagt een investering € 4,8 miljoen (SSK-raming incl. BTW, Movares juni 2025).

Verbeelding

