

Algemeen	
Onderwerp	Start Verkenning Z27 + vervolg Impactstudie
Verspreiden	ja
Contactpersoon	G. Bakker, programmacoördinator mobiliteit
Eenheid	Beleid en Bestuur
E-mail	g.bakker@regiogv.nl
Kenmerk	DOC-25013595
Datum	6 november 2025

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Voorstel 1.	Bespreken voortgang vervolg Impactstudie A27/A1
Voorstel 2.	Kennis te nemen van de memo start Verkenning A27
Voorstel 3.	In het PVVB van 11 december het perspectief A1 benoemen

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
03-11-25	AO mobiliteit	Bespreken	Conform
21-11-25	DO fysiek	Kennismemen	
04-12-25	PFHO R&M	Vaststellen	

Toelichting

Beknopte toelichting

Voorstel 1: Bespreken Voortgang vervolg Impactstudie A27/A1

In het PFHO van 3 juli is de Impactstudie A27/A1 besproken. De 3 adviezen zijn:

1. Starten Verkenning A27 en relatie leggen met de Impactstudie A27-A1
2. Ontwikkelen van een Toekomstperspectief A1 en verbeteren aansluitingen A1
3. Ontwikkelen van een gebiedsgericht bereikbaarheidspakket Gooi en Vechtstreek.

In het BO MIRT wordt voorgesteld om over de uitkomsten van de Impactstudie met elkaar in gesprek te gaan en de inzichten te gebruiken bij een up-date van het Multimodaal Toekomstbeeld via het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid. Dat betekent dat het belangrijk blijft de opgave ook in regionale samenwerkingsoverleggen te agenderen.

(advies 3 uit Impactstudie)

Voor de regio ligt er een uitdaging om te komen tot een gebiedsgericht bereikbaarheidspakket. De scope en ambitie van een regionaal bereikbaarheidspakket moet nog worden vastgesteld.

Voorbeelden zijn de Mobiliteitsagenda van de Regio Amersfoort en ook de bereikbaarheidsvisie van Zuid-Kennemerland. Deze pakketten zijn ontwikkeld in samenspraak met provincie en gebaseerd om onderzoek / visie-documenten.

Een eerste start is een beter inzicht te krijgen in de opgave voor het onderliggend wegennet (model run; voor de Impactstudie is gekeken naar de gegevens uit het NRM, nationaal rekenmodel). Vanuit SBaB wordt de nadruk gelegd om de link te leggen met het Multimodaal Toekomstbeeld 2040, wat vernieuwd zal worden. Hierin kan de opgave op MRA-schaal nivo duidelijker worden en afgezet tegen het maatregelenpakket wat daarin eerder is gehanteerd (STOMP-principe, en mobiliteitstransitie, en opgave spreiden/mijden). Daarnaast zijn er maatregelen die nu al ontwikkeld worden met provincie NH, die extra belangrijk worden (Doorfietsroutes, deelfietsen, HUB-strategie) en mee-koppelkansen bieden.

Voorstel 2: Kennis te nemen van de memo start Verkenning A27

(advies 1 uit Impactstudie)

In het BO MIRT komt ook de start Verkenning A27 aan de orde. De Impactstudie is daarbij ook al kort genoemd. Als het goed gaat wordt in januari in de TK een besluit start Verkenning genomen.

Ambtelijk is gevraagd om alvast mee te kijken naar het startdocument. In bijgevoegd memo zijn deze aandachtspunten genoemd. Naar verwachting zal er na de start Verkenning ook een mogelijkheid zijn voor formele reactie.

Voorstel 3

(advies 2 uit Impactstudie)

Dit advies is niet zo overgenomen in de agendering voor BO MIRT en vergt eerst nadere afstemming met I&W en Rijkswaterstaat.

De wens om een Toekomstperspectief voor de A1 te ontwikkelen is al genoemd in de Stuurgroep brug Naardertrekvaart. Van belang om dit in het PVVB 11 december nogmaals te benadrukken.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Memo PFHO 4 december concept startbeslissing A27