

Lancering Regionale deelfietssysteem Gooi en Vechtstreek

Algemeen	
Aan	PFHO Ruimte en Mobiliteit
Van	Hajo Aldershof
Datum	5-2-2026
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC- 26014451

Aanleiding

Eind september 2025 hebben de regiogemeenten in de Gooi en Vechtstreek samen met de provincie Noord-Holland, provincie Utrecht en verschillende gemeenten in de regio Amersfoort met het ondertekenen van de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) besloten samen te gaan werken om het regionaal deelfietsensysteem daadwerkelijk te realiseren. De aanbesteding o.l.v. de beide provincies en samen met de beide regio's is inmiddels succesvol doorlopen. De voorlopige gunning zal naar verwachting uiterlijk eind januari omgezet worden in een definitieve gunning waarna de naam van de aanbieder gecommuniceerd kan worden. Met de start van de concessie voor deelfietsen en het doorlopen van de aanbesteding kan de startdatum van 1 april voor het plaatsen van de deelfietsen definitief gemaakt worden. De deelfietsen komen beschikbaar voor een periode van drie jaar tot en met 2028 en er is een mogelijkheid tot het verlengen met twee keer een jaar.

Doel

Het PFHO R&M nader informeren over de uitkomsten van de aanbesteding, de lancering van het regionaal deelfietssysteem, de aanpak van de nieuwe aanbieder en de verdere voorbereiding op het openingsevent inclusief de afstemming over de vervolgstappen met betrekking tot de deelfietslocaties (hubs).

Toelichting

In de Regio Gooi en Vechtstreek en de regio Amersfoort is de gezamenlijke lancering van het regionaal deelfietssysteem aanstaande. Hierdoor komen deelfietsen beschikbaar bestaande uit de elektrische en trapfietsen variant. Het is mogelijk de fiets in de ene gemeente op te halen en in de andere weer op een vaste plek achter te laten. Daarmee draagt het systeem bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid tussen gemeenten, regio's én provincies. Het systeem zorgt voor een verbetering van de bereikbaarheid voor inwoners en bezoekers en draagt concreet bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van bedrijventerreinen en recreatiegebieden. De vaste plekken voorkomen dat fietsen gaan rondslingeren en om deze locaties herkenbaar te maken worden naar verwachting ruim 100 deelfietslocaties (hubs) gerealiseerd in de beide regio's. Deze locaties komen overeen met de locaties zoals aangewezen met de intentieverklaring voor de hubsstrategie en het Gooinetwerk uit het actieprogramma Gooicorridor. Vanuit de provincie Noord-Holland is een subsidieregeling beschikbaar gesteld ter hoogte van 300.000euro om deze deelfietslocaties in te richten volgens de landelijke huisstijl voor hub-locaties (bordjes en belijning). Op deze manier draagt het systeem eveneens bij aan de gezamenlijke ambities (punt 6) uit het actieprogramma Gooicorridor 2025-2028. Deelnemende gemeenten zijn Hilversum, Gooise Meren, Wijdmeren, Blaricum, Laren, Huizen, Amersfoort, Eemnes, Soest en Baarn.

Bijdrage aan de grotere opgaven in de Gooi en Vechtstreek

De omliggende steden Amsterdam, Utrecht, Almere en Amersfoort kennen een enorme groeiopgave ten aanzien van de woningbouw. Op basis van de woningbouwdeals is beoogd ruim 400.000 woningen toe te voegen (Impactstudie 2025), ook het aantal arbeidsplekken stijgt mee. Om de regio Gooi en Vechtstreek in de toekomst leefbaar en bereikbaar te houden is het verbeteren van de bereikbaarheid, juist ook met de fiets, in aansluiting op het hoogwaardig openbaar vervoer (OV) nodig. Een deelfietsensysteem vormt een mooie aanvulling op het bestaande OV-aanbod en de (eigen) fiets.

Planning voor de aankomende maanden:

- Januari: afronding definitieve gunning en start concessie
- Februari: de aanbieder komt langs in de regio, voorbereiding vergunningsverlening (indien nodig)
- Maart: voorbereiding lancering en openingsevenement, vergunningverlening (indien nodig)
- April: realisatie deelfietslocaties (hubs), start deelfietssysteem, feestelijke opening met bestuurders