

Ambtelijke betrokkenheid bij voortgang nieuw TenneT 380 kV station Amsterdam Zuidoost

Algemeen	
Aan	PFHO M&D
Van	Karen Bloemen – Floris Brands (Liander)
Datum	5-2-2026
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-26014480

Inleiding

Na het uitbrengen van het Congestie Management Onderzoek (CMO) door TenneT (december 2024) is een analyse van de consequenties voor de regio Gooi en Vechtstreek opgesteld en besproken met het PFHO M&D van 15 mei 2025 [Bijlage 1]. Gezien de vragen bij de ontwikkeling van aanwezige transportcapaciteit vanuit deelnet Diemen, de afhankelijkheid van nieuw te bouwen 380kV station Amsterdam Zuidoost (Adam ZO) en 150 kV onderstation nabij Hilversum voor dekking gebied Gooi en Vechtstreek, zijn de banden met TenneT aangehaald. Tijdens het PFHO van 25 september is een presentatie door TenneT (en Liander) verzorgd over:

- De stand van zaken netcongestie in de regio Gooi en Vechtstreek
- Huidige en toekomstige stations en verbindingen TenneT (en Liander) in en om de regio Gooi en Vechtstreek.
- De verdeling van transportcapaciteit op diverse (nieuwe) huidige en toekomstige netvlakken in de provincie Noord-Holland.
- Rollen van Gemeenten en netbeheerders bij goede netinpassing.

TenneT heeft aangegeven dat pas op het moment van ingebruikname van station Adam ZO de precieze transportcapaciteit voor de regio Gooi en Vechtstreek kan worden geïndexeerd. Hiermee is het belang van betrokkenheid van ontwikkelingen bij station Adam ZO bevestigd.

Betrokkenheid bij ontwikkelingen 380 kV station Amsterdam Zuidoost

Onderstaand is aangegeven hoe de betrokkenheid bij ontwikkelingen 380 kV station Amsterdam Zuidoost vanuit de regio Gooi en Vechtstreek wordt vormgegeven en gewaarborgd.

- Project Onderstation Adam ZO. In afstemming met TenneT (Geert Neefs, omgevingsmanager bij project Adam ZO), zijn Liander (Floris Brands, relatiemanager Publieke Sector Gooi en Vechtstreek) en Regio Gooi en Vechtstreek (Karen Bloemen, programma coördinator energietransitie) opgenomen als stakeholder bij dit project. Op deze manier zijn en blijven wij geïnformeerd over de voortgang.
NB: In de basis nemen we kennis van de voortgang maar nemen niet actief deel aan het project (vanuit de regio hebben we geen invloed op het zoeken van een locatie en/of het versnellen van het proces).

- Energyboard. Over de gevolgen van de voortgang project Adam ZO voor mogelijk herverdelen transportcapaciteit deelnet Diemen wordt bestuurlijk in de Energyboard door TenneT (Tom van der Schaaf - programmamanager netcongestie Noord-Holland) middels update CMO geïnformeerd. Karen neemt deel aan het voorbereidend Agendaoverleg Energyboard en annoteert bestuurlijk trekker energietransitie Bart Heller ter voorbereiding van dit overleg.

- Ambtelijk in clusteroverleg Amstelland/ Amstelveen. Floris neemt deel aan dit clusteroverleg en deelt stukken met Karen indien van invloed op de regio Gooi en Vechtstreek.

- Ambtelijk in clusteroverleg Gooi en Vechtstreek. Karen en Floris nemen – net als collega's e-infra van regiogemeenten – deel aan dit overleg. Karen bepaalt mede de agenda. Op de agenda staat in ieder geval een overzicht van hoogspanningsprojecten in de regio (voortgang ingebruikname data TenneT/ Liander en Liander onderstations). Bij dit clusteroverleg zal de afhankelijkheid met project onderstation Adam ZO telkens benadrukt worden.
- Terugkerend informeel tussentijds overleg TenneT – Liander – Regio. Eens per twee maanden zullen tijdens een informeel overleg tussen Tom, Floris en Karen de (verwachte) wijzigingen in beschikbare transportcapaciteit voor de regio Gooi en Vechtstreek worden besproken. Input voor dit overleg zijn onder andere genoemde clusteroverleggen en de agenda Energyboard. Hier kan ook mogelijk noodzakelijke bestuurlijke betrokkenheid worden besproken/ voorbereid.
- Informeel overleg KGG. Floris heeft contact met een externe consultant van AEF die in opdracht van KGG nauw betrokken is bij de vorderingen van en besluiten bij project Adam ZO.

Bijlage: Analyse Congestie Management Onderzoek (CMO) TenneT