

## Memo – Start MIRT verkenning A27

Algemeen	
Aan	PFHO R&M
Van	Hajo Aldershof
Datum	4-6-2026
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC - 26016525

### Inleiding

Hoewel er door het Rijk (als gevolg van de Strategische Keuzes Bereikbaarheid en de herprioritering m.b.t. de fondsen) nog geen definitief besluit genomen is, heeft op 3 juni de eerste ambtelijke begeleidingsgroep (ABG) voor de MIRT verkenning A27 plaatsgevonden. De organisatie van het ABG voorafgaand aan een DO is in het leven geroepen op aangeven van de regio partijen waaronder Regio Gooi en Vechtstreek. In de begeleidingsgroep is gesproken over een conceptversie van de startbeslissing MIRT Verkenning A27. In de voorbereiding van het ABG heeft de Regio Gooi en Vechtstreek samen met de Provincie Noord-Holland ambtelijk gereageerd op de conceptteksten van de startbeslissing. Voor het vervolg is beoogd het Startbeslissing bij het DO Oostflank (medio September) te agenderen. In de aanloop naar het DO Oostflank en Bestuurlijk Overleg kan een formele reactie opgesteld worden ten aanzien van de resterende punten, deze reactie zal bij voorkeur via het PFHO R&M of indien nodig schriftelijk worden voorgelegd. Verwacht is dat de Programmaraad van SBaB het bestuurlijke platform wordt (met mogelijk uitnodiging aan Provincie Utrecht en Regio GV om hierin aan te sluiten).

### Toelichting

In afgelopen BO MIRT (6 januari 2026) is de start MIRT verkenning A27 door de lenW geselecteerd als hét gepauzeerde project dat dit jaar opnieuw opgestart kan worden. Dit met draagvlak van de Tweede Kamer. Daarvoor is een reservering gemaakt in het Mobiliteitsfonds van 200 mln. Hier is bij de notabehandeling MIRT 40 mln. van geamendeerd voor de N50 bij Kampen. Inmiddels is door de projectleider bij lenW (Boeli Boelens) een nieuw startdocument MIRT verkenning A27 gedeeld. Na de aanpassingen op basis van het gesprek in de ABG komt het startdocument bij het DO Oostflank voor te liggen. In dit DO is ook de Regio Gooi- en Vechtstreek vertegenwoordigd.

De start MIRT-verkenning A27 geeft tevens invulling aan een deel van het BO MIRT besluit van begin 2026 met betrekking tot het vervolg Impactstudie A1/A27 waarin op initiatief van de Regiogemeenten Gooi en Vechtstreek het volgende door Rijk en Regio is vastgesteld:

- *Rijk en regio herkennen de conclusies vanuit de impactstudie A1/A27 en achten het wenselijk met elkaar in gesprek te gaan over deze uitkomsten, waaronder de corridor A1 en belang daarvan voor de Metropoolregio Amsterdam*
- *Rijk en regio spreken af dat deze inzichten gebruikt worden in de update van het Multimodaal Toekomstbeeld via het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid SBaB), waarbij bekeken zal worden op welke manier de regionale én bovenregionale bereikbaarheid verbeterd kan worden. Het opstarten van de verkenning A27 Zeewolde-Eemnes is hierbij een belangrijke stap.*

### HOV-studie

in relatie tot MIRT verkenning A27, onderzoekt de gemeente Almere samen met betrokken partijen waaronder de Provincie Noord Holland en de Regio GV ook het (H)OV opties op de A27 corridor. Op

26mei is vanuit de gemeente Almere in de begeleidingsgroep de HOV-studie door Goudappel opgeleverd en is een terugkoppeling gegeven van de landsdelige OV- en Spoortafel. Bij de begeleidingsgroep waren zoals besproken in het AO Mobiliteit van 23 maart de Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeente Huizen en de BEL betrokken.

In de studie komt naar voren dat de OV-verbinding tussen Almere Centrum, 't Gooi (Huizen, Blaricum, Eemnes/Laren) en Utrecht Science Park niet toereikend is. De voorziene woningbouwontwikkeling in Almere Hout en breder in de stedelijke rand rondom de Regio Gooi en Vechtstreek (Impactstudie A1/A27) leiden tot toenemende filedruk op de A1 en A27. De bereikbaarheid in de regio staat hierdoor onder druk. De MIRT-verkenning A27 biedt echter kansen voor HOV om een aantrekkelijk OV-product aan te bieden. Dit draagt ook bij aan de ontlasting van het wegverkeer.

#### *De Mobiliteitsanalyse van de HOV-studie toont een aanzienlijke vervoersvraag*

Uit een integrale mobiliteitsanalyse (Goudappel, 2026) volgt dat er geen duidelijk OV-product is tussen Almere, Blaricum/Eemnes/Huizen en Utrecht Science Park (USP) én een HOV-verbinding op een aanzienlijke vervoerswaarde kan rekenen. Het onderzoek wijst uit dat een HOV-verbinding tussen Almere Centrum en USP middels een gefaseerd groeipad kan worden gerealiseerd. Er wordt tevens geadviseerd deze verbinding een strategische status te geven om te worden opgenomen in bestuurlijke beleidsvisies zoals Toekomstbeeld OV (TBOV) 2040 en ontwikkelvisies voor de MRA Oostflank en MRU. In het onderzoek wordt geadviseerd het groeipad te laten meebewegen met het werkelijke gebruik van de lijn, zodat elke opschaling aansluit op behoefte én uitvoerbaarheid. Daarbij geldt ook dat productstappen zich moeten ontwikkelen met het netwerk, materieel én infrastructuur met als realistische ambitie op termijn een frequentie van 6-8x uur voor de verbinding. Het onderzoek laat zien dat er een potentiële vervoers-waarde van +/-7.000 reizigers per etmaal is. Voor een (nieuwe) regionale buslijn zijn dat hoge cijfers.

#### *Vervolg*

De lijnvoering vanuit één concessie met een gedoogconstructie lijkt daarbij wenselijk en hiervoor ligt vanuit praktisch oogpunt het exploiteren van de verbinding vanuit de Almeerse concessie het meest voor de hand. In Almere zal een nieuwe concessieperiode met vervoerder met Keolis ingaan vanaf dec'27. Almere gaat hierover het gesprek met Keolis aan of de verbinding uitgewerkt kan worden. Ook gemeente Utrecht en Regio Gooi en Vechtstreek blijven betrokken bij de verdere uitwerking van de verbinding. Vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek en de Provincie Noord Holland is het uitgangspunt dat deze potentiële nieuwe lijnvoering een verbetering moet zijn voor de regionale bereikbaarheid en het nieuwe OV-product niet ten koste van de huidige lijnvoering en specifiek lijn 200 mag gaan.

In het kader van de samenwerking in de Oostflank (DO) is een regionaal ontwikkelperspectief HOV waarin de HOV op de A27, A1 en A6 integraal in beeld gebracht zou worden een mogelijk vervolg.