

Aan	PFHO
Van	MT-GAD
Datum	04-06-2026
Onderwerp	Informatie onderzoek regulerende maatregelen en financiering tijdelijke maatregelen
Kenmerk	DOC-26016512

Onderwerp

Informatie onderzoek regulerende maatregelen en financiering tijdelijke maatregelen

Gevraagde beslispunten

In te stemmen met de financiering tijdelijke maatregelen inzake inzet verkeerregelaars

Korte toelichting/ Achtergrond & aanleiding

Het college van de gemeente Hilversum heeft het MT van de GAD verzocht om structureel kosten op te nemen in haar begroting voor het inzetten van verkeersregelaars bij drukte op scheidingsstation Hilversum (zie bijlage I). Het MT begrijpt het verzoek structureel verkeersregelaars in te zetten bij drukte op het scheidingsstation Hilversum. Tegelijkertijd constateert zij dat de problematiek breder is dan de situatie in Hilversum alleen. Toename van het aantal bezoekers kent meerdere redenen, waaronder de relatie met de invoering van, door de gemeenten gewenste, invoering van het betaald ophalen van Grof Huishoudelijk Afval (GHA) en verdichting van bewoning binnen de regio.

De verkeersdrukte rondom het scheidingsstation in Hilversum is omvangrijker dan op de overige locaties. Een belangrijke oorzaak hiervan is dat bezoekers van het naastgelegen sportpark gebruikmaken van dezelfde toegangsweg als bezoekers van het scheidingsstation. Deze situatie doet zich met name voor op zaterdag, wanneer de beschikbare capaciteit van de toegangsweg beperkt is en verkeersstromen elkaar beïnvloeden.

Het voorliggende voorstel impliceert dat de GAD de volledige kosten draagt voor een verkeersprobleem waarvan de oorzaken breder zijn dan uitsluitend het gebruik van het scheidingsstation. Gelet op het gezamenlijke gebruik van de infrastructuur en de constatering dat ook bewoners uit andere regiogemeenten gebruik maken van het scheidingsstation in Hilversum, acht de GAD het verdedigbaar om de kosten voor regionale inzet van verkeersregelaars op basis van nacalculatie 50/50 te verdelen tussen de GAD en de gemeente Hilversum

De GAD constateert dat het aantal bezoekers van de scheidingsstations structureel toeneemt. Om ook in de toekomst een goede en doelmatige dienstverlening te kunnen blijven bieden, onderzoekt de GAD welke structurele maatregelen mogelijk zijn om bezoekersstromen beter te reguleren en het aanbieden van bedrijfsafval te weren. Als vervolgstap wordt een integrale businesscase opgesteld, waarin operationele maatregelen (zoals verkeersregelaars), regulerende maatregelen (zoals afval op afspraak), ruimtelijke randvoorwaarden, investeringen en exploitatiekosten in samenhang worden beschouwd.

Daarbij worden verschillende scenario's onderzocht, variërend van lichte vormen van regulering en toezicht tot verdergaande sturingsmaatregelen, mede in relatie tot de regionale huisvestingsopgave. Doel is om de primaire taak van de GAD – het verzamelen van huishoudelijk afval – ook op de langere termijn duurzaam, veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren.

Bijlagen

Bijlage I: Voorstel overheveling kosten verkeersmaatregelen Crailoo

Het MT verzoekt het PFHO akkoord te gaan met het opnemen van de bovengenoemde regeling binnen de begroting van de GAD.

Consequenties voorstel

Het aanvaarden van bovenstaand voorstel houdt in dat de GAD in haar begroting op basis van nacalculatie kosten opneemt voor de inzet van verkeersregelaars.

Volgende processtappen

Bij positief besluit betreffende kosten opnemen in bergotingsystematiek GAD

Uitslag/ besluit PFHO
