

VOORSTEL

zaaknummer: 1866168
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: Frances van Kooten
telefoonnummer +31356292364
onderwerp: Overheveling financiële verantwoordelijkheid inzet verkeersregelaars
scheidingsstation Crailoo naar de GAD-begroting.

Voorstel

Het college van B&W van Hilversum vraagt het MT van de GAD om advies uit te brengen over het structureel opnemen van de kosten voor verkeersregelaars bij scheidingsstation Crailoo in de GAD-begroting. Het gaat daarbij om een bedrag van € 36.000 per jaar. Ook wordt gevraagd dit advies samen met dit voorstel door te sturen naar het regionale overleg PFHO Milieu en Duurzaamheid, zodat de deelnemende gemeenten hierover bestuurlijk kunnen afstemmen en een besluit kunnen nemen.

Samenvatting

Bij scheidingsstation Crailoo (Nieuwe Crailoseweg 6, Hilversum) ontstaat op zaterdagen en rond feestdagen structurele verkeersdrukte met onveiligheid, vertraging en regelmatig vastlopend verkeer. Dit speelt al sinds de opening (jaren zeventig) en is de laatste jaren duidelijk toegenomen door groei van het gebruik van scheidingsstations, mede sinds de invoering van de betaalde ophaalservice (2 april 2024).

De tijdelijke inzet van verkeersregelaars sinds zomer 2025 helpt, maar de kosten liggen nu bij de gemeente Hilversum (circa € 36.000 per jaar). Voor structurele verkeersbegeleiding op zaterdagen en rond feestdagen gaat het om circa € 70.000 per jaar. Hilversum stelt dat dit hoort bij de normale uitvoering van de GAD-taak en daarom regionaal via de GAD-begroting moet worden gedragen.

Inleiding

De GAD is verantwoordelijk voor het inzamelen van huishoudelijk afval. Deze taak voert de GAD uit namens de regiogemeenten, die daarvoor hun bevoegdheden hebben overgedragen. Voor de uitvoering wordt gebruikgemaakt van drie scheidingsstations voor grof huishoudelijk afval. Crailoo is één van deze regionale voorzieningen.

Op piekmomenten, met name zaterdagen, ontstaat een verkeerssituatie die niet beperkt blijft tot het terrein en de opstelstroken, maar doorwerkt op de aanrijroute en omgeving. De situatie leidt tot hinder voor overige weggebruikers en veroorzaakt onrust en onveiligheid. Daarbij speelt mee dat de GAD op zaterdagen niet altijd alle opstelstroken kan gebruiken. De reden hiervoor is dat de GAD op die dagen ook ruimte nodig heeft voor de eigen bedrijfsvoering en een veilige afhandeling op het terrein. Hierdoor is er minder ruimte voor wachtende voertuigen en slaat de wachtrij sneller terug op de openbare weg.

Sinds de zomer van 2025 zet de GAD op verzoek van de gemeente Hilversum drie verkeersregelaars in. Dit dempt de problemen, maar legt de rekening eenzijdig bij Hilversum terwijl het een regionale voorziening betreft.

Doel

Doel van dit voorstel is om de inzet van verkeersregelaars bij scheidingsstation Crailoo structureel en regionaal te financieren via de GAD-begroting, zodat de locatie op piekmomenten veilig en bereikbaar blijft. Daarmee verschuift de bekostiging van één gemeente naar een eerlijke regionale verdeling die past bij een regionale voorziening.

Argumenten

1.1 Regionale voorziening vraagt regionale bekostiging

Inwoners uit alle deelnemende gemeenten maken gebruik van scheidingsstation Crailoo. Het is daarom logisch dat kosten die direct samenhangen met het functioneren van deze regionale inzamelvoorziening ook regionaal worden gedragen (via de GAD-begroting en doorbelasting volgens de gebruikelijke verdeelsleutel).

1.2 Structurele groei en piekdruk door veranderend aanbodgedrag

De druk op scheidingsstations neemt toe. Sinds de invoering op 2 april 2024 van de betaalde ophaalservice aan huis voor onderdelen van grof huishoudelijk afval is er een verschuiving richting meer bezoeken aan scheidingsstations. Dat maakt de verkeersproblematiek bij piekmomenten structureler, niet incidenteel.

1.3 “Meelifters” veranderen de kern niet: maatregel nodig voor GAD-taak en veiligheid

Op zaterdagen staan bezoekers van het scheidingsstation en sportparkbezoekers in dezelfde rij. Dat is vervelend, maar het verandert de oorzaak niet: de piekdruk en de noodzaak voor verkeersregeling hangen primair samen met de GAD-voorziening en de bezoekersstromen daarvan. De maatregel is gericht op het ordelijk laten verlopen van de inzameltaak; eventuele bijvangst (minder hinder voor sportparkverkeer) is geen reden om de kosten bij één gemeente te leggen.

Kanttekeningen

1.1 Precedentwerking en afbakening

Als dit wordt gezien als “extra service”, kunnen andere locaties of gemeenten vergelijkbare verzoeken doen. Dit moet daarom expliciet worden neergezet als een noodzakelijke beheersmaatregel voor een regionale voorziening met aantoonbare structurele piekbelasting.

1.2 Discussie over sportparkverkeer (“meelifters”)

Dat sportparkbezoekers deels in dezelfde rij staan, kan het frame oproepen dat dit een lokaal Hilversums probleem is. De kern blijft dat de maatregel nodig is voor de veilige en bereikbare uitvoering van een regionale GAD-voorziening.

Financiën, middelen & capaciteit

De gemeente Hilversum draagt nu de kosten voor de inzet van verkeersregelaars bij scheidingsstation Crailoo. Dit komt neer op ongeveer € 36.000 per jaar.

Het voorstel is om deze structurele kosten op te nemen in de GAD-begroting en te verdelen via de gebruikelijke doorbelastingssystematiek over de deelnemende gemeenten. Daarmee vervalt de eenzijdige bekostiging door Hilversum en wordt de financiering passend bij het regionale karakter van de voorziening.