

| -Algemeen      |                      |
|----------------|----------------------|
| Onderwerp      | WAAG stavaza         |
| Verspreiden    | Ja                   |
| Contactpersoon | Rowena Kuijper       |
| Eenheid        | Beleid en Bestuur    |
| E-mail         | r.kuijper@regiogv.nl |
| Kenmerk        | DOC-26016533         |
| Datum          | 2-6-2026             |

### Voorstel

| Nummer      | Omschrijving  |
|-------------|---|
| Voorstel 1. | Kennismemen van de ontwikkelingen WAAG en het rapport 'ontwerploop 2' |

### Behandeling

| Datum    | Overleg          | Doel        | Conclusie |
|----------|------------------|-------------|-----------|
| 15-06-26 | AO Ruimte        | Bespreken   |           |
| 19-06-26 | Directie-overleg | Kennismemen |           |
| 02-07-26 | PFHO R&M         | Kennismemen |           |

### Toelichting

#### Beknopte toelichting

Het project waarin gekeken wordt naar de realisatie van de extra drinkwaterwinning per 2035 in onze regio (genaamd WAAG) zal in het volgend PFHO ter bespreking op de agenda komen. Dat zal zijn in voorbereiding op de bestuurlijke kerngroep waar Edwin Göbbels de regiogemeenten vertegenwoordigd. Via dit memo wordt u meegenomen in de tussentijdse ontwikkelingen en kunt u kennismemen van vervolgonderzoek: zie rapport 'Ontwikkelloop 2'.

Onderzoek loopt naar verschillende varianten voor aanvoer van water richting het Laarderhoog, namelijk variant via het ARK en via de randmeren.

Op dit moment is er nog geen eenduidige voorkeur voor één van de alternatieven, mede doordat het nul-alternatief en de specifieke impact van een eventueel procesbekken nog verder uitgewerkt moeten worden. Het projectteam heeft toegezegd het afwegingskader iets scherper te trekken, vooral door natuur en maatschappelijke belangen expliciet mee te nemen en het 'nul-alternatief' verder uit te werken. De focus ligt nu vooral op het verzamelen van de nodige onderbouwing. In de komende bestuurlijke begeleidingsgroep (najaar) zullen beiden locaties (variant vanaf het Amsterdamrijnkanaal en vanaf de randmeren) neergelegd worden als het volledige dilemma (inclusief een maatschappelijke kosten- en batenanalyse) en niet enkel als een keuze tussen twee varianten.

#### Planning komende periode

Afhankelijk van de datum van de volgende bestuurlijke begeleidingsgroep zal een extra PFHO worden ingepland in het najaar. En anders wordt dit het PFHO R&M van 22 oktober. WAAG zal dan ook zelf komen presenteren.

Een andere optie kan zijn inhoudelijk de bestuurders meenemen in het 'inwerkoverleg nieuwe bestuurders' van september met daarbij een schriftelijke ronde voor het leveren van input. Maar we koersen voor nu af op het PFHO van 21 oktober. Het AO Ruimte wordt 14 september meegenomen in de voorbereidingen waarbij ook Tessa Peters van WAAG zal aansluiten.

#### **WAAG mogelijk doorbraakdossier binnen NOVEX MRA**

Binnen het traject van de NOVEX MRA (zie apart agendapunt en stukken over NOVEX MRA), wordt gekeken naar 'SPD's'. Vorig PFHO heeft u aangegeven WAAG een logisch dossier hiervoor te vinden. Dit lijkt ook draagvlak te hebben binnen de MRA en bij het Rijk. De stuurgroep NOVEX (op advies BO Ruimte MRA) moet hier nog formeel over gaan besluiten. Deze periode worden de criteria duidelijk en kan gekeken worden of WAAG inderdaad hier passend is. In het overleg 'RIA

NOVEX MRA Groen/Blauw voor Gooi en Vechtstreek' (AO ruimte leden aangevuld met andere experts uit deze regio over water, natuur en landschap) is besproken om in dat geval proberen ook opgaven uit Toekomstbestendige Heuvelrug GV (staat dit in relatie mee) hieraan de koppelen. De komende periode gaan we hier nader naar kijken, samen met leden van het projectteam van WAAG en de groep die is aangehaakt in onze deelregio bij de NOVEX, onderdeel Groen/Blauw. Leden van het kernteam WAAG (vanuit de drinkwaterpartijen) zullen daar ook bij aansluiten.

#### **Bijlage(n)**

| Nummer    | Omschrijving            |
|-----------|-------------------------|
| Bijlage 1 | Rapport 'ontwerploop 2' |