



Notulen PFHO Ruimte & Mobiliteit 23 april 2026

Datum 23-04-2026
Tijd 10:00 – 11:55
Voorzitter Hugo Bellaart
Kenmerk DOC-26016580
Nb: deze concept-notulen zijn vastgesteld in de vergadering van het PFHO van 2 juli 2026.

0.0 Genodigden

10:00

Notulen:

Aanwezig:

Blaricum: Frans Cornelis

Gooise Meren: Barbara Boudewijnse, Hugo Bellaart (voorzitter)

Laren: Niels Rood

Hilversum: Edwin Göbbels

Huizen:

Wijdmeren: Gert Zagt

Regio Gooi en Vechtstreek: Bart van Manen, Rowena Kuijper, Germa Bakker, Karen Bloemen, Hajo Aldershof, Mirjam van Bergen, Joost Boermans (secretaris).

Overige genodigden: Provincie Noord-Holland: Imre de Roo

Afwezig: Roland Boom, Flip de Groot, Fleur van der Kleij, Annemarie Kennis, Joke Lanphen, Mark Marshall, Nico Schimmel

1 Opening en vaststelling agenda

10:00

Notulen:

De agenda wordt vastgesteld.

2 Mededelingen

10:05

Notulen:

Bericht van verhindering is ontvangen van Roland Boom, Annemarie Kennis, Fleur van der Klei en Mark Marshall.

Mirjam van Bergen is als ad interim programmasecretaris van de Regio aanwezig. Ze neemt de rol van Joost Boermans waar i.v.m. zijn benoeming tot waarnemend bestuurssecretaris van de Regio.

Bart van Manen kondigt zijn vertrek bij de Regio aan. Zijn laatste werkdag is 19 juni.

Onderzoek provinciale wegen: begin maart is er een overleg geweest van wethouders mobiliteit Hilversum, Wijdemeren, en Gooise Meren met gedeputeerde Olthof over mogelijke afwaardering van enkele N-wegen op basis van een aanstaande nieuwe CROW wegvak-indeling en een onderzoek naar de verkeersveiligheid. Dit onderzoek zal worden gestart en komt terug op de agenda van het Provinciaal Verkeer- en vervoerberaad.

Deelfietsen: op vrijdag 22 mei aanstaande is de feestelijke en bestuurlijke opening van het regionale deelfietsensysteem voorzien. Een formele uitnodiging volgt. In de maanden na de opening verzorgt GoedOpWeg een professionele campagne gericht op het stimuleren van het (deel)fietsgebruik in onze regio. Germa Bakker geeft desgevraagd aan dat het ophangen van de bordjes de verantwoordelijkheid van de gemeente is. Zij merkt op dat voor sommige voorzieningen subsidie kan worden aangevraagd.

Invulling bestuurlijk trekkerschap MRA Groen-Blauw: Vooruitlopend op het overzicht bestuurlijke vertegenwoordigingen (actualisering in het PFHO juni 2026) is het verzoek om de invulling van de bestuurlijk trekker MRA Groen-Blauw nu al in het PFHO te bespreken. De huidige bestuurlijke afspraak is dat de gemeente die bestuurlijk trekker is, ook 0,5 fte ambtelijke capaciteit levert. Opgemerkt wordt dat dit vooruitloopt op de totale actualisatie van bovenregionale vertegenwoordigingen die nog komt. Barbara Boudewijnse benadrukt het belang van dit trekkerschap voor de regio en geeft aan met Bart Heller te hebben gesproken over de mogelijkheid dat hij het trekkerschap voorlopig over zou kunnen nemen. Geconcludeerd wordt dat MRA 0,5 fte aan ambtelijke capaciteit van die gemeente die het trekkerschap levert vraagt, als hier een andere afspraak over gemaakt wordt dan moet er een memo met een voorstel komen. Ten aanzien van de invulling van het trekkerschap zou er voor 10 juni een bestuurlijke oplossing moeten komen. In de BO propositie wordt over capaciteit en invulling wordt besloten. Daar worden alle posities die vrijvallen i.v.m. het vertrek van wethouders besproken.

Ter informatie is een brief (en bijlage) van de Provincie toegevoegd over de besluiten die zij hebben genomen over de indeling van de woningbouw- en woningmarktregio's volgens de Wet versterking regio op de Volkshuisvesting (Wvrv). Een belangrijk doel van deze wet is dat de overheid actief stuurt op voldoende passende en betaalbare woningen.

Gezamenlijke Ruimtelijke Puzzel:

In opdracht van het DO fysiek wordt o.l.v. het AO Ruimte gekeken naar wat de opgaven zijn op regionaal schaalniveau met een ruimtevraag. Het afgelopen jaar hebben ambtelijke werkbijeenkomsten op verschillende thema's plaatsgevonden om dit nader met elkaar in beeld te brengen. Ook is gekeken naar mogelijke meekoppelkansen bij verschillende opgaven om de ruimte zo efficiënt mogelijk te benutten. De komende periode worden de inzichten opgeleverd aan het DO fysiek en nagedacht hoe deze vervolgens te presenteren op bestuurlijk niveau. De inzichten uit dit traject zijn ook relevant voor de nieuwe bestuursperiode (o.a. bij de vorming van een nieuwe RSA in 2027). Ruimte is schaars in onze regio. Inzicht helpt in het maken van meer bewuste en toekomstbestendige ruimtelijke keuzes en zo de regio ook in de toekomst leefbaar te houden.

Afsluiting A1 Kruispunt Eemnes 3 juli – 17 augustus 2026: Door RWS is eerder in het PVVB aangekondigd dat er in 2026 en in 2027 tussen 3 juli en 17 augustus groot onderhoud plaatsvindt aan de A1 tussen knooppunten Eemnes en Muiderberg. Tijdens deze periode is de A1 tussen knooppunt Eemnes en knooppunt Muiderberg volledig afgesloten in de richting van Amsterdam. Lange afstandsverkeer op de A1 uit het oosten wordt via de A28 – A27 – A12 – A2 omgeleid. De hoofdomleiding loopt via de A27 en A6. Lokaal verkeer wordt omgeleid via het onderliggende wegennet. Door de aannemer wordt een fasering en een hinderplan gemaakt. Rijkswaterstaat heeft een overleg gestart met de gemeenten om te kijken naar de uitvoering. Daarbij is aangegeven dat er een strak taakstellend budget is.

Frans Cornelis (Blaricum) geeft aan dat dit erg kort dag is. Germa Bakker geeft aan dat RWS dit al eerder in het PVVB heeft aangekondigd; met Rijkswaterstaat is er overleg over de uitvoering en het hinderplan. Het is van belang om goed te meten hoe het verkeer verloopt en wat de gevolgen daarvan zijn. Deze gegevens kunnen worden ingezet als ervaring bij de vernieuwing van de brug Naardertrekvaart. Geconstateerd wordt dat we zaken als lussen en metingen goed moeten voorbereiden om dit te kunnen observeren. Germa Bakker neemt contact op met

Rijkswaterstaat en brengt het verzoek van het PFHO aan de werkgroep over.

Op 20 mei is er bestuurlijk overleg met RWS over de vernieuwing Brug Naardertrekvaart (A1). Naar verwachting is er dan vanuit RWS een concept voorkeursvariant voor de vernieuwing. Er is nog geen antwoord op de brief (23 februari 2026) die namens de Regio aan de Minister is gestuurd om te onderzoeken of in het ontwerp ook rekening kan worden gehouden met mogelijke toekomstige wens voor gebruik van vluchtstroken als spitsstroken. Uitgelegd wordt dat de brug verbreed moet worden i.v.m. nieuwe ontwerpnormen. Gesuggereerd wordt dat er veel middelen zijn voor circulariteit. Misschien is dit een ingang: later alsnog een nieuwe brug moeten realiseren is immers niet circulair. Echter, als we realistisch zijn: het I&W komt geld tekort. Afgesproken wordt dat hier aandacht voor wordt gevraagd in het bestuurlijk overleg van 20 mei richting Rijkswaterstaat.

3.0

Notulen

10:10

Notulen:

De notulen waren ten tijde van het overleg nog niet beschikbaar.

4

Terugkoppeling bovenregionale overleggen

10:15

Notulen:

Terugkoppeling MRA – Platform Mobiliteit

Edwin Göbbels meldt dat mede n.a.v. de aangekondigde herprioritering en bezuinigingen op het Ministerie van I&W voor Infrastructuur vanuit MRA platform mobiliteit gewerkt wordt aan een white paper alternatieve bekostiging en begrotingssystematiek. Door de berichten ontstaat een gekantelde context. Besproken is dat het signaal van onze zorg afgegeven kan worden.

MRA platform ruimte

De woondeal B&W wordt herijkt. Opgemerkt wordt dat de randvoorwaarden niet geleverd worden door het Rijk. De provincie Noord-Holland is bezig met de ontwerp-omgevingsvisie. De provincie wordt terughoudender richting randvoorwaarden. Bereikbaarheid is niet meer op voorhand een vereiste. In MRA zullen we een standpunt in gaan nemen, ook in reactie op de omgevingsvisie.

Ten aanzien van de MRA wordt geconstateerd dat we een heldere en scherpe lobby hebben die vooral economie-georiënteerd is.

Gert Zagt geeft aan dat in het gesprek met nieuwe regiogedeputeerde de

onderwerpen netcongestie, natuurontwikkeling WAAG (drinkwatervoorziening) en mobiliteit zijn geadresseerd. Het belang van de mediasector is benadrukt.

5

10:25

Afstemming bereikbaarheid regio

Notulen:

Germa Bakker geeft een informatieve mondelinge update over de verschillende onderzoeken op MRA-niveau en landelijk die gaan lopen en waar de bereikbaarheidsopgave van de Regio in terug komt. Daarnaast voert de Regio zelf een onderzoek uit naar het onderliggend wegennet. Dit onderzoek is naar verwachting in juni gereed. In onze regio zijn er veel minder provinciale wegen (onderliggend wegennet) dan in andere regio's, waardoor de regio is aangewezen op de snelwegen.

De zorg voor de bereikbaarheidsopgave blijft actueel, zeker in combinatie met de aangekondigde opgave van prioritering van I&W als gevolg van financiële tekorten.

Ten aanzien van het MIRT is het signaal dat de verkenning A27 mogelijk sober en doelmatig wordt ingestoken.

Hugo Bellaart merkt op dat onze inzet op eerst A27 goed is, maar dat dit niet mag betekenen dat de opgaven uit de Impactstudie gaat verdwijnen. Geconstateerd wordt dat inhoudelijk gezien A27 en A1 gekoppeld zijn, maar dat de heldere bestuurlijke boodschap is dat wordt ingezet op de A27.

6

10:35

Ruimte voor werk

Besluit:

1. Kennis te nemen van de voortgang op de uitwerking van de instrumenten 3, 7 en 10 voor het verbeteren van de ruimte voor werkgelegenheid in de Gooi en Vechtstreek.
2. Het besluit over de kaart met niet te transformeren werklocaties aan te houden en het besluit te nemen in een schriftelijke ronde waarbij de link per mail wordt toegezonden.
3. In te stemmen met de conclusies en adviezen komende uit de verkenning naar instrument 6 'Quotum voor realiseren oppervlaktes nieuwe werklocaties bij realiseren van woningen'.
4. Instrument 6 hiermee af te ronden en via de andere lopende instrumenten/acties in te (blijven) zetten op de doelen van versterking van de woon-werkbalans, de (ruimte voor)

versterking/behoud van praktijkgeschoolde werkgelegenheid en huisvesting voor deze doelgroep.

Notulen:

Dit agendapunt wordt ook besproken in het PFHO E&I.

Beslispunt 2 wordt aangehouden. Een besluit hierover wordt genomen in een schriftelijke ronde.

Edwin Göbbels (Hilversum) geeft aan dat de omvang van het Crailogebied niet juist is, dit is inclusief de Oude Amersfoortseweg die op de kaart verder doorgetrokken moet worden.

Aangegeven wordt dat binnenkort met het Ministerie van BZK gesproken wordt over de woonwerkbalans, dit kan kansen bieden.

7

10:55

NOVEX MRA

Besluit:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken NOVEX MRA
2. Mandaat te verlenen aan de bestuurlijke vertegenwoordiger vanuit de Deelregio Gooi en Vechtstreek voor de formele vaststelling van de stukken voor het BO Leefomgeving in de Stuurgroep NOVEX MRA van 20 mei 2026 ten aanzien van het proces.

Notulen:

Hajo Aldershof geeft een toelichting.

Op 30 april wordt een nieuw proceslijn toegelicht door de twee programmamanagers Rijk-Regio van de NOVEX MRA, daar loopt dit gesprek op vooruit. Door de verschuiving in het proces is er vanuit het NOVEX MRA team geen 80%-versie van de Uitvoeringsagenda opgeleverd en is er geen reactie op deze versie vanuit de regio gemaakt. Gevraagd wordt op welke manier de (nieuwe) raad hierin meegenomen zal worden. Het PFHO mandateert de voorzitter ten aanzien van het proces. Mocht er (tussentijds) inhoudelijke besluitvorming volgen, dan wordt een schriftelijke ronde georganiseerd.

8

11:15

Conform: Regionale Investeringsagenda (RIA) NOVEX Groene Hart

Besluit:

1. Kennis te nemen van de regionale investeringsagenda NOVEX Groene Hart

9

11:15

Conform: Monitoring Omgevingsvisies in relatie tot het Koersdocument

Besluit:

1. Kennis te nemen van het aangevulde overzicht monitoring Omgevingsvisie i.r.t. Koersdocument
2. Kennis te nemen van de thema's die niet/beperkt terugkomen in de omgevingsvisies

10

Conform: Regionale voorzieningen kaart

11:15

Besluit:

1. Kennis te nemen van de kaart regionale voorzieningen

11

Conform: Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek

11:15

Besluit:

1. Kennis te nemen van de Sociaal Economische Effectenanalyse en Plan van aanpak (vervolg)fase 2 Toekomstbestendige Heuvelrug Gooi en Vechtstreek

12

Conform: TKN: 50+ lijst woningbouw en actualisatie woondeal

11:15

Besluit:

1. Kennis te nemen van de ontwikkelingen monitor plancapaciteit van de provincie Noord-Holland en het effect op de planning van actualisatie van de regionale 50+ lijst woningbouw
2. Kennis te nemen van het advies uit het AO Ruimte over woningbouwproject Hilversum Sportpark
3. Kennis te nemen van start actualisatie van de woondeal

13

Conform: TKN: Regie op de Ruimte – Actualisatie omgevingsvisie provincie Noord-Holland

11:15

Besluit:

1. Kennis te nemen van de laatste stand van zaken over het proces tot herijking van de omgevingsvisie provincie Noord-Holland 2050 en vooruitblik proces tot aan de formele zienswijzeprocedure.

Notulen:

Rowena Kuijper geeft een korte toelichting over het proces van de ontwerp omgevingsvisie van de provincie Noord-Holland. De concept versie ligt nu voor in Provinciale Staten. Ambtelijk wordt nog rechtstreeks naar de provincie op onderdelen input meegegeven, met name tekstueel.

Daarnaast wordt besproken dat Hugo Bellaart contact opneemt met een Statenlid uit onze regio om punten mee te geven. Media als belangrijke economische sector wordt gemist. Ook wordt de randvoorwaarde dat mobiliteit volledig op orde is voorafgaand aan het bouwen van woningen losgelaten. Wij willen als deelregio die randvoorwaarde strak houden, wat tot nu toe ook de MRA lijn is geweest. Een concept zienswijze wordt op 2 juli in het PFHO R&M besproken.

Daarnaast wordt de ontwerp omgevingsvisie van provincie Flevoland vrijgegeven voor formele zienwijzenprocedure. Een concept zienswijze wordt in het PFHO R&M van 2 juli besproken.

14

11:15

Rondvraag

Notulen:

Frans Cornelis (Blaricum) geeft aan dat de opening van busstation Crailo binnenkort plaatsvindt.