

Memo - Regionale Bereikbaarheid in de Gooi en Vechtstreek

Algemeen	
Aan	PFHO R&M
Van	Hajo Aldershof
Datum	17-9-2026
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC - 26018036

Aanleiding

In opdracht van de Regio heeft Goudappel een vervolgonderzoek uitgevoerd op de eerdere studie A27/A1 (Sweco, 2025). In de vervolgstudie is niet alleen gekeken naar de bereikbaarheid van de regio door de ontwikkelingen op het hoofdwegennet, maar ook naar de impact daarvan op de regionale ontwikkelingen en op het onderliggende wegennet. Aanleiding hiervoor is de toenemende druk op de bereikbaarheid als gevolg van onder meer woningbouw, economische ontwikkeling en een groeiende mobiliteitsbehoefte vooral in de steden rondom de Gooi en Vechtstreek. De uitkomsten van het onderzoek geven aanleiding om de bereikbaarheid van de regio nadrukkelijker in samenhang te bezien met de woningbouwopgave, economische ontwikkeling en leefbaarheid.

Beslispunt

De portefeuillehouders wordt gevraagd kennis te nemen van de uitkomsten van de Goudappel-studie en in te stemmen met de voorgestelde vervolgrichting.

Kern van de uitkomsten

De studie laat zien dat onze Regio te maken heeft met een structureel bereikbaarheidsvraagstuk. Het regionale wegennet kent relatief weinig capaciteit. Dit hangt samen met de historische ontwikkeling van het netwerk en de ligging van delen van het wegennet in en rondom natuurgebieden. Ook het provinciale wegennet biedt slechts beperkte mogelijkheden om de groeiende verkeersvraag op te vangen. Hierdoor is het functioneren van de hoofdwegen (A27/A1) én onderliggende wegennet in de loop der jaren steeds belangrijker geworden om de regionale bereikbaarheid op peil te houden. Het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet zijn communicerende vaten, op basis van de studies door Sweco en Goudappel is duidelijk dat beide eigen én samenhangende opgaven kennen.

De belangrijkste conclusies uit het onderzoek zijn:

- o de interne verbindingen binnen de regio kennen op verschillende plaatsen capaciteitsproblemen (met effecten op o.a. leefbaarheid, oversteekbaarheid en OV);
- o hierdoor kan het verkeer onvoldoende worden verwerkt en staat de bredere regionale bereikbaarheid onder druk;
- o de druk op het netwerk heeft mogelijk gevolgen voor de realisatie van de woningbouwopgave en ook de (auto)bereikbaarheid van economische locaties en voorzieningen zal verslechteren;
- o de bereikbaarheidsopgave, zowel intern als richting omliggende regio's, neemt in de periode tot 2030, 2040 verder toe.
- o het is van belang dat de basis, de bestaande infrastructuur op orde blijft maar het huidige netwerk biedt onvolledige oplossingsruimte. De studie onderstreept daarom het belang van investeren in het functioneren van het netwerk in samenhang met andere ruimtelijke opgaven én het bouwen aan een robuust en multimodaal mobiliteitssysteem.

De uitkomsten maken duidelijk dat bereikbaarheid niet als een afzonderlijk mobiliteitsvraagstuk kan worden beschouwd. De kwaliteit en capaciteit van het netwerk zijn direct verbonden met de mogelijkheden om de regionale woningbouw- en economische opgaven te realiseren en tegelijkertijd de leefbaarheid van de regio op peil te houden. Daarmee is sprake van een opgave die vaak de schaal van één gemeente overstijgt. Tegelijkertijd biedt het onderzoek aanleiding om niet uitsluitend naar oplossingen op de langere termijn te kijken. Gebiedsgericht kunnen stappen gezet worden om binnen de huidige omstandigheden de bereikbaarheid te verbeteren en verder te bouwen aan een multimodaal systeem. De studie bevat hiervoor een eerste aanzet voor een regionaal pakket, dit vergt nadere uitwerking. Lopende onderzoeken, waaronder het Rijk-Regio programma SBaB, de Integrale Mobiliteitsanalyse van het Rijk en het onderzoek naar de bereikbaarheid van (regionale) voorzieningen in het Multimodaal Toekomstbeeld (MRA), zijn daarbij van belang.

Vervolg

Het eerder genomen BO MIRT-besluit (5jan. 2025) naar aanleiding van de impactstudie A1/A27 krijgt met de uitkomsten van dit vervolgonderzoek naar het onderliggendwegennet extra betekenis. De resultaten bieden aanknopingspunten om de regionale inzet verder te concretiseren en het gesprek over de opgave met de bovenregionale partners te intensiveren. Concrete voorbeelden daarvan zijn de vervanging van de Naardertrekvaart, de start MIRT-verkenning A27 maar ook de hubsstrategie en de inzet op andere modaliteiten zoals de fiets en het OV.

De regio/gemeenten kunnen hiermee de komende periode:

1. de uitkomsten van het onderzoek gezamenlijk duiden en vertalen naar een regionale agenda voor bereikbaarheid;
2. in beeld brengen welke maatregelen en acties op korte en middellange termijn kansrijk zijn;
3. de uitkomsten van de lopende onderzoeken benutten om de aanpak en uitvoering te versnellen;
4. de bovenregionale samenwerking met onder andere Rijkswaterstaat, IenW, de provincie Noord Holland en omliggende regio's verder vormgeven;
5. de resultaten en voorgestelde vervolgaanpak agenderen in het PVVB en meenemen in het overleg met MRA, SBaB en IenW.

De portefeuillehouders wordt gevraagd kennis te nemen van de uitkomsten van de Goudappel-studie en in te stemmen met de voorgestelde vervolgrichting: een de gezamenlijke regionale aanpak waarin bereikbaarheid in samenhang met de opgaven rondom woningbouw, economie en leefbaarheid zal worden bekeken. Daarbij is voorgesteld om de uitkomsten van de studie te gebruiken als basis voor het verdere gesprek met regionale en bovenregionale partners en om gezamenlijk te komen tot mogelijkheden voor een Regionaal pakket voor de periode tot 2030 en daarna.