

Stand van zaken Gooicorridor

Algemeen	
Aan	DO fysiek en PFHO R&M
Van	Rowena Kuijper
Datum	17-6-2026
Verspreiden	Ja
Kenmerk	DOC-26018017

De afgelopen periode is met name veel energie ingezet vanuit de verschillende partijen die meedoen binnen de samenwerking Gooicorridor op de volgende onderdelen uit het [actieprogramma Gooicorridor](#):

- Actie 3: Uitwerking hubstrategie onderdeel verkennen overige (nog niet eerder) uitgewerkte hubs in het gooinetwerk op haalbaarheid en ambitieniveau en in relatie tot de andere hubs in het Gooinetwerk.
- Actie 7: Acties natuur, recreatie en toerisme in relatie tot uitwerking van het narratief van de toegang van de recreatie en natuurgebieden via de TOPs en buitenpoorten
- Oplevering deelfietsstelsel (vorig AO geagendeerd geweest).

Actie 3: uitwerking hubstrategie onderdeel: verkennen overige (nog niet eerder) uitgewerkte hubs in het gooinetwerk op haalbaarheid en ambitieniveau en in relatie tot de andere hubs in het Gooinetwerk.

In de hubstrategie Gooicorridor (vastgesteld in het BO Gooicorridor mei 2025) waren de helft van de 26 hubs al nader uitgewerkt welk ambitieniveau / rol deze hubs in het totale netwerk hebben en welke inrichting van de hub daar (minimaal) bij hoort. Van de overige hubs uit het hubnetwerk is dat dit half jaar ook uitgewerkt olv het kernteam Gooicorridor en bureau UUM.

Van de hubs die nog nader zijn verdiept de afgelopen periode (o.a. tijdens werksessies op 20 en 21 mei) zijn er 5 die ligging hebben in de Gooi en Vechtstreek, namelijk: Hilversum Mediapark, Hub Muiderberg P+R, Hilversum MediaPark, Blaricum P+R en mogelijk een nieuwe hublocatie N525 op de weg tussen Hilversum en Laren nabij de A1.

Geconcludeerd wordt dat.

- **Hilversum Mediapark:** een hub die met name in het narratief verstedelijkshub past. Dit is voornamelijk een bestemmingslocatie voor het Mediapark. De hub als buitenpoort ligt iets minder voor de hand en nabij ligt al buitenpoort Bussum Zuid. Wel is het een poort naar o.a. het museum Beeld&Geluid.
- **Blaricum P+R:** Voor Huizen en Blaricum een zeer relevante hub. Geconcludeerd wordt dat deze hub in het narratief corridorhub relevanter wordt indien dit een halte wordt voor toekomstige HOV lijn tussen Flevoland richting USP. Dit nader te bekijken ook in relatie met de hub Eemnes Voor Huizen per fietsafstand bereikbaar, daarmee is het extra urgent dat er voldoende goede fietsenstallingen aanwezig zijn.
- **Naarden-Bussum:** Belangrijke hub in het narratief van de verstedelijkingshub (niveau 3 of 4) en recreatiehub (richting Naarden Vesting en het Naardermeer o.a.). Deze hub is de afgelopen tijd al veel ontwikkeld. Te kijken naar wat nog nader nodig is (o.a. fietsenstallingen en routing)
- **Muiderberg P+R:** alleen interessant bij haltering OV, mogelijk in de toekomst meer vanuit Almere. Sociaal onveilige plek. Relatie met Muiden P+R en haltering bussen te bekijken. Bij geen

haltering in de toekomst vanuit OV (afhankelijk ook wat in Muiden blijft aanlanden) deze hub niet nader te ontwikkelen en energie in te zetten bij andere hubs. Indien er wel extra haltering komt (bijv. om Muiden P+R te ontlasten) kan het een kans zijn om deze hub wel verder te ontwikkelen. Hier ligt een nadrukkelijke keuze. De conclusie vanuit het AO Gooicorridor is dat inzet Muiden de aandacht behoeft en voor nu Muiderberg niet boven ambitie van niveau 1 uitkomt. Daarmee deze locatie niet nader mee te nemen in het basisnetwerk Gooicorridor uitwerking.

- **Locatie N525** (nabij La Place en oprit A1 bij Laren/Hilversum): Hier is naar gekeken om te zien of mogelijk meer auto's afgevangen kunnen worden vanaf de A1 voordat deze verder Hilversum en Laren inrijden. Voor bereikbaarheid van Laren is geconstateerd dat via hub Crailo mensen vanaf de A1 al worden afgevangen. Er wordt geen andere goede plek ruimtelijk gezien in deze omgeving dan bij La Place de huidige parkeerplaats en bij begraafplaats/museum Hofland aan de overkant. Deze worden als recreatiehub wel al goed gebruikt. Echter deze locaties zijn niet groot genoeg om in te zetten als hub om over te stappen op OV als Corridorhub. Daar is ten eerste de ruimte te klein voor. De hub wordt wel vooral gezien als belangrijke recreatiehub en biedt kansen om als TOP te fungeren maar geen grote plek in te nemen in het basisnetwerk Gooicorridor (komt niet uit op ambitieniveau 2 of hoger concludeert het AO Gooicorridor).

Verder zijn er ook hubs in het deel van provincie Utrecht uitgewerkt, waaronder Eemnes. Besloten is om hubs Driemond en Weesp (wordt al opgepakt door oa. Gemeente Amsterdam waarbij ook provincie NH linking pin is tussen Gooicorridor en dat traject) niet nader uit te werken onder dit traject. Ook is er een apart gesprek geweest met gemeente Stichtse Vecht over hub bij Slot Zuylen. Geconcludeerd daar is dat Slot Zuylen niet meer nader wordt meegenomen in de uitwerkingen onder de hubstrategie Gooicorridor. Deze is te klein. Daarbij is geconstateerd dat het wel relevant is om de ontwikkelingen die er nu zijn bij hub Breukelen te volgen o.a. irt deelmobiliteit naar de Loosdrechtse Plassen. Dat houdt Provincie Utrecht in de gaten (betrokken in project OV knooppunt ontwikkeling station Breukelen) maar houden we verder los van het actieprogramma Gooicorridor.

Proces

De ambitieniveaus die tijdens de werksessie zijn toegekend voor de betreffende hubs liggen voor ter vaststelling in het BO Gooicorridor van 5 november. Hiermee wordt de vastgestelde [hubstrategie](#) Gooicorridor (vastgesteld door BO Gooicorridor op 21 mei 2025) nader aangevuld/herijkt.

Actie 7 natuur, recreatie en toerisme in relatie tot uitwerking van het narratief van de toegang van de recreatie en natuurgebieden via de TOPs en buitenpoorten

Het hubnetwerk van de Gooicorridor is ook een toegangspoort tot natuur en recreatie. Enkele acties in het actieprogramma zoomen in op de doelen (ruimtelijk en bereikbaarheid) in relatie tot toegang tot recreatie. Bij beter sturen van stromen naar recreatieplekken in de regio kan je op andere plekken de natuur beter ontlasten. Daarbij is niet het doel om meer bezoekers te genereren, maar om de huidige bezoekersstromen op een meer duurzame wijze bij de recreatiegebieden te krijgen én om de recreatiegebieden beter bereikbaar te maken. Actie 7 zet hier op in.

In februari 2026 heeft een sessie plaatsgevonden met naast leden van het AO Gooicorridor ook verschillende terrein beherende organisaties (waaronder GNR, Natuurmonumenten, Utrechtse Heuvelrug). O.l.v. het kernteam Gooicorridor (Provincies NH en Utrecht en de regio's GV en Amersfoort) is samen met bureau UUM een brochure opgeleverd met de uitkomsten uit deze sessie (en voorbereidende gesprekken) met ook advies en vooruitblik. Deze brochure zit bijgevoegd (zie bijlage 6).

Een vervolg vraagt om samenwerking op alle niveaus. Van lokale ondernemers, gemeenten en terrein beherende organisaties (TBO's) tot regio's, provincies en het Rijk. Er zijn vervolgstappen benoemd om op in te zetten en te bouwen aan een toekomstbestendig netwerk voor recreatie in de Gooicorridor. Met de bijeenkomst van februari 2026 is een stap richting deze bredere regionale samenwerking. Momenteel wordt bij de betrokken partijen uit het samenwerkingsverband Gooicorridor opgehaald waar draagvlak en betrokkenheid ligt binnen de 5 geformuleerde vervolgtrajecten.

Vanuit het kernteam Gooicorridor wordt voorgesteld dat op enkele thema's een vervolg komt, waarbij TBO's en andere partijen ook aanhaken. Deze gaan over: het aansluiten van de recreatiehubs op de zoneringsplannen recreatie en natuur van de TBO's; netwerk van buitenpoorten; Afstemmen van routes en informatie; 'landschapspark MRA/MRU' en 'een gezamenlijke parkeer- en mobiliteitsstrategie'.

U wordt geadviseerd om (ten minste) in te stemmen met de eerste drie, waar veel draagvlak zit. De andere twee acties worden (deels) ook al via andere tafels bekeken. Een mobiliteitsstrategie gaat daarbij verder dan de accenten uit de hubstrategie.

Afstemmen over betrokkenheid:

We willen iedereen uitnodigen binnen de eigen gemeentelijke organisatie te kijken welke rol jullie hebben/voor jullie zelf zien bij een vervolg. Geadviseerd wordt energie in te zetten daar waar deze al zit binnen de regiogemeenten en capaciteit zo efficiënt mogelijk inzetten. Zo blijft er ook tijd over voor de andere acties uit het programma. Op onderdelen zijn er al taken belegd (zoals onder Visit GV of bij Regio GV). Het gaat voornamelijk om het leveren van input in werkgroepen. Hierbij een voorstel en nadere toelichting op wat al loopt:

- 'Regionaal zoneringsplan: Regio GV is al aangehaakt bij deze werkgroep en in gesprek met de TBO's in onze regio. De terrein beherende organisaties en provincies leveren de input aan voor de zoneringsplannen in hun eigen gebied(en). Bijeenkomsten / procesbegeleiding vanuit kernteam Gooicorridor.
- Het netwerk van buitenpoorten: hierop is de provincie Noord-Holland trekker ism NS en is voor onze regio Bussum Zuid al opgeleverd als buitenpoort. Dit onderdeel ligt voornamelijk nog in het Utrechtse deel. Advies om vanuit Visit GV en Regio GV de lijnen te houden met deze werkgroep. Met name in te zetten vanuit de gemeenten in onze regio op de TOPs uit de hubstrategie die nog nader in ontwikkeling zijn.
- Afstemmen over routes en informatie: Hier is Visit GV vanuit onze regio in de lead mede in afstemming met de beleidsadviseurs recreatie en toerisme in de regio. Vanuit het AO recreatie & toerisme en ism AO's economie en ruimte wordt momenteel al gewerkt aan een leidraad bestemmingsmanagement. Advies is om dit ook mee te nemen in de uitwerking.
- Landschapspark MRA/MRU: hier is het nog even de vraag wat hier precies hier uit te gaan werken. De intentie is niet om een gezamenlijke naam te hebben voor het hele gebied met Utrecht. Echter met name gaat het om nadere verkenning van mogelijkheden voor het kunnen aantrekken van meer financieringen, wat mogelijk interessant kan zijn voor onze regio. Hierbij zal de Regio GV als deelnemer aansluiten indien een werkgroep wordt vormgegeven is het voorstel, echter loopt ook via andere tafels zoals RIA van NOVEX MRA en Groene Hart. Het staat gemeenten vrij om input mee te geven en/of ook direct zelf aan te sluiten mocht wel apart vervolg hierop komen.
- Een gezamenlijke parkeer- en mobiliteitsstrategie: dit hangt veel samen met de uitkomsten uit het traject 'regionaal zoneringsplan' en met het hubnetwerk uit de hubstrategie. Maar gaat verder, dit raakt ook gemeentelijk parkeerbeleid. Voorstel is dat Regio GV is aangehaakt in deze werkgroep als mede trekker indien deze actie wel verder vorm krijgt, waarbij leden vanuit het AO mobiliteit GV deelnemer zijn in een werkgroep of via de Regio advies meegeven.

