

Algemeen	
Onderwerp	Naardertrekvaart i.r.t. Regionale Bereikbaarheid
Verspreiden	Ja
Contactpersoon	Hajo Aldershof
Eenheid	Beleid en Bestuur
E-mail	h.aldershof@regiogv.nl
Kenmerk	DOC - 26018035
Datum	16 september 2026

Voorstel

Nummer	Omschrijving
Ter kennisname	Kennismemen van de reactie van lenW t.a.v. de vernieuwing van de brug Naardertrekvaart

Behandeling

Datum	Overleg	Doel	Conclusie
14-09-26	AO Mobiliteit	Bespreken	Conform
02-10-26	DO fysiek	Bespreken	
22-10-26	PFHO R&M	Bespreken	

Toelichting

Beknopte toelichting

De brug over de Naardertrekvaart in de A1 bij Naarden is toe aan vernieuwing. Door indringing van water en zout bij de oplegpunten is corrosie aan de wapening ontstaan en is de constructie aangetast. Rijkswaterstaat onderzoekt als wegbeheerder de verschillende manieren om deze vernieuwing aan te pakken. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek is het voorkeursbesluit door Rijkswaterstaat inmiddels vastgesteld. Totdat de nieuwe brug er is, voert Rijkswaterstaat noodzakelijk onderhoud uit aan de bestaande brug.

Vanuit de Regio en Provincie gezamenlijk is in februari 2026 aandacht gevraagd voor een toekomstbestendig ontwerp door een brief aan lenW. Het departement geeft in de reactie aan dat .. *'de voorbereidingen van het vernieuwingsproject brug Naardertrekvaart in volle gang zijn' en 'Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de uitvoering van het project. Rijkswaterstaat voert het project sober en doelmatig uit. Dat betekent dat er gekeken wordt hoe de weg aan de huidige (veiligheids)normen kan voldoen, maar zonder uitbreiding van verkeerscapaciteit. Vanuit deze opdracht betreft Rijkswaterstaat ook uw regio bij het vernieuwingsproject.'* Het volgende Bestuurlijk Overleg Naardertrekvaart is door RWS gepland op 11 November. De beleidsmatige vraag over het toekomstbestendige ontwerp is op basis van deze brief afgehouden en daarmee heeft Rijkswaterstaat geen ruimte gekregen voor het onderzoeken van andere ontwerpkeuzes. Tevens is in de brief verwezen naar het recente BO MIRT besluit van 5 januari 2025 waarin de conclusies van de Impactstudie A1/A27 door Rijk en Regio zijn herkend en vervolgens ook meegenomen gaan worden in de Update van het Multimodaal Toekomstbeeld, het opstarten van de MIRT verkenning A27 hierbij de eerste belangrijke stap is. In dit MIRT besluit zit een belangrijk aanknopingspunt voor de Regio, gezien hiermee de erkent is dat Regionale Bereikbaarheid expliciet onder de aandacht is en blijft (Memo – Regionale Bereikbaarheid staat separaat op de agenda PFHO R&M 22 oktober).

lenW werkt inmiddels toe naar een herprioritering van o.a. het Mobiliteitsfonds. Daarbij krijgt niet alleen het Beheer en Onderhoud (B&O) prioriteit maar zal ook binnen het B&O van de Hoofdwegen nader geprioriteerd gaan worden. 14 Oktober is een kamerbrief verwacht over deze ontwikkeling.

Bijlage(n)

Nummer	Omschrijving
Bijlage 1.	Brief en reactie m.b.t. 'vernieuwing brug Naardertrekvaart in de A1'