Regio
Gooi en Vechtstreek

Datum	**19 juni 2026**
Kenmerk	**DOC-26016724**
Inlichtingen	**Rowena Kuijper**
Telefoon	**035-6926222**
Onderwerp	**Zienswijze regiogemeenten Gooi en Vechtstreek op ontwerp omgevingsvisie Flevoland 2050**

Gedeputeerde Staten Provincie Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Met veel interesse hebben wij vanuit de gemeenten uit de regio Gooi en Vechtstreek (Blaricum, Gooise Meren, Huizen, Laren, Hilversum en Wijdemeren) uw ontwerp omgevingsvisie gelezen. Als buurgemeenten geven wij een gezamenlijke zienswijze. Wij volgen uw plannen met belangstelling. Onze zienswijze heeft twee doelen: benoemen wat goed gaat en onze samenwerking hierin bevestigen. En onze zorgpunten uitspreken. We bekijken graag gezamenlijk met u de opgaven (rechtstreeks en in MRA verband) om zo te komen tot behoud van een leefbare omgeving voor zowel de inwoners uit Flevoland als die uit de Gooi en Vechtstreek.

Kernpunten
Onze brief gaat in op de volgende hoofdonderwerpen:

- Wonen en Mobiliteit
- Economie en Energie
- Water, Natuur en Recreatie

Wonen en Mobiliteit
U geeft aan in uw visie dat tot 2050 wordt ingezet op minimaal 100.000 nieuwe woningen. Dit leidt tot een sterke demografische groei. U wilt vooral in Almere en Lelystad woningen bijbouwen. U concludeert hierbij ook terecht dat deze groei de druk op het mobiliteitssysteem vergroot. Wij onderkennen de bouwopgave die er in Nederland is. Maar wij hebben ook grote zorgen over de (tijdelijke) effecten op de leefbaarheid. Wij blijven daarom wijzen op de grote noodzaak om eerst de (rand)voorwaarden op orde te hebben, voordat er gebouwd kan worden.

U geeft zelf ook terecht aan dat een schaalsprong nodig is in bereikbaarheid. *"Een schaalsprong in bereikbaarheid is nodig voor het goed functioneren van de leefregio's en de onderlinge verbindingen*

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze privacyverklaring.

ertussen, zowel binnen Flevoland als met de rest van Nederland. Zonder deze schaalsprong neemt de druk op het huidige netwerk toe, waar door woningbouw, leefkwaliteit en economische ontwikkeling ernstig worden belemmerd" (p.15). Wij vragen u met nadruk om de directe relatie met de Gooi en Vechtstreek niet te vergeten. Dit komt ons inziens niet goed terug in uw visie. Reizen vanaf Flevoland naar de MRA of Utrecht verlopen via onze regio. Een deel van deze route wordt pas ontlast zodra er een IJmeerverbinding komt, maar een deel zal ook daarna blijven, onder andere richting Utrecht.

Wij vragen u met klem om bij de ontwikkelingen in Flevoland nog beter rekening te houden met het behoud en de versterking van de leefbaarheid in de Gooi en Vechtstreek. Van onze kant willen wij benadrukken dat naast uw ontwerp omgevingsvisie ook extra rekening moet worden gehouden met de optelsom van effecten van de bouwopgave buiten de MRA.
Er ontstaat namelijk ook grote druk vanuit de programma's in de ons omringende woningbouwregio's: de regio's U10 en Amersfoort. Naast de MRA-woningbouwopgave hebben ook deze regio's een resterende bouwopgave van ruim 60.000 woningen tot 2030. De totale opgave in de provincie Utrecht tot 2040 bedraagt 165.000 woningen. Verkeer dat hieruit en vanuit de MRA ontstaat, komt boven op de al huidige drukke verkeersaders. Dit verkeer loopt, in ieder geval tot een IJmeerverbinding is aangelegd, grotendeels door en via de Gooi en Vechtstreek. Wij vragen u dit nadrukkelijker mee te nemen in uw omgevingsvisie. Ter onderbouwing van de gevraagde aandacht voor deze totaalopgave verwijzen wij u naar de impactstudie uit 2025 die hier in zijn totaliteit naar kijkt.

Bereikbaarheid is een randvoorwaarde voor woningbouw
De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek benadrukken dat extra woningbouw pas kan plaatsvinden wanneer aan de randvoorwaarde voor bereikbaarheid is voldaan. Dit is een cruciale voorwaarde. Wij vragen u om u, samen met de MRA-partners, ook de komende jaren actief te blijven inzetten voor gesprekken en afspraken met onder andere het Rijk, om de (rand)voorwaarden op peil te houden en niet zomaar woningen te bouwen. Wij zien het als strikt noodzakelijk om dit standpunt consequent te blijven uitdragen ongeacht de omvang van de woningnood. Dit is ook in lijn met de kernboodschap aan het Rijk die we gezamenlijk binnen de MRA hebben: bij het bouwen van woningen moet er eerst aan voorwaarden en randvoorwaarden worden voldaan, om de leefbaarheid in de MRA op peil te houden en de economische motor van Nederland goed bereikbaar te houden. Dit zou ons inziens sterker terug moeten komen in uw visie.

Eerst afspraken Almere-bereikbaarheid uitvoeren, dan pas verder naar 2050
Voordat verder wordt gekeken naar 2050 willen wij ook nog de noodzaak meegeven te kijken naar de eerder gemaakte afspraken over bereikbaarheidsmaatregelen voor woningbouwplannen in Almere tot 2035. Deze afspraken zijn eerder in het MIRT gemaakt over bereikbaarheid van Almere via het Toekomstvast Investeringspakket (TVIP-pakket Niet alle afspraken uit dit pakket zijn al uitgevoerd, deels moet hiervoor nog financiering worden gevonden. Zo ontbreken ook onderdelen die in de Gooi en Vechtstreek moeten worden uitgevoerd ten behoeve van de woningbouwopgave tot 2035 in Almere. Deze zouden eerst moeten worden uitgevoerd, voordat verder kan worden gegaan met de bouw en ontwikkeling richting 2050.

IJmeerverbinding ondergronds
De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek steunen het standpunt dat de IJmeerverbinding belangrijk is bij toename van woningbouw. Wij zijn voorstander van een (deels) ondergrondse variant vanwege horizonvervuiling, behoud van bijzonder cultureel erfgoed, unieke natuur en recreatie. Zoals u zelf aangeeft maar ook in de omgevingsvisie van Almere aan de orde komt, zijn deze wateren belangrijke wateren, unieke zoetwaterbekken en een essentieel overwinteringsgebied voor watervogels en een belangrijke schakel in de internationale trekroutes. Wij blijven aandacht vragen om een goede ruimtelijke

inpassing van de IJmeerverbinding. Deze zal ook over grondgebied van Gooise Meren gaan lopen, over Pampus en delen van het IJmeer. Wij stemmen hierover graag af, onder andere in het kader van Almere 2.0 en via het DO Oostflank, zowel over de ruimtelijke inpassing als over de alternatieve bekostiging van de IJmeerverbinding.
Wij zien het als relevant ook maatregelen binnen onze regio mee te nemen binnen de alternatieve bekostiging, zoals de dekking van de ontwikkeling van prioritaire hubs zoals Muiden. Dit is extra relevant vanwege negatieve effecten in onze regio bij bouwen in Flevoland waarbij kosten niet door onze regio gedragen kan worden. In de Gooi en Vechtstreek zelf wordt relatief weinig bijgebouwd en voor bereikbaarheidsfinanciering is het daarmee extra relevant om deze te koppelen aan de woningbouwopgaven in de hele MRA, met name die in Flevoland.

A27
Wij zijn verheugd dat in het MIRT van januari 2026 de MIRT verkenning A27 is toegekend. Wij zien hier, net als u, het belang in van een goede bereikbaarheid van Flevoland naar Utrecht via 't Gooi. Met de ontwikkeling van onder andere Oosterwold, wordt dit nog urgenter. We blijven hier graag samen met u en andere partijen in optrekken. Dit blijft extra urgent nu het Rijk weinig financiële middelen heeft.

A1
We blijven ook aandacht vragen voor de A1 (met aansluiting op de A6 bij Muiderberg). Wij vragen om nader onderzoek naar de mogelijkheden op de A1 tussen knooppunt Eemnes en Muiderberg, boven op de eerdergenoemde TVIP-maatregelen. Dit is niet alleen relevant voor de bereikbaarheid van de Gooi en Vechtstreek en van Flevoland, maar van de hele MRA en in de verbinding met het oosten van Nederland.

In de tussentijd is (extra) inzet op verbetering OV en fiets relevant.

HOV A27
U noemt in uw visie de komst van een Stichtse lijn. Als eerste stap werken we graag samen aan het tot stand komen van een hoogwaardige OV-verbinding tussen Flevoland – het Gooi – USP over de A27, met haltering in 't Gooi. De door u benoemde ontwikkeling van een Stichtse lijn op de langere termijn is wellicht een optie. De inpasbaarheid op het oude land is hierbij een vraagstuk.

Spoor
Een zorgpunt is de bereikbaarheid via het spoor. U geeft aan graag in te zetten op het versterken van de nationale en internationale spoorbereikbaarheid van Flevoland door benutting en optimalisatie van het bestaande spoornetwerk. *"Daarbij ligt de prioriteit bij het realiseren van een rechtstreekse intercityverbinding met Utrecht en het behoud van de bestaande internationale verbinding naar België. Daarnaast worden mogelijkheden voor verdere uitbreiding van verbindingen met Duitsland onderzocht."*(p.48).

Wij willen u erop wijzen dat een IC in plaats van sprinters ten koste zullen gaan van de mogelijkheid voor in- en uitstappers in onze regio. En dat extra treinen tussen Almere en Utrecht via het Gooi ten koste gaan van passagierstreinen op de verbindingen Amersfoort-Gooi-Amsterdam. Deze hebben voor ons en voor de regio Amersfoort prioriteit. De Gooilijn zit vol. Dit maakt het onderzoek naar HOV via de A27 nog urgenter. De regio Gooi en Vechtstreek zet daarnaast graag met u in MRA verband in op GNOE (goederenvervoer van het spoor in onze regio) om meer ruimte te maken voor passagierstreinen zodat de trein mee kan groeien met woningbouwambities.

Hubs
De regio Gooi en Vechtstreek vraagt de steun van Almere voor de doorontwikkeling van de hub Muiden P+R. Deze valt buiten het grondgebied van Almere, maar hangt samen met een netwerk van hubs in de regio. Deze is ook zeer relevant voor Almere-reizigers richting Amsterdam en Gooi en Vechtstreek. Onderzoek wijst uit dat veel mensen uit Almere via deze hub reizen.

In dat verband hechten wij eraan om u nog eens te attenderen op het hubnetwerk dat in 2025 is vastgesteld binnen de Gooi en Vechtstreek i.s.m. de regio Amersfoort en Utrecht: de hubstrategie Gooicorridor. Dit zijn de hubs die wij voornemens zijn door te ontwikkelen tot 2040. Deze hubstrategie is aanvullend op het MRA hubnetwerk en bevat ook hubs langs de A27 en in Gooise Meren. Deze kunnen aansluiten op de busconcessie van Almere/Flevoland of ander deelvervoer. Een voorbeeld is de verkenning van de HOV-verbinding Almere-Gooi-Utrecht langs de A27. Deze verbinding is urgent voor Almere, vooral vanwege de groei van Oosterwold. Wij geven er de voorkeur aan dat deze HOV-lijn ook stopt bij hubs aan de oostkant van het Gooi, passend binnen deze hubstrategie Gooicorridor.

Fiets
De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek vragen voorts uw aandacht voor de financiering en aanleg van de doorfietsroute tussen Almere en Amsterdam via Gooise Meren. Deze maatregel is uitgedacht binnen de MRA en is een maatregel van het TVIP-pakket. Daarnaast vragen wij om ook de prioritaire fietsverbinding parallel aan de A27 mee te nemen in de verkenning A27.

Economie en Energie
U kijkt in uw visie naar het versterken van de woon-werkbalans die nu scheef is. Met een toename van 100.000 extra woningen wordt deze balans nog schever. Verdere inzet op de versterking van de werkplekken en economische ontwikkelingen is daardoor nog urgenter. Wij maken ons hier grote zorgen over.

Economie en woon-werkbalans
Wij zijn positief over uw ambitie om extra banen te creëren ter versterking van de woon-werkbalans, aansluitend op de afspraken binnen (NOVEX) MRA: toename van woningbouw moet hand-in-hand gaan met extra werkgelegenheid. Wij trekken graag samen op met het oog op onze onderscheidende economisch profielen en de onderlinge relaties tussen de deelregio's in de MRA. We werken graag samen aan duurzame OV- en fietsverbindingen voor woon-werkverkeer tussen Almere en Gooi en Vechtstreek. Wij vragen u onder andere om hierop te sturen in het programma van eisen bij toekomstige aanbestedingen voor OV, met name in relatie tot dienstregeling en haltering.
Onze vrees is dat de woningbouwontwikkeling sneller zal gaan verlopen dan de ontwikkeling van extra werkgelegenheid. En dat de bereikbaarheid en leefbaarheid in onze regio hierdoor verder verslechtert. Het bouwen van woningen moet hand-in-hand gaan met het toevoegen van werkgelegenheid, als randvoorwaarde. Dit moet goed gemonitord worden.

380KV hoogspanningstracé Diemen-Lelystad-Ens
Extra woningen en werkplekken vragen om meer energie. Een van de lopende projecten is de realisatie van een nieuw hoogspanningstracé vanaf Diemen naar Flevoland, dat ook door de Gooi en Vechtstreek zal gaan lopen. Dit tracé loopt door de Gooi en Vechtstreek, zonder dat de energie voor deze regio is. Wij hebben begrip voor het bovenregionaal belang, maar wij vragen uw aandacht voor de gevolgen: een verslechtering van de ruimtelijke- en landschappelijke kwaliteit in de Gooi en Vechtstreek. We vragen uw steun voor het belang van een goede ruimtelijke inpassing en voor het standpunt vanuit Provincie Noord-Holland en de Gooi en Vechtstreek voor de tracékeuze dicht langs de Hollandse Brug.

Water, natuur en recreatie

Randmeren
In hoofdstuk 4 gaat u in op het belang van de randmeren, Markermeer en IJsselmeer in relatie tot waterkwaliteit, waterveiligheid, natuur en landschap en waar dit samenkomt met recreatie. Eerder in deze brief hebben we u ons standpunt meegegeven over de IJmeerverbinding en landschappelijke inpasbaarheid hiervan. Daarnaast zijn de randmeren ook relevant voor recreatie en zoetwaterbuffer voor drinkwater. Het belang van recreatie in de randmeren zou wat ons betreft nog sterker aan bod moeten komen in uw visie.

Drinkwater
"We willen de zoetwaterbeschikbaarheid voor Flevoland en omliggende provincies vergroten door te kijken naar de buffercapaciteit van het IJsselmeer, Markermeer en randmeren. Dit doen we in samenwerking met het Deltaprogramma zoet water en het Deltaprogramma IJsselmeer."(P.41). Het is van belang om hierbij mee te nemen dat voor de extra drinkwaterwinning vanaf 2035 in het Gooi, als een van de scenario's, gekeken wordt naar het winnen van water uit de randmeren.

De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek zien, net als u, het grote belang van het Gooimeer en het IJmeer als watergebieden en zoetwaterbekken en stemmen (i.s.m. de drinkwaterbedrijven zelf). Wij stemmen hierover graag met u, de provincie Noord-Holland en in MRA verband af. De waterkwaliteit staat onder druk. Wij vinden samenwerking op dit thema cruciaal, zowel ten behoeve van extra drinkwaterwinning als voor de waterrecreatie en zwemwaterlocaties. Wij voorzien hierover samenwerking met u en ook met partijen als Rijkswaterstaat en de drinkwaterpartijen. De waterplantproblematiek is ook aanwezig in het Gooimeer: verbetering van de waterkwaliteit en behoud van recreatie spelen bij de bestrijding van de waterplanten beiden een rol. Een grotere inzet op verbetering van de waterkwaliteit is voor ons essentieel. Ook voor recreatie en toerisme werken we graag verder samen met u o.a. in het kader van gezamenlijke randmeren.

WAAG
Het project WAAG gaat over extra drinkwaterwinning per 2035. Dit raakt mogelijk ook Flevoland. Ten eerste vanwege mogelijk benodigd water vanuit de randmeren. Daarnaast wordt er gezocht naar extra ruimte voor een nieuwe zuiveringslocatie. Een bedrijventerrein in Almere is hiervoor een serieuze optie. WAAG en de gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek vragen Almere en Flevoland om constructieve medewerking in deze verkenning, mede omdat de drinkwateropgave om een bredere MRA-opgave gaat. Drinkwater is een randvoorwaarde voor het mogelijk maken van extra woningbouw in de MRA (met name in Amsterdam en de Gooi en Vechtstreek). Tegelijkertijd biedt de zuiveringslocatie een mogelijke kans voor aquathermie, gekoppeld aan het warmtenet van Almere.

Wij vertrouwen erop dat u onze zorgpunten constructief zult behandelen. Als betrokken en goede buurregio blijven wij graag met u in gesprek. Dat gebeurt via de MRA-gremia en wat ons betreft ook graag één-op-één als directe buren.

Met vriendelijke groet namens alle gemeenten uit de Gooi en Vechtstreek,

Jan van Midden
Voorzitter regionaal Portefeuillehoudersoverleg Ruimte & Mobiliteit