Regio Gooi en Vechtstreek

# OPLEGGER

| Algemeen | |
|---|---|
| Onderwerp | Vervolg Regionale Bereikbaarheid |
| Verspreiden | Ja |
| Contactpersoon | Hajo Aldershof |
| Eenheid | Beleid en bestuur |
| E-mail | h.aldershof@regiogv.nl |
| Kenmerk | DOC - 26018946 |
| Datum | 5 november 2026 |

**Voorstel**

| Nummer | Omschrijving |
|---|---|
| Voorstel 1. | Vaststellen inzet t.b.v. het perspectief op de regionale bereikbaarheid gezien het ontbreken van de benodigde middelen voor mobiliteit. |

**Behandeling**

| Datum | Overleg | Doel | Conclusie |
|---|---|---|---|
| 16-11-26 | AO Mobiliteit | Ter bespreking | Conform |
| 10-12-26 | Portefeuillehoudersoverleg | Bespreken | |

**Toelichting**

| Beknopte toelichting |
|---|
| De impactstudie (Sweco) en de studie naar het onderliggend wegennet (Goudappel) schetsen een opgave op het hoofd- en onderliggend wegennet die nauw met elkaar verbonden zijn. Daarbij is geconstateerd dat er sprake is van een dubbel probleem in onze Regio die de robuustheid van het netwerk verder onder druk zet. In het Provinciaal Verkeer en Vervoerberaad (PVVB) van 7 december is deze probleemanalyse, de gedeelde opgave en het effect in beeld gebracht. De herprioritering van het Rijk zorgt ook binnen onze Regio voor een verschuiving van gelden voor studies of projecten t.b.v. de verstedelijking naar een focus op het in stand houden van de bestaande netwerken en het vernieuwen van belangrijke kunstwerken zoals de brug Naardertrekvaart. De restopgave die resulteert uit de groei van de woningbouw en daaruit voortvloeiende doorstromingsproblemen kunnen niet opgevangen worden door de regiogemeenten. Daarmee is een impact op de regionale bereikbaarheid aannemelijk. In de recente studies is ook in beeld gebracht waar de verschillende partijen al aan werken en waar de beleidsknoppen zitten. Het is aan de regiogemeenten om te bepalen of hier een gezamenlijke aanpak passend is.<br><br>In de update van het multimodaal toekomstbeeld (Rijk-Regio) worden perspectieven voor de verstedelijkingsopgaven uitgewerkt gegeven de herprioritering. Ook de uitkomsten van de Impactstudie en de studie naar het onderliggend wegennet worden hierin meegenomen. Voor de impactstudie A27/A1 is dit ook expliciet gemaakt met een BO MIRT afspraak in januari 2026. |